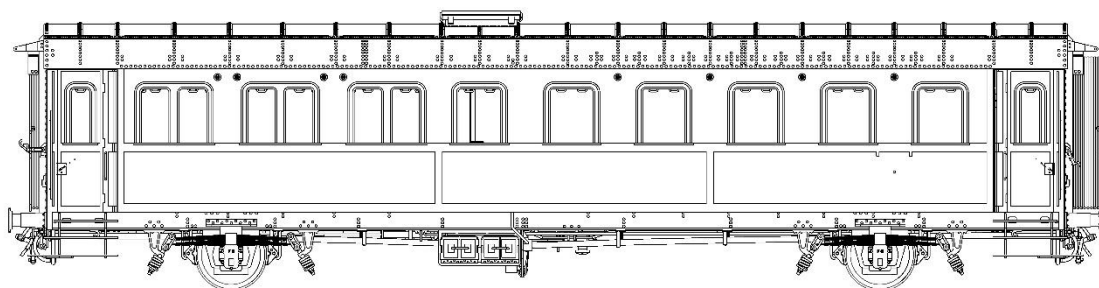




Minerva ^{finescape}
Modellismo Ferroviario



Istruzioni di montaggio
Carrozza Tipo 1936 - BCI 65.000

Queste istruzioni sono valide per i seguenti codici:

KMM1051				
---------	--	--	--	--

Contenuto del kit:

Codice	Quantità	Materiale	Descrizione
F501M-103	1	Alpacca 0.3mm	Lastra principale
F501M-203	1	Alpacca 0.3mm	Interni
F501M-303	1	Ottone 0.4mm	Tetto
B501M-001	1	Resina	Cilindro freno
B501M-004	1	Resina	Serbatoio freno grande
B501M-005	1	Resina	Serbatoio freno piccolo
B501M-009	1	Resina	Scarico condotta vapore automatico
B501M-015	1	Resina	Scarico condotta vapore manuale
B501M-002	1	Resina	Valvola distribuzione aria compressa
B501M-007	1	Resina	Carter freno manuale
B501M-008	1	Resina	Molla a bovolo gancio di trazione
B501M-003	1	Resina	Insieme boccola-balestra-parasala
B501M-006	1	Resina	Trasmissione freno
B501M-012	4	Resina	Condotta aria compressa
B501M-013	2	Resina	Condotta vapore
L901C	4	Ottone	Boccola microtornita
L026C	1	Ottone	Gancio realistico molleggiato
L027C	2	Acciaio	Assale RP25
B020C	1	Alpacca	Respingente RE5
D501M-101	1	Decal	Decal
S004C	1	Cartone	Scatola
L030C	2	Ottone	Filo 0,3mm
L031C	1	Ottone	Filo 1,0mm
P501M-101	1	Acetato	Vetri

Informazioni generali

Questo kit è stato pensato per modellisti esperti per il numero elevato di particolari e le sequenze di montaggio che devono rispettare un ordine preciso.

Vi consigliamo di sfogliare le istruzioni integralmente prima di iniziare il montaggio: vi aiuterà a familiarizzare con i pezzi e con le sequenze. È possibile invertire l'ordine con cui vengono eseguiti alcuni passaggi, tuttavia è necessario prestare la massima attenzione.

Tutte le linee di piegatura sono pensate per essere chiuse verso l'interno, se non dove diversamente specificato.

In alcuni casi i testimoni possono essere usati come riferimento per il fissaggio del pezzo. In questi casi è possibile rimuovere il testimone successivamente.

Qualora doveste riscontrare difficoltà in qualche passaggio o le istruzioni non dovessero risultare chiare, siamo sempre a disposizione via mail info@minervamodellismo.it, oppure tramite la sezione contatti del nostro sito www.minervamodellismo.it/contatti

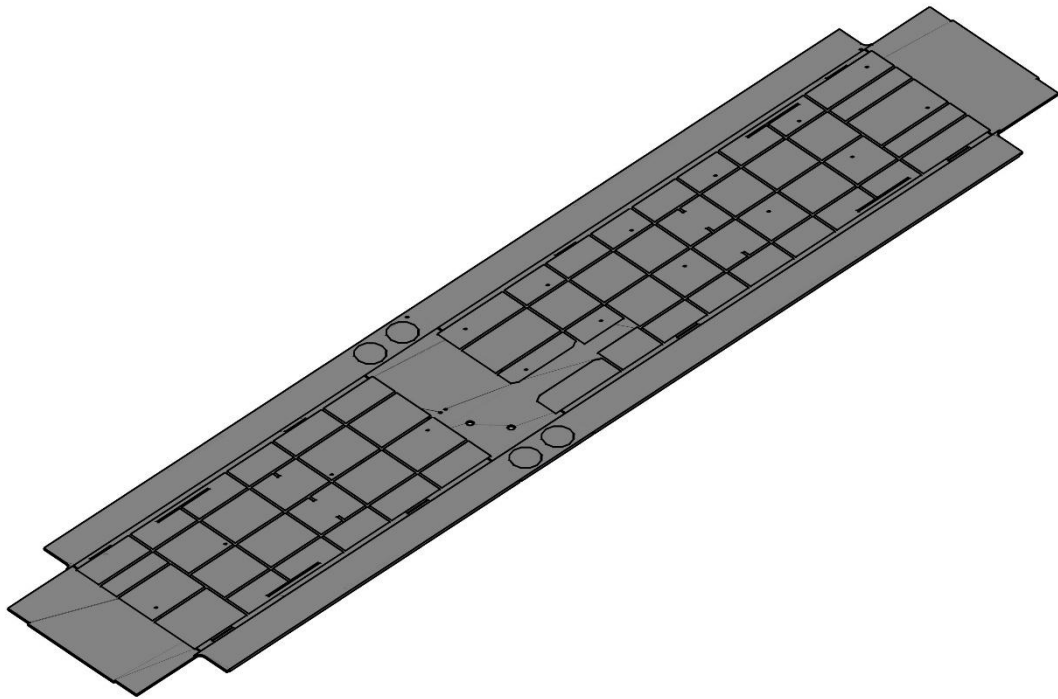
Lista dei simboli:



