



# Catalogo generale

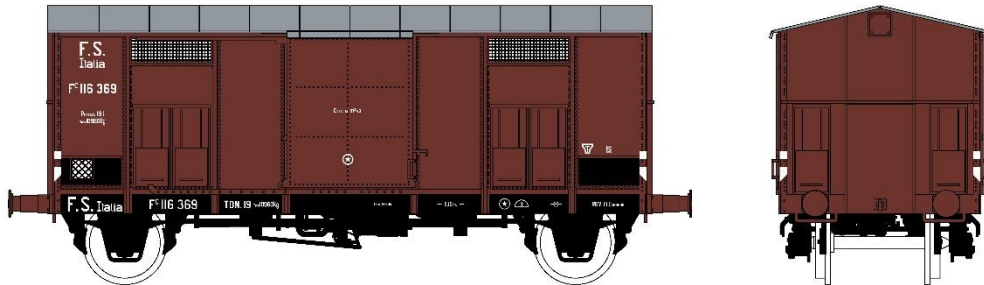
# Indice dei contenuti

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Carro F Tipo 1937.....               | 3  |
| Carro F Tipo 1937 con garitta.....   | 7  |
| Carro Ltm Tipo 1910.....             | 9  |
| Carro Ltm Tipo 1910 con garitta..... | 10 |
| Carro Pm/Po Tipo 1930.....           | 11 |
| Carro Mp Tipo 1941.....              | 13 |
| Carro Pmx Tipo 1943.....             | 12 |
| Carro postale UF Tipo 1947T.....     | 14 |

# Carro F Tipo 1937

Il classico e diffusissimo carro F a cassa metallica.

*Carro F Tipo 1937 FS Italia - Epoca III*



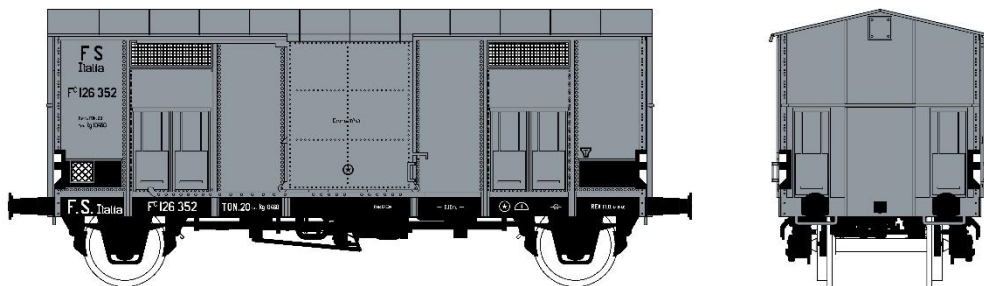
## Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1011 | 45€    |

## Modello montato

| Codice  | Numerazione  | Prezzo |
|---------|--------------|--------|
| MM10111 | Fc 116 369   | 85€    |
| MM10112 | Fc 114 126   | 85€    |
| MM10113 | Fc 1 115 952 | 85€    |
| MM10114 | Fc 1 117 527 | 85€    |

*Carro F Tipo 1937 con cassa sperimentale in alluminio FS Italia - Epoca III*



Una particolare versione del carro F Tipo 1937 costruita sperimentalmente in profilati e lamiera di alluminio.

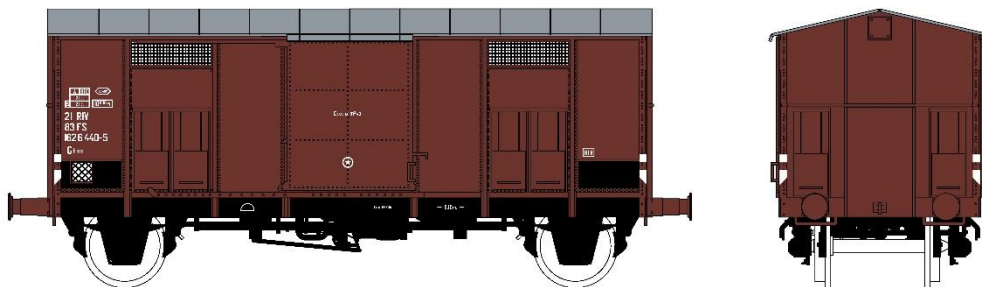
## Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1012 | 45€    |

## Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10121 | Fc 126 352  | 85€    |

## Carro F Tipo 1937 UIC - Epoca IV



### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1014 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione        | Prezzo |
|---------|--------------------|--------|
| MM10141 | Ghms 162 6 440-5   | 85€    |
| MM10142 | Ghkkms 162 8 477-5 | 85€    |
| MM10143 | Ghkkms 162 8 922-0 | 85€    |

## Carro F Tipo 1937 adibito a servizio passeggeri FS Italia - Epoca III



Subito dopo il termine del secondo conflitto mondiale, le FS si trovarono ad affrontare una mancanza totale di materiale trainato adibito al trasporto passeggeri. Decisero quindi di riconvertire alcuni carri F Tipo 1937 al servizio passeggeri, con l'aggiunta di panche interne e scalini di salita.

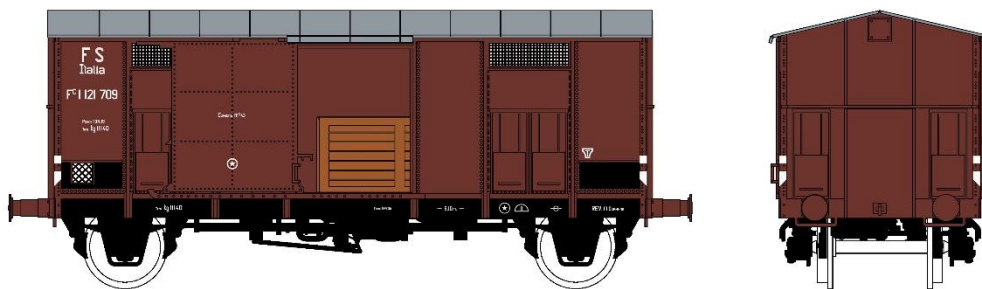
### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1015 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione  | Prezzo |
|---------|--------------|--------|
| MM10151 | F° 1 148 117 | 85€    |
| MM10152 | F° 1 147 923 | 85€    |
| MM10153 | F° 1 148 101 | 85€    |

## Carro F Tipo 1937 con portellone aperto FS Italia - Epoca III



### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1031 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione              | Prezzo |
|---------|--------------------------|--------|
| MM10311 | F <sup>c</sup> 118 350   | 95€    |
| MM10312 | F <sup>c</sup> 123 117   | 95€    |
| MM10313 | F <sup>c</sup> 1 129 931 | 95€    |
| MM10314 | F <sup>c</sup> 1 121 709 | 95€    |

## Carro F Tipo 1937 con portellone aperto adibito a servizio passeggeri FS Italia - Epoca III



Subito dopo il termine del secondo conflitto mondiale, le FS si trovarono ad affrontare una mancanza totale di materiale trainato adibito al trasporto passeggeri. Decisero quindi di riconvertire alcuni carri F Tipo 1937 al servizio passeggeri, con l'aggiunta di panche interne e scalini di salita.