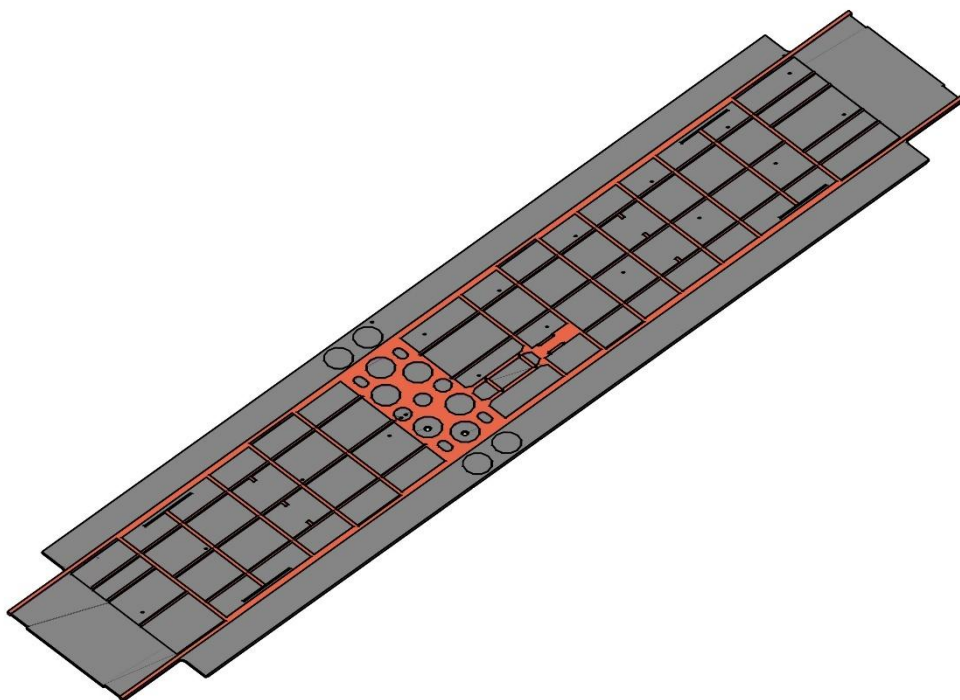
Prestare attenzione

Ripetere il passo 2 volte

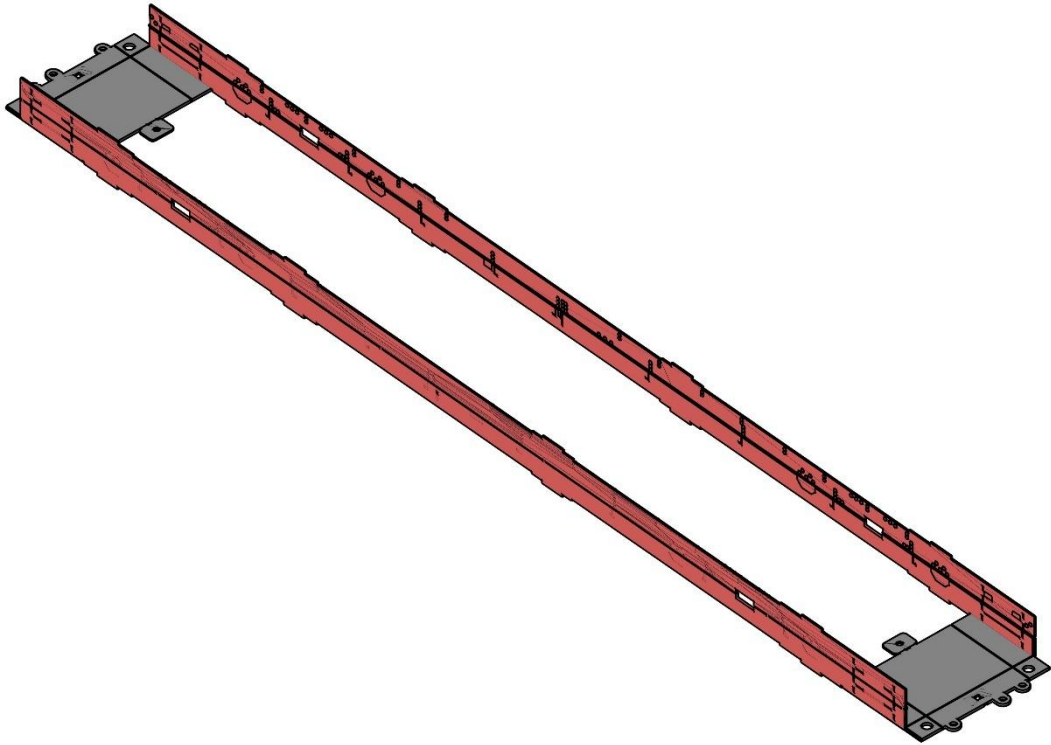
Ripetere il passo 4 volte



Passo 1 - Disporre il telaio con il lato inferiore verso l'alto



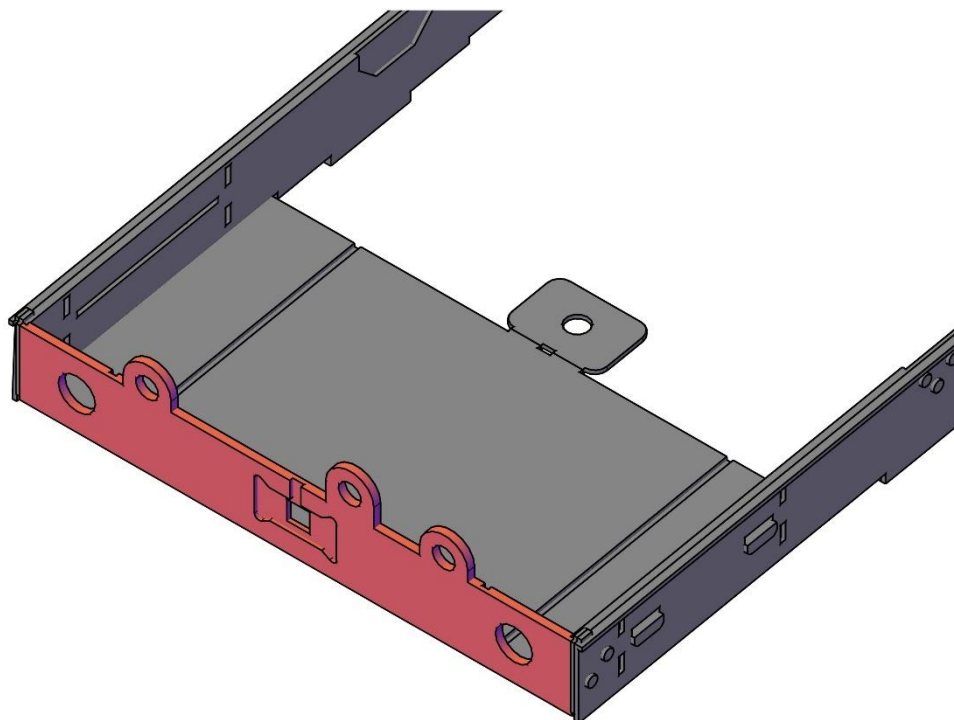
Passo 2 - Posizionare le centine di rinforzo del telaio



Passo 3 – Piegare le estremità dei longheroni laterali

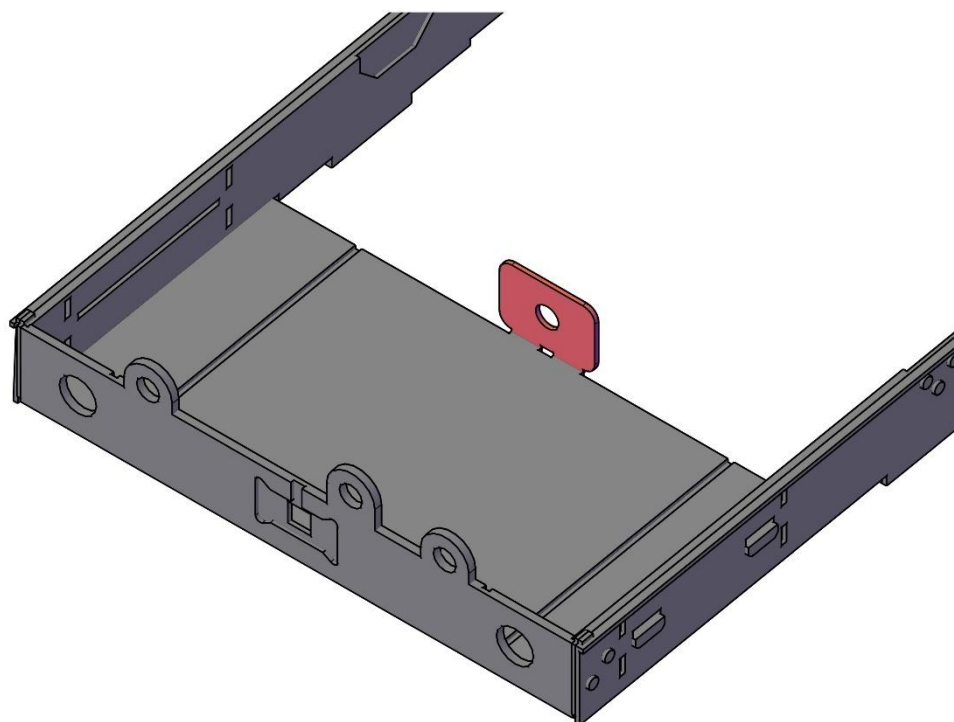


Passo 4 – Abbassare la riproduzione delle chiodature da entrambi i lati. Fare attenzione che sia bene aderente lungo tutta la superficie