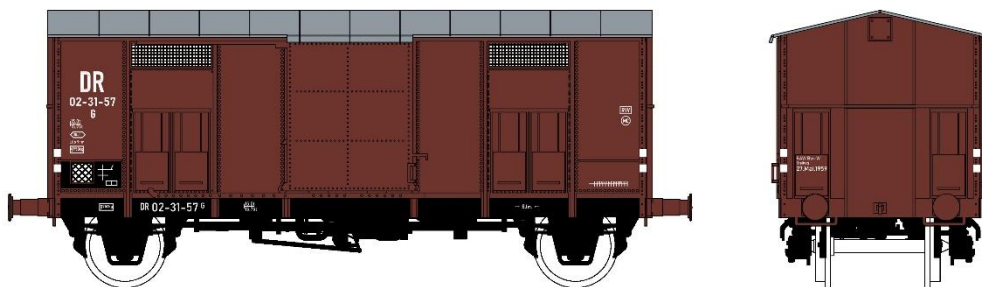
### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1035 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione              | Prezzo |
|---------|--------------------------|--------|
| MM10351 | F <sup>c</sup> 1 148 117 | 95€    |
| MM10352 | F <sup>c</sup> 1 147 923 | 95€    |
| MM10353 | F <sup>c</sup> 1 148 101 | 95€    |

## Carro F Tipo 1937 DR - Epoca III



Dopo la Seconda guerra mondiale, alcuni carri FS rimasero in paesi coinvolti dal conflitto. Non volendo sprecare preziosi carri utili alla ricostruzione, furono immatricolati nelle ferrovie locali, in questo caso le Deutsche Reichsbahn (DR).

### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1016 | 45€    |

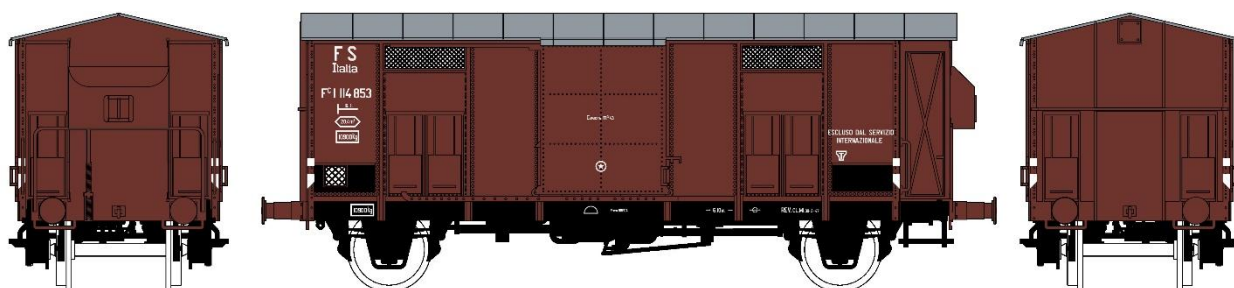
### Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10161 | G 02-31-57  | 85€    |
| MM10162 | Gu 02-31-54 | 85€    |

# Carro F Tipo 1937 con garitta

Il classico e diffusissimo carro F a cassa metallica con garitta del frenatore.

## *Carro F Tipo 1937 con garitta FS Italia - Epoca III*



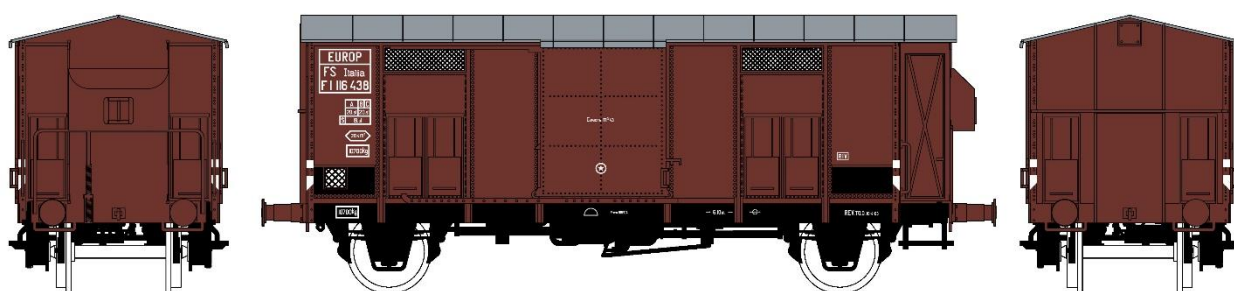
### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1021 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione              | Prezzo |
|---------|--------------------------|--------|
| MM10211 | F <sup>c</sup> 1 114 853 | 85€    |
| MM10212 | F <sup>c</sup> 1 119 642 | 85€    |
| MM10213 | F <sup>c</sup> 1 118 823 | 85€    |