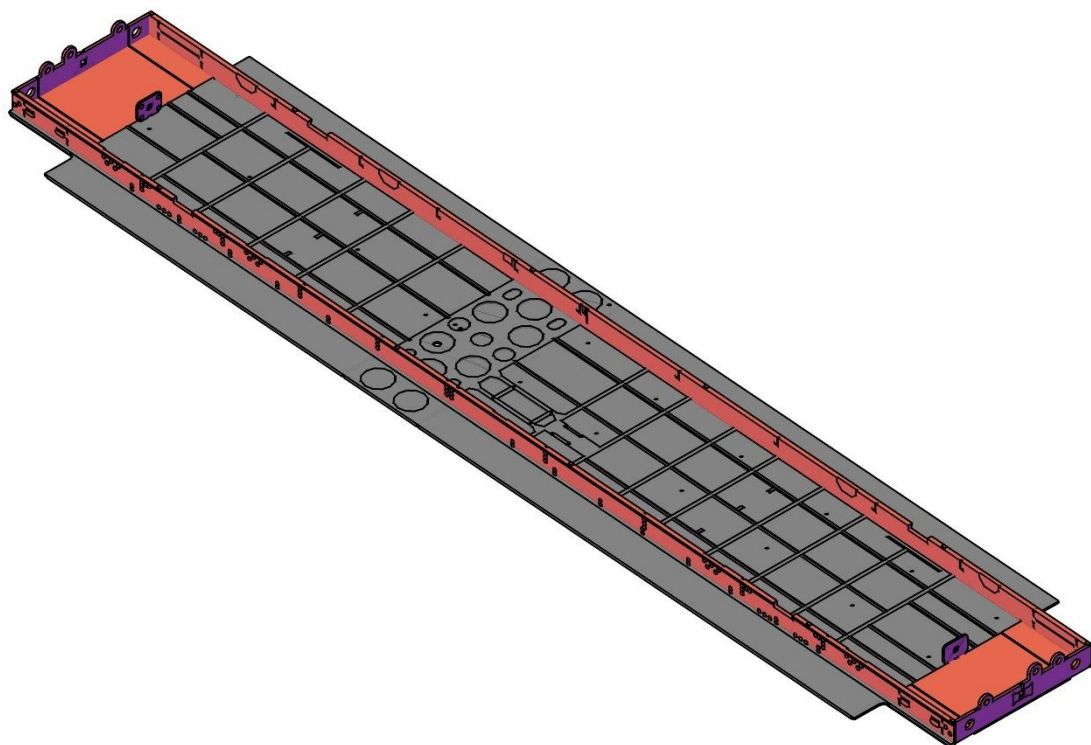
Passo 5 - Piegare le testate

2

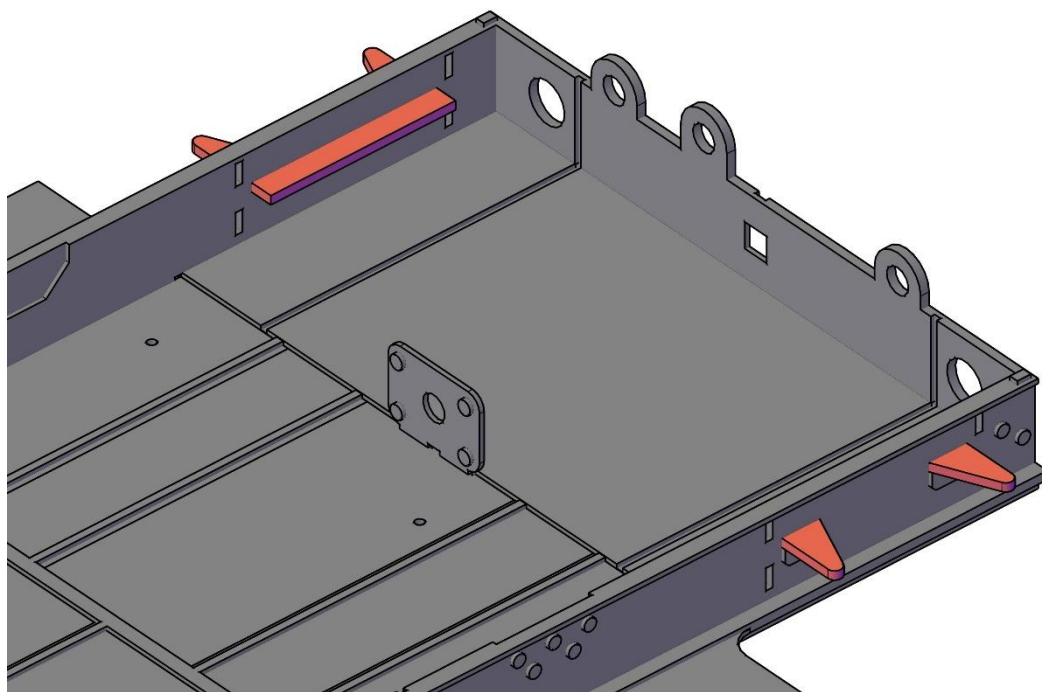


Passo 6 - Piegare le piastre di fissaggio delle molle a bovolo di trazione

2



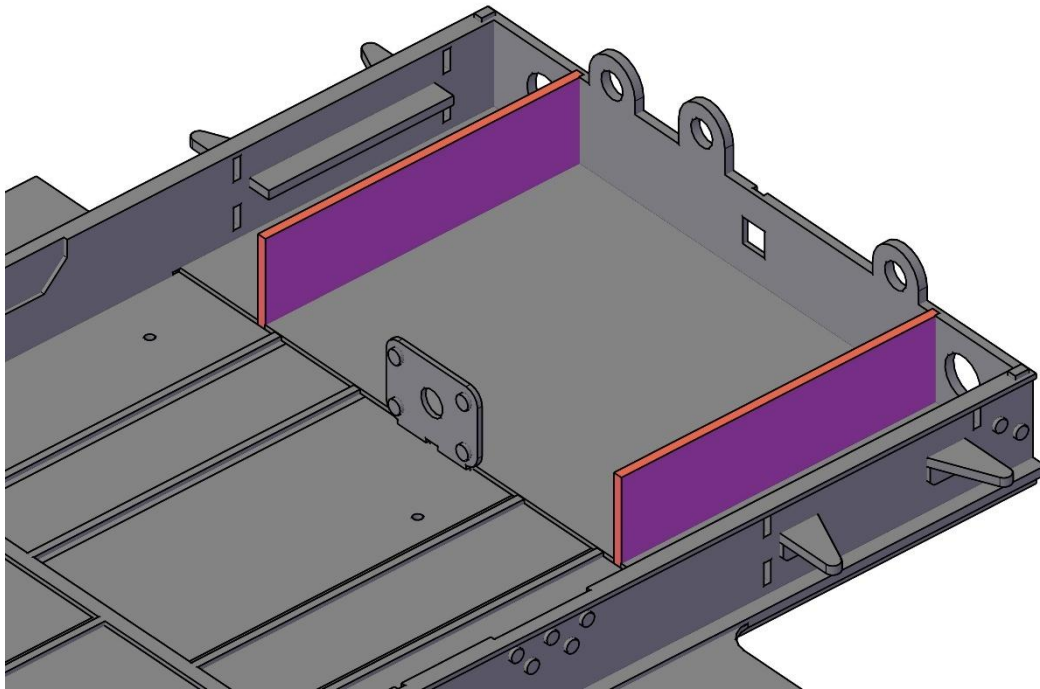