## *Carro F Tipo 1937 con garitta EUROP - Epoca III*



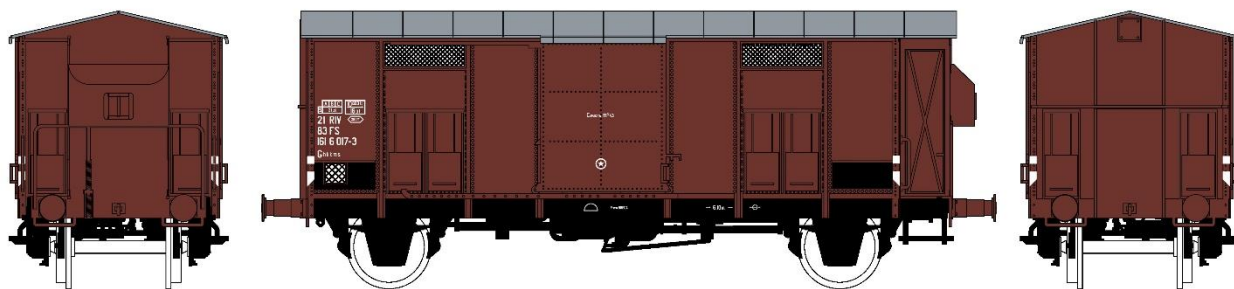
### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1023 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione       | Prezzo |
|---------|-------------------|--------|
| MM10231 | EUROP F 1 116 438 | 85€    |
| MM10232 | EUROP F 1 117 433 | 85€    |
| MM10233 | EUROP F 1 115 004 | 85€    |

## Carro F Tipo 1937 con garitta UIC - Epoca IV



### Kit di montaggio

| <i>Codice</i> | <i>Prezzo</i> |
|---------------|---------------|
| KMM1022       | 45€           |

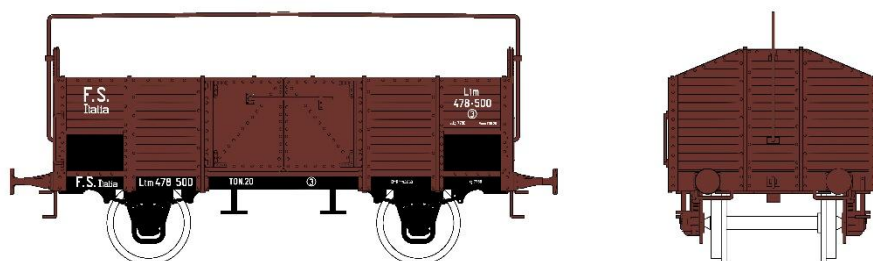
### Modello montato

| <i>Codice</i> | <i>Numerazione</i> | <i>Prezzo</i> |
|---------------|--------------------|---------------|
| MM10221       | Ghkkms 161 6 017-3 | 85€           |
| MM10222       | Ghkkms 161 6 222-9 | 85€           |
| MM10223       | Ghkkms 161 5 564-7 | 85€           |

# Carro Ltm Tipo 1910

Un carro a sponde in legno ed ossatura metallica, costruito subito dopo la costituzione delle Ferrovie dello Stato