Passo 7 - Inserire l'insieme nel telaio



Passo 8 - Inserire i supporti dello scalino superiore

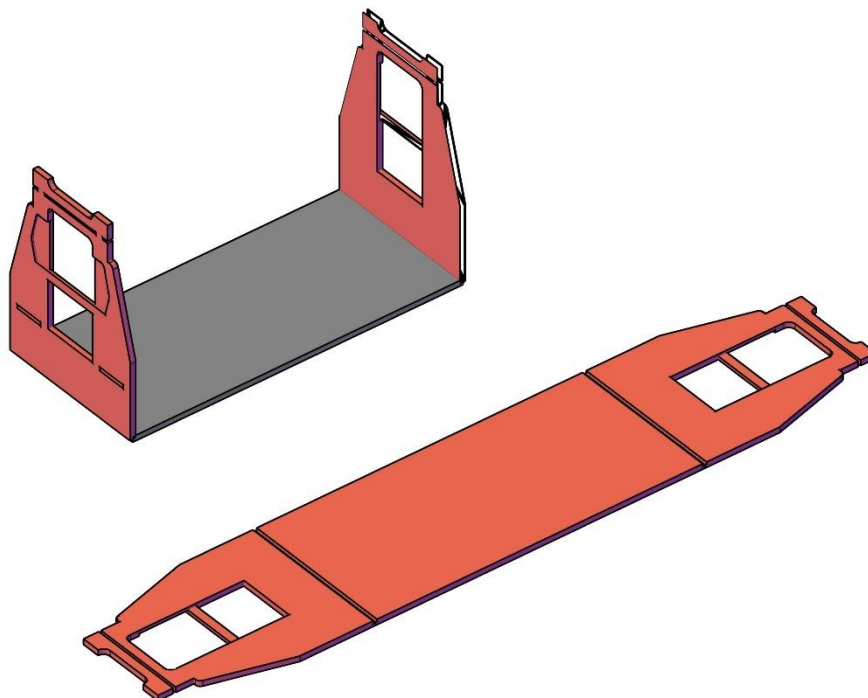


2



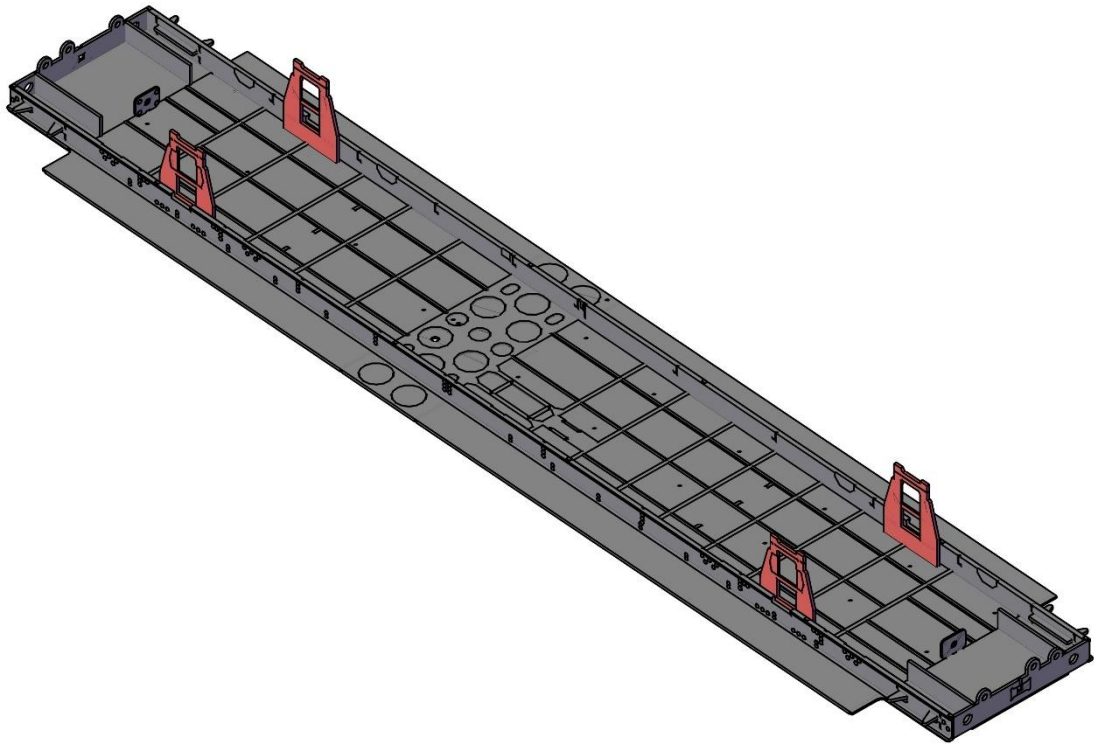
Passo 9 – Inserire i rinforzi dello scatolato del vestibolo

2

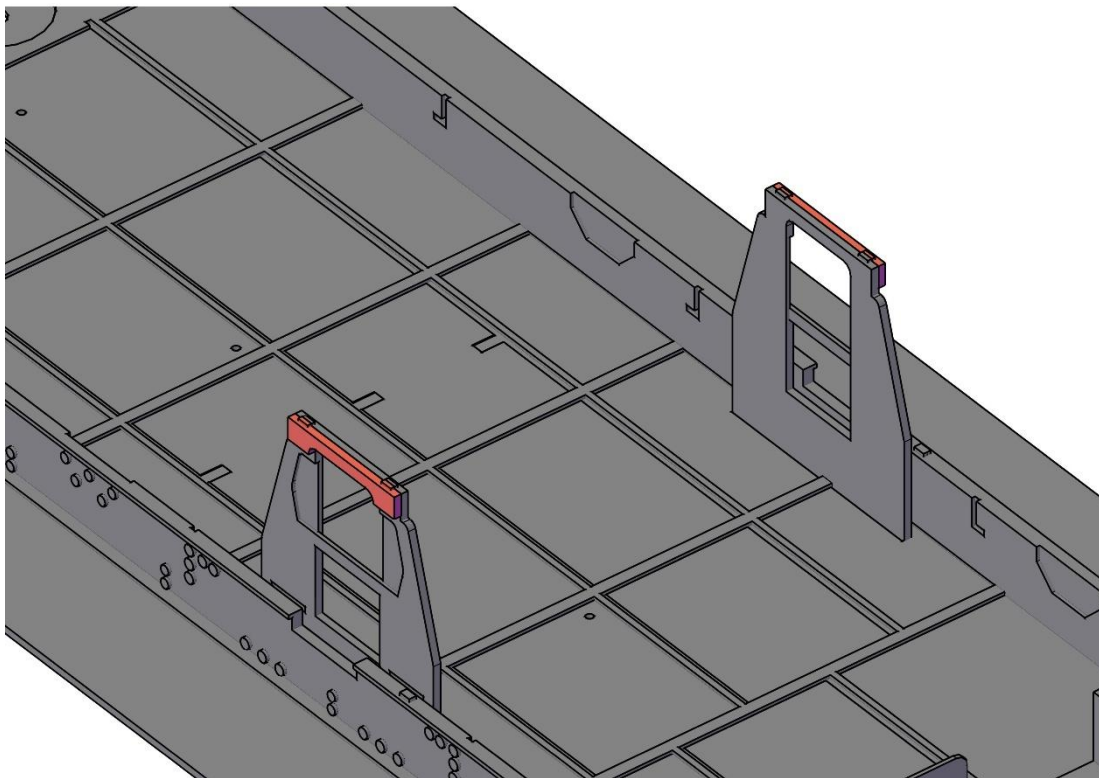


Passo 10 – Piegare la forcella dell'assale

2

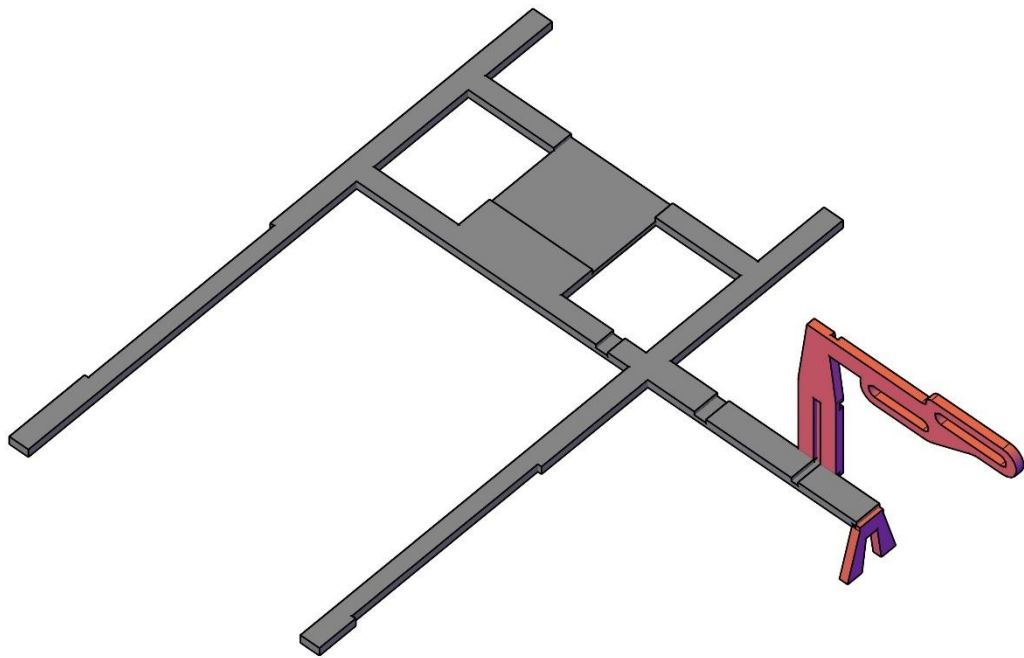


Passo 11 – Inserire le forcelle negli scassi predisposti sul telaio

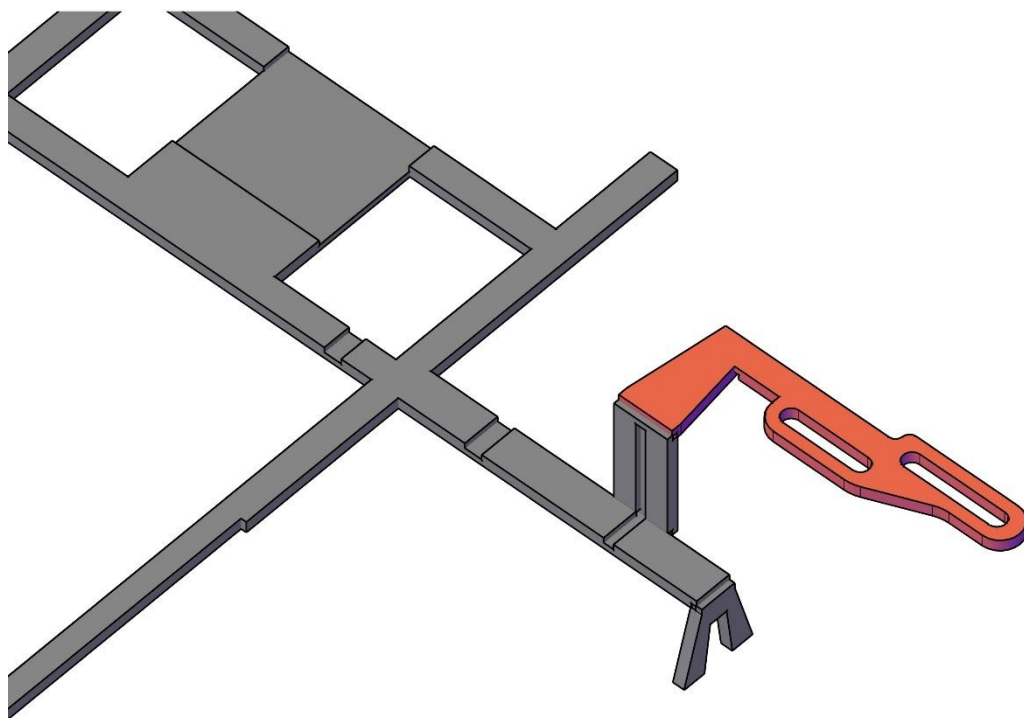


Passo 12 – Piegare le linguette di estremità

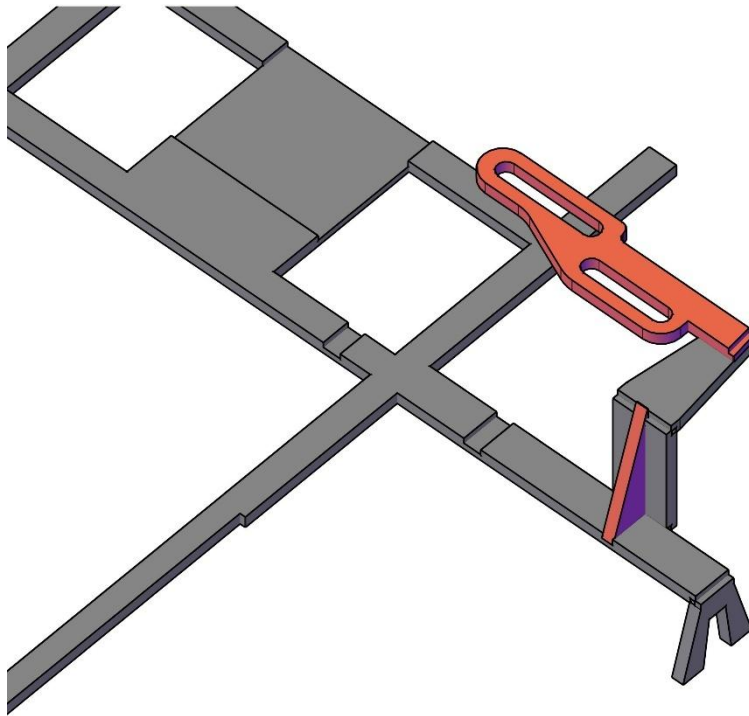
2



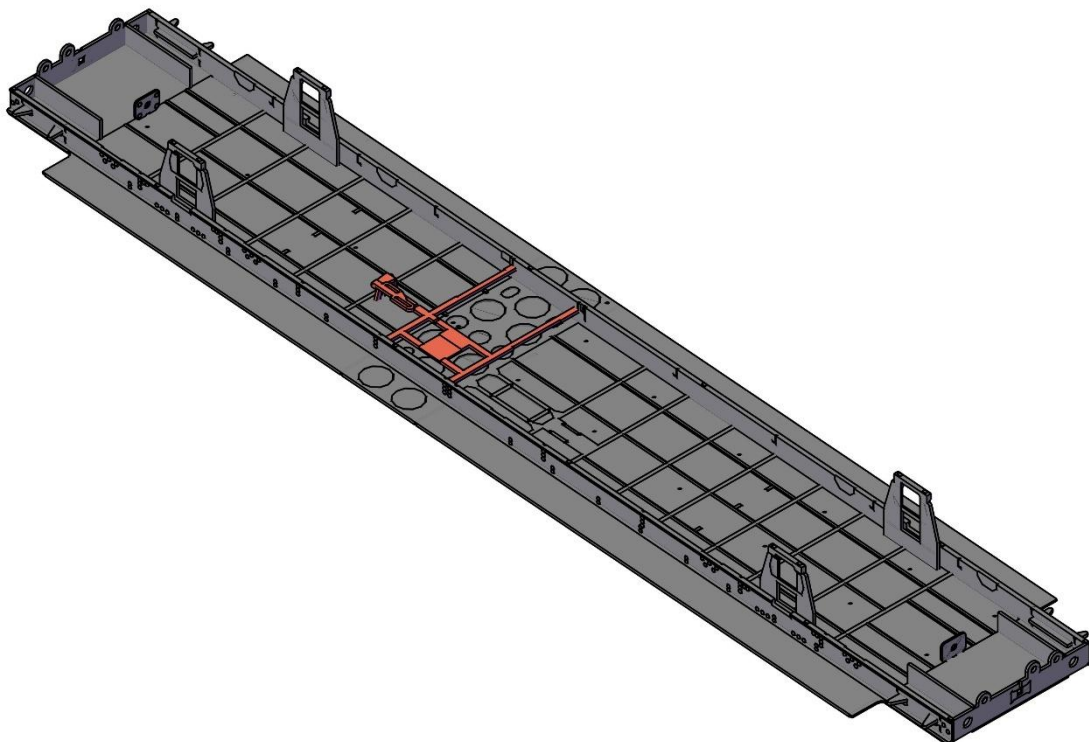
Passo 13 – Prendere il supporto del sistema frenante e piegarlo come in figura