## Carro Ltm Tipo 1910 FS Italia - Epoca II



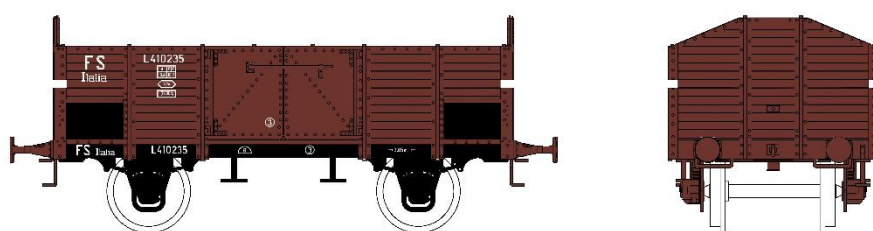
### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1041 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10411 | Ltm 478 500 | 85€    |
| MM10412 | Ltm 473 199 | 85€    |
| MM10413 | Ltm 486 181 | 85€    |
| MM10414 | Ltm 476 978 | 85€    |

## Carro L Tipo 1910 FS Italia - Epoca III



### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1042 | 45€    |

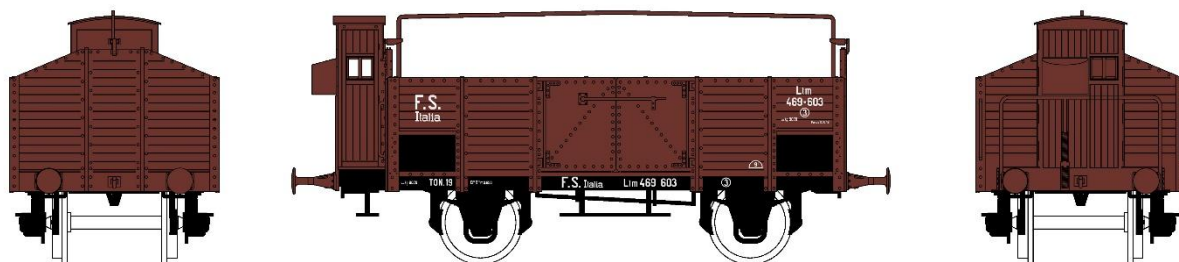
### Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10421 | L 482923    | 85€    |
| MM10422 | L4404503    | 85€    |
| MM10423 | L 410235    | 85€    |
| MM10424 | L4474136    | 85€    |

# Carro Ltm Tipo 1910 con garitta

Un carro a sponde in legno ed ossatura metallica, costruito subito dopo la costituzione delle Ferrovie dello Stato

## Carro Ltm Tipo 1910 con garitta FS Italia - Epoca II



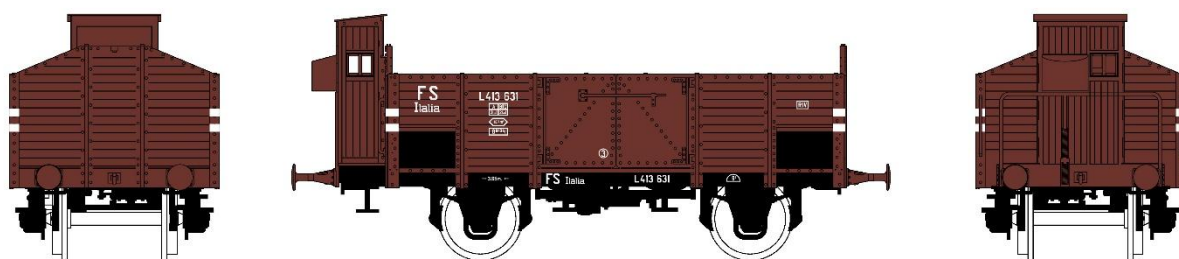
### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1051 | 45€    |

### Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10511 | Ltm 469 603 | 85€    |
| MM10512 | Ltm 472 043 | 85€    |

## Carro L Tipo 1910 con garitta FS Italia - Epoca III



### Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1052 | 45€    |

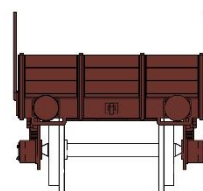
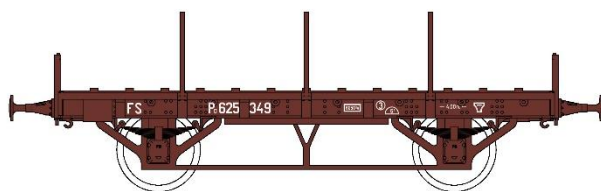
### Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10521 | L 413 631   | 85€    |
| MM10522 | L 479 899   | 85€    |

# Carro Pm/Po Tipo 1930

Carro pianale con ossatura metallica e travatura in legno, adatto per il trasporto di pietre e legname.