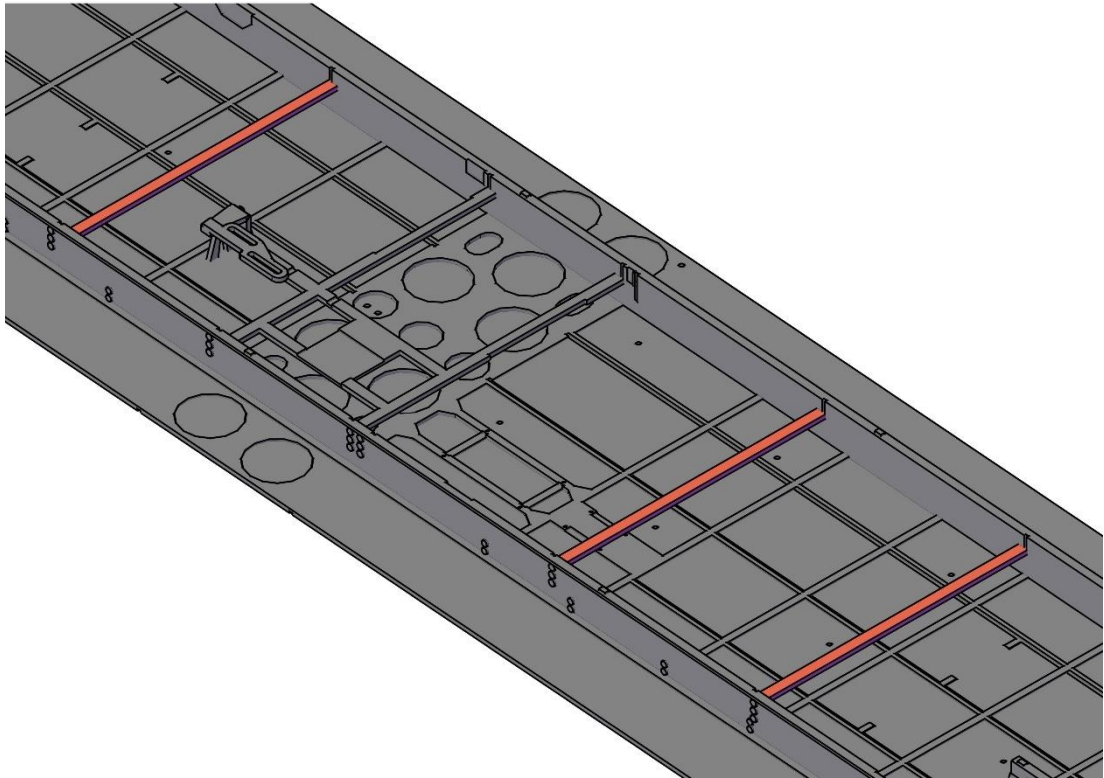
Passo 14 – Continuare con le piegature



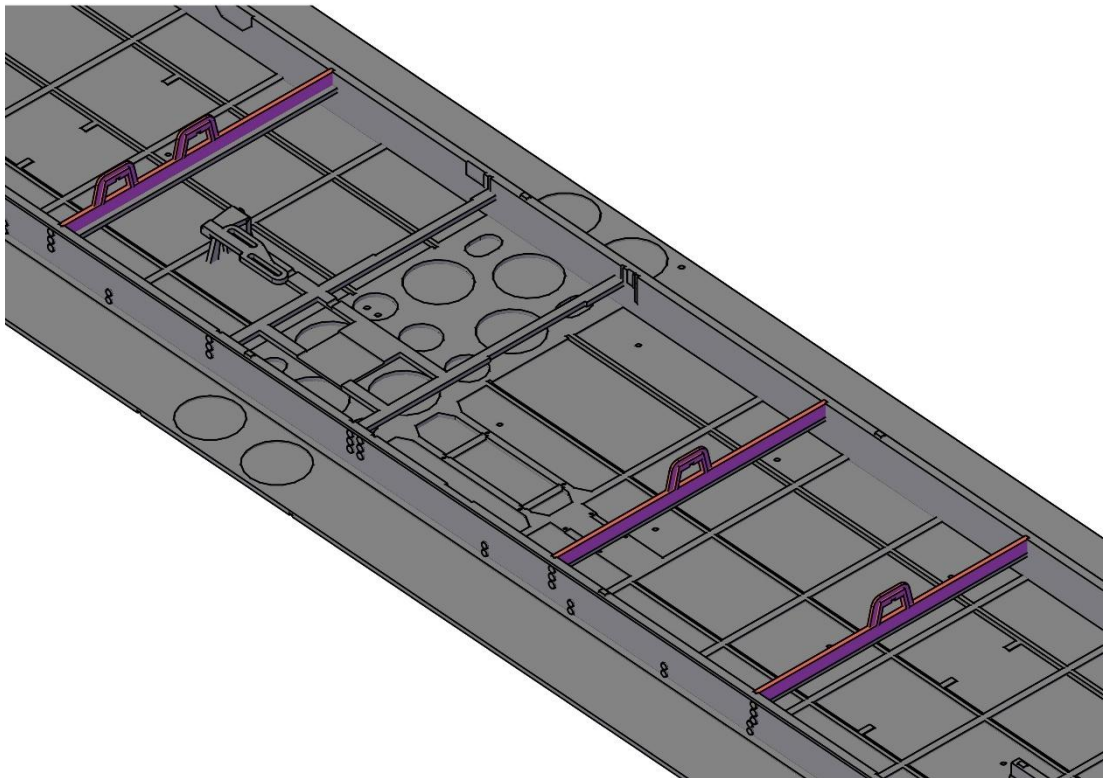
Passo 15 – Terminare le piegature della guida delle aste frenanti e inserire il fazzoletto di rinforzo



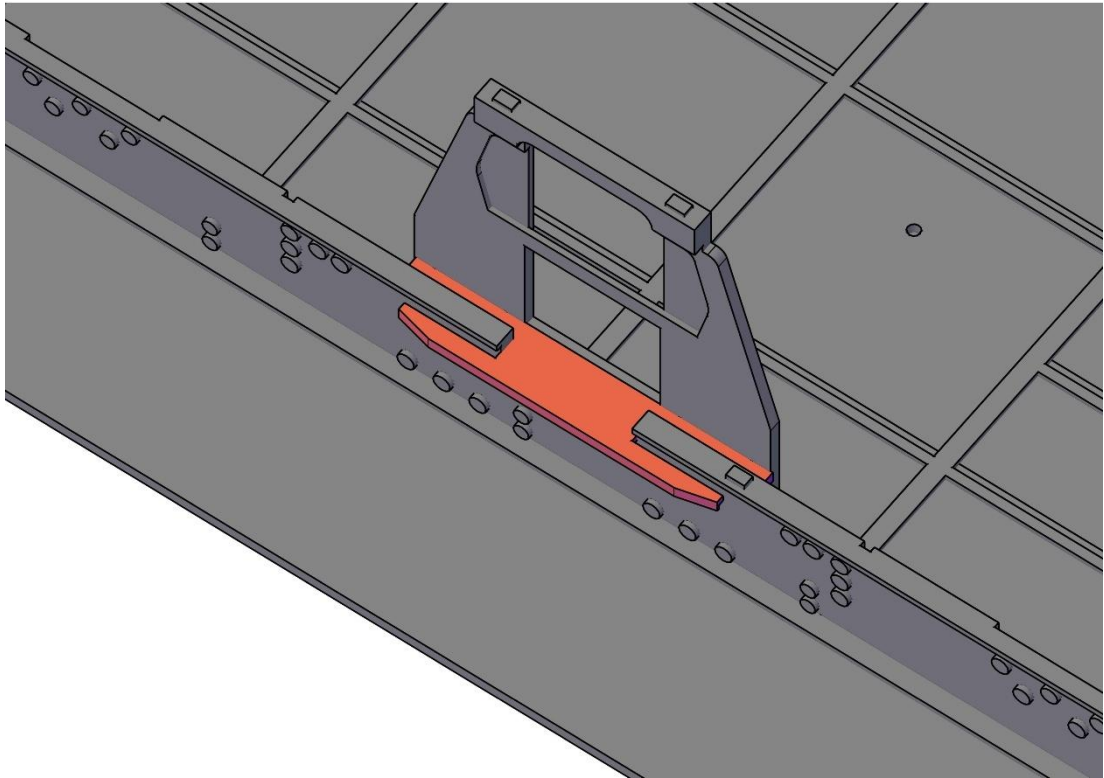
Passo 16 – Posizionare il supporto del sistema frenante come in figura