*Carro Pm/Po Tipo 1930 FS Italia - Epoca III*



## Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1071 | 45€    |

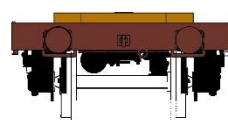
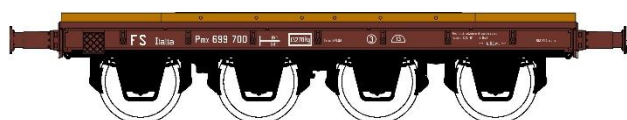
## Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10711 | Pm 625 320  | 85€    |
| MM10712 | Pm 625 301  | 85€    |
| MM10713 | Po 625 349  | 85€    |
| MM10714 | Po 625 340  | 85€    |

# Carro Pmx Tipo 1943

Carro pianale pesante a 4 assi adibito al trasporto di carri armati e colli ingombranti

*Carro Pmx Tipo 1943 FS Italia - Epoca III*



## Kit di montaggio

| <i>Codice</i> | <i>Prezzo</i> |
|---------------|---------------|
| KMM1101       | 45€           |

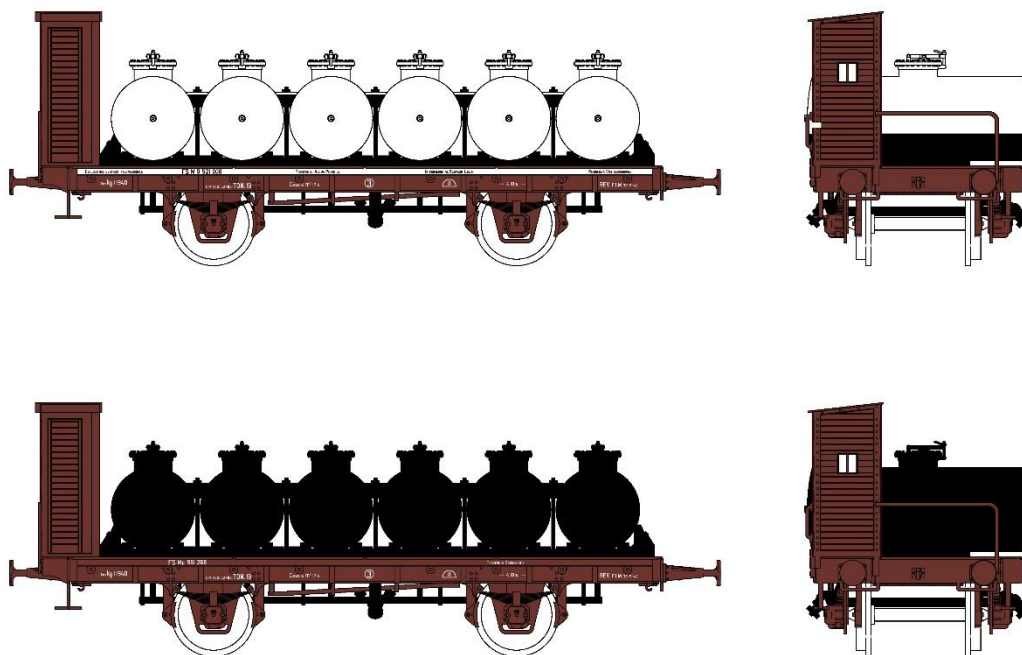
## Modello montato

| <i>Codice</i> | <i>Numerazione</i> | <i>Prezzo</i> |
|---------------|--------------------|---------------|
| MM11011       | Pmx 699 700        | 85€           |
| MM11012       | Pmx 699 708        | 85€           |
| MM11013       | Pmx 699 710        | 85€           |
| MM11014       | Pmx 699 715        | 85€           |