Passo 17 – Posizionare le traverse del telaio

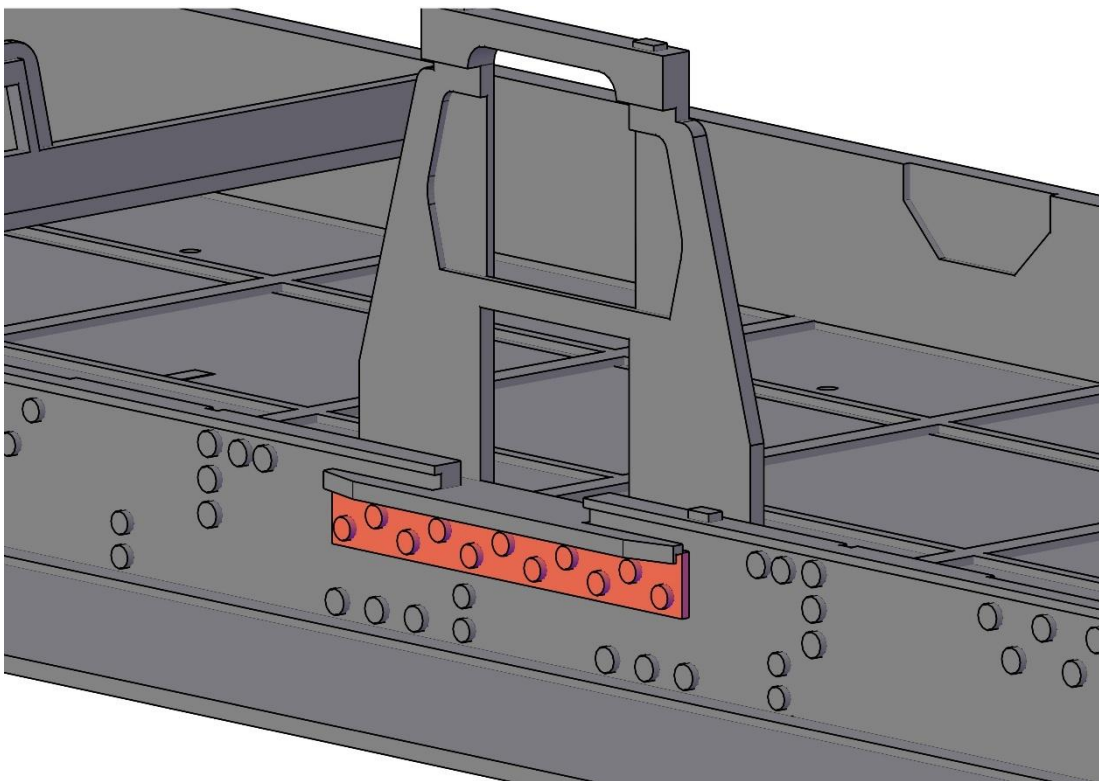


Passo 18 – Posizionare le traverse verticali del telaio



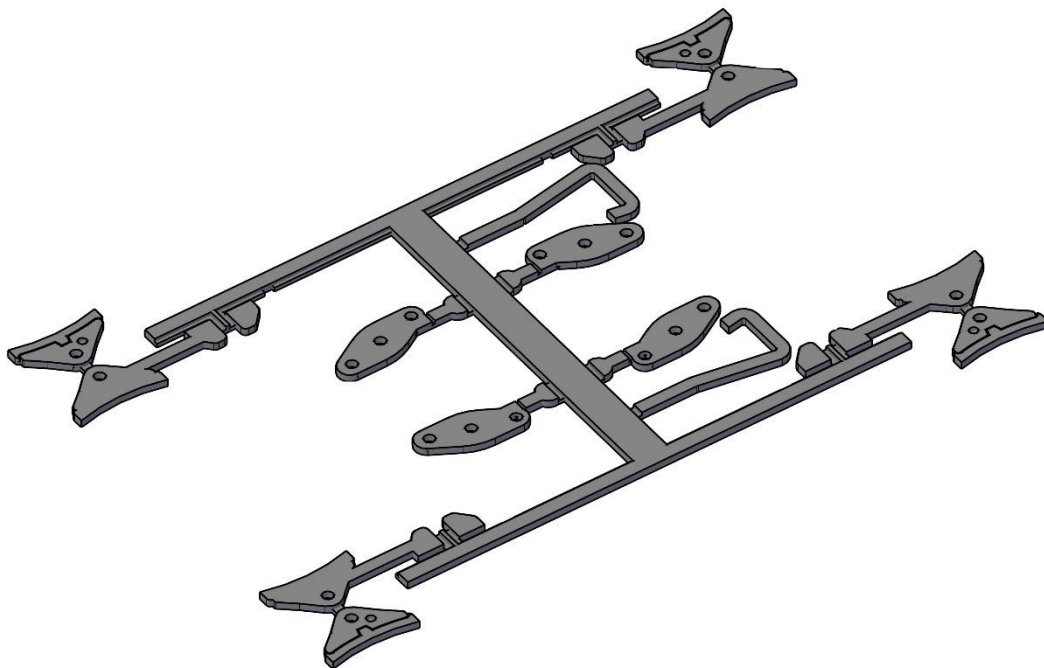
Passo 19 – Posizionare e fissare i rinforzi delle forcelle degli assali

4



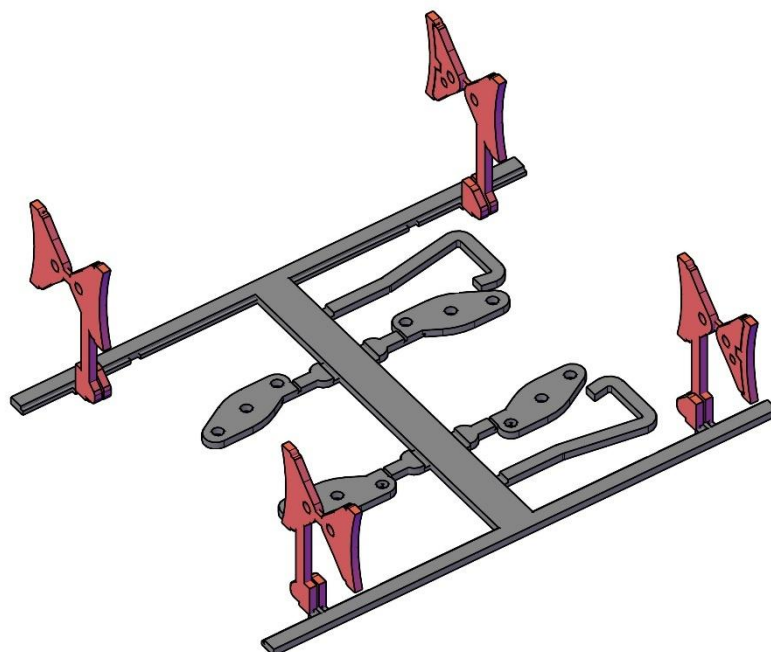
Passo 20 – Posizionare la bullonatura estetica

4



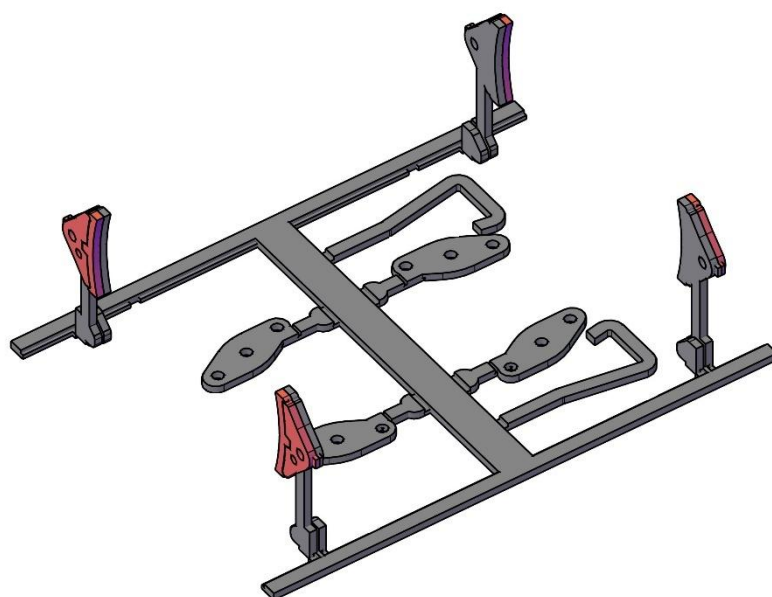
Passo 21 – Pulire e preparare l'insieme dei ceppi e della tiranteria dei freni come in figura

2



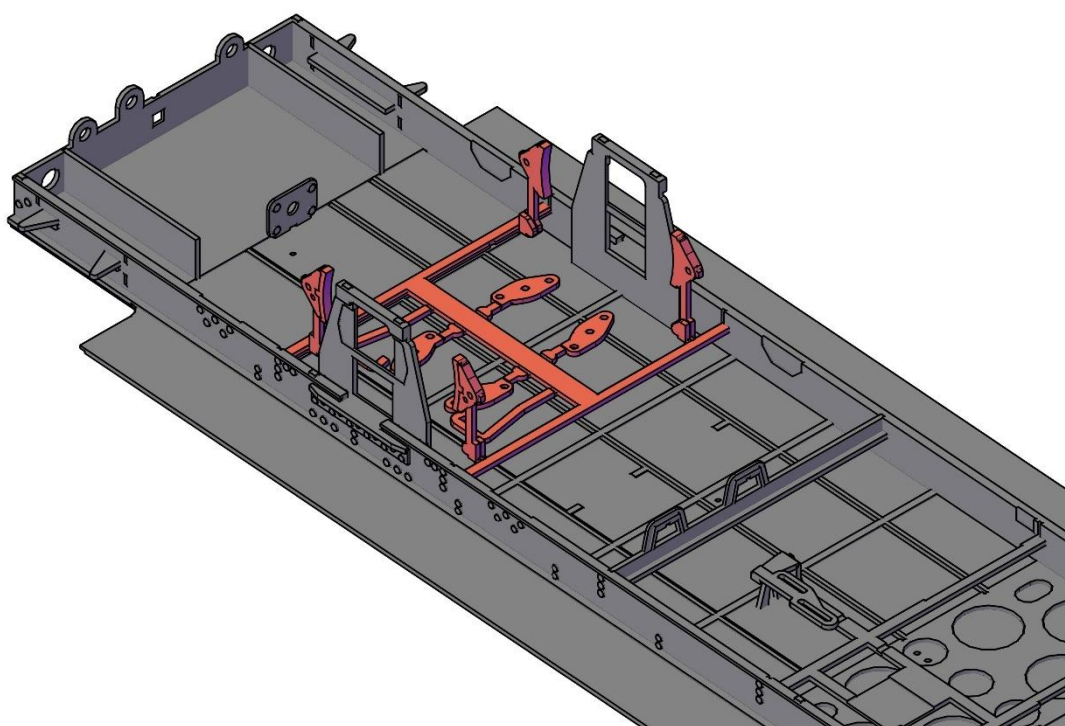
Passo 22 – Piegare i supporti ceppi dei freni