# Carro Mp Tipo 1941

Carro pianale trasformato negli anni '40 con l'aggiunta di cisterne

*Carro Mp Tipo 1941 FS Italia - Epoca III*



Kit di montaggio

| <i>Codice</i> | <i>Prezzo</i> |
|---------------|---------------|
| KMM1081       | 45€           |

Modello montato

| <i>Codice</i> | <i>Numerazione</i> | <i>Prezzo</i> |
|---------------|--------------------|---------------|
| MM10811       | M 9 521 000        | 85€           |
| MM10812       | Mp 981 268         | 85€           |
| MM10813       | Mp 981 201         | 85€           |

# Carro postale UF Tipo 1947T

La trasformazione in carro postale del carro F Tipo 1937 a cassa metallica.

*Carro postale UF Tipo 1947T FS Italia - Epoca III*



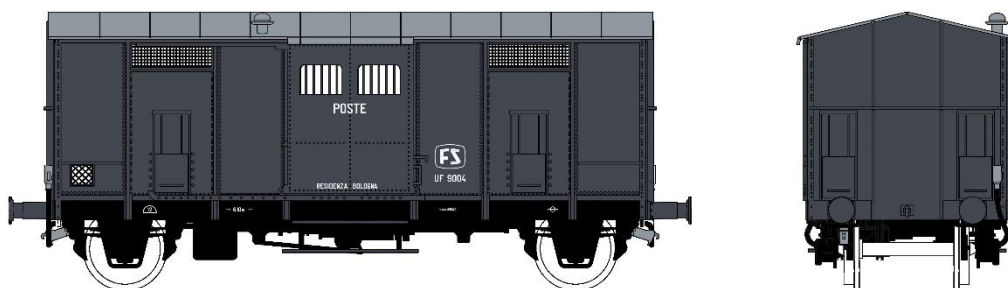
Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1061 | 45€    |

Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10611 | UF 9000     | 85€    |
| MM10612 | UF 9027     | 85€    |

*Carro postale UF Tipo 1947T – Epoca IV*



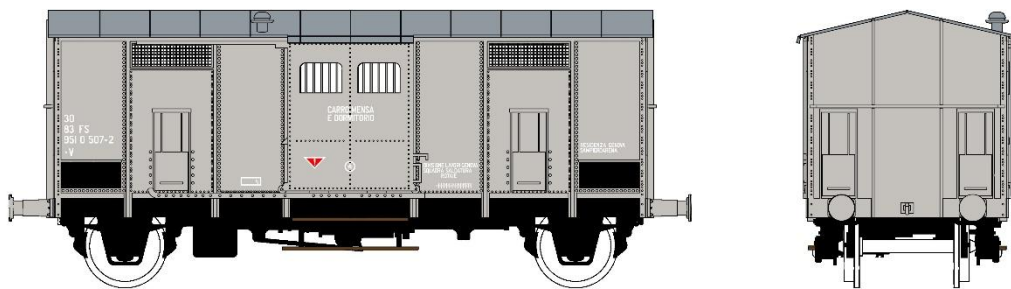
Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1062 | 45€    |

Modello montato

| Codice  | Numerazione | Prezzo |
|---------|-------------|--------|
| MM10621 | UF 9004     | 85€    |
| MM10622 | UF 9041     | 85€    |

## Carro postale UF Tipo 1947T livrea di servizio – Epoca IV



Kit di montaggio

| Codice  | Prezzo |
|---------|--------|
| KMM1063 | 45€    |

Modello montato

| Codice  | Numerazione         | Prezzo |
|---------|---------------------|--------|
| MM10631 | V 30 83 951 0 507-2 | 85€    |