2



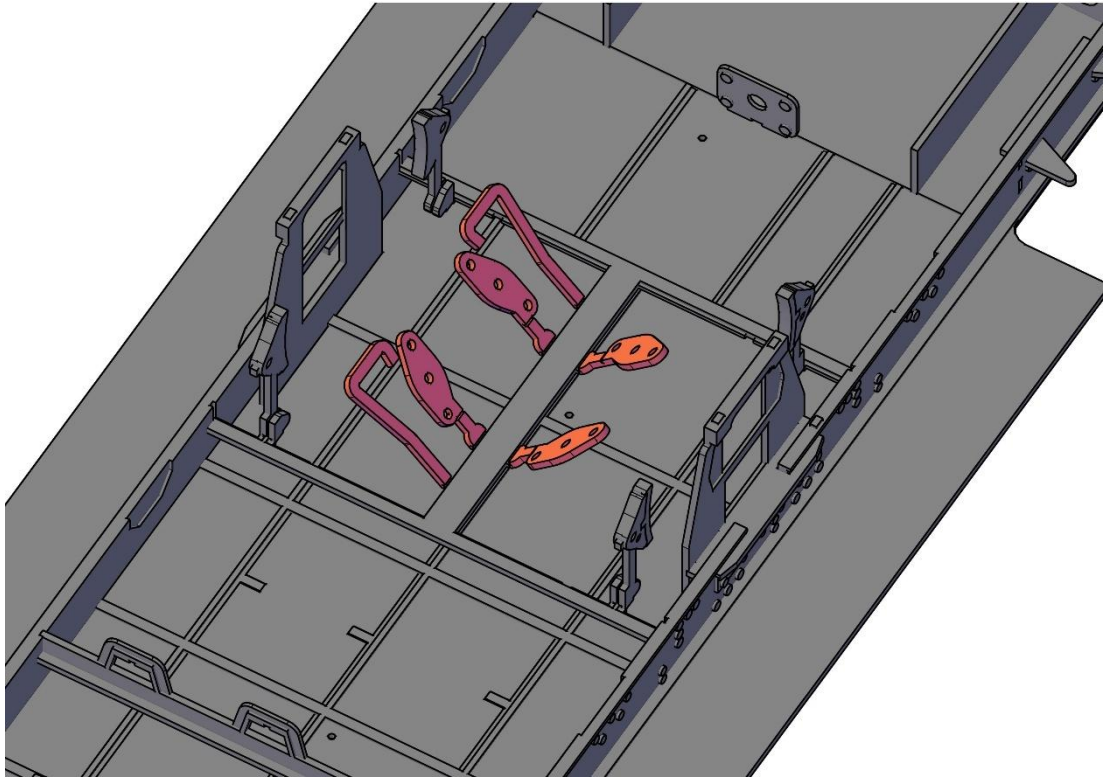
Passo 23 – Piegare a 180° i ceppi dei freni

2



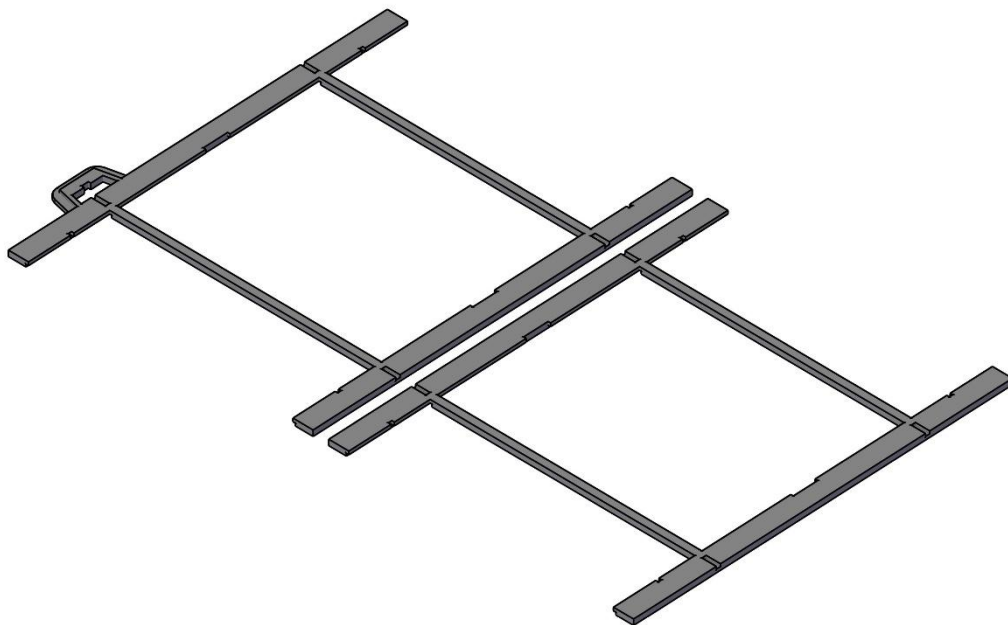
Passo 24 – Posizionare e fissare l'insieme in corrispondenza delle forcelle degli assali

2

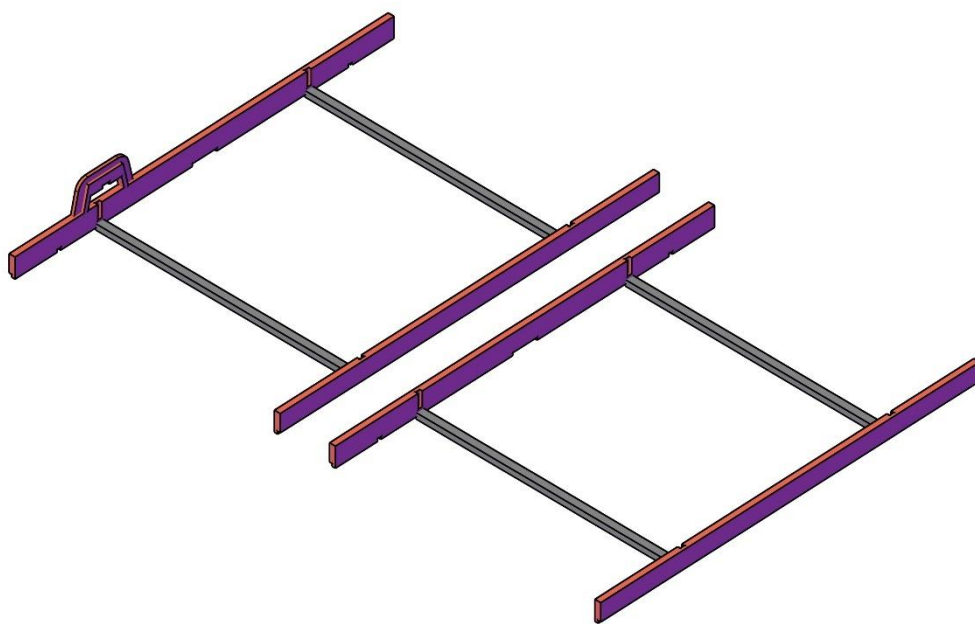


Passo 25 – Piegare di circa 45° le sicurezze dei tiranti e i sostegni dei tiranti

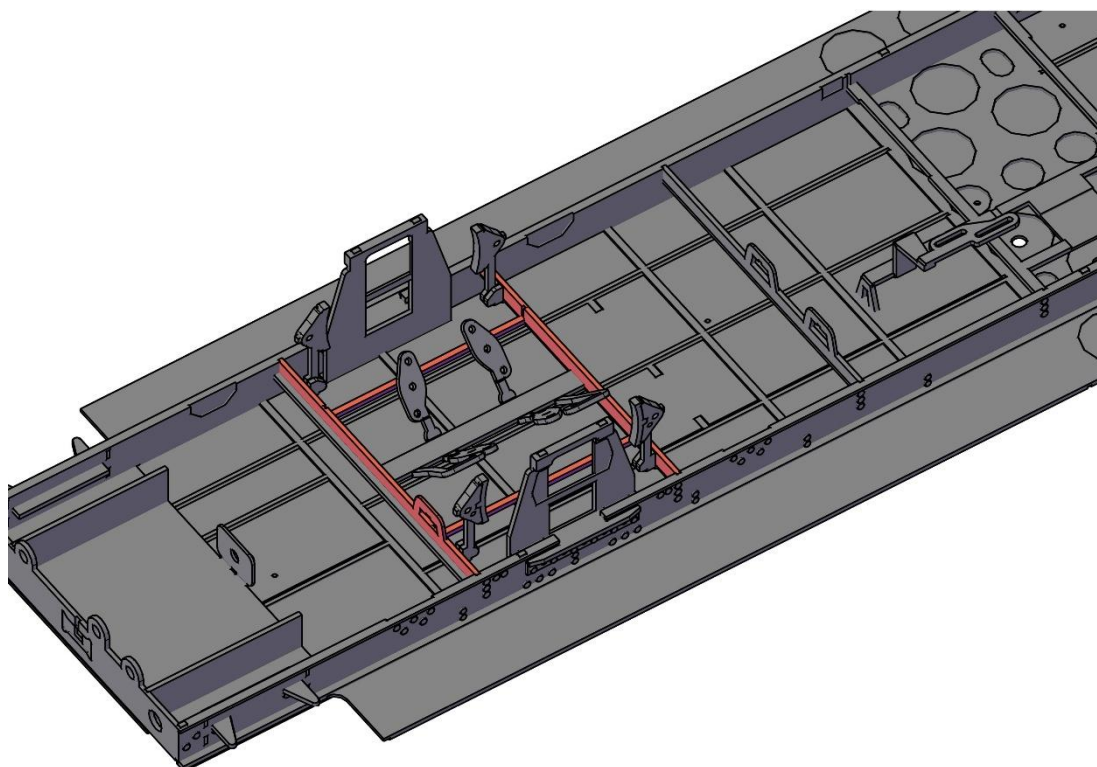
2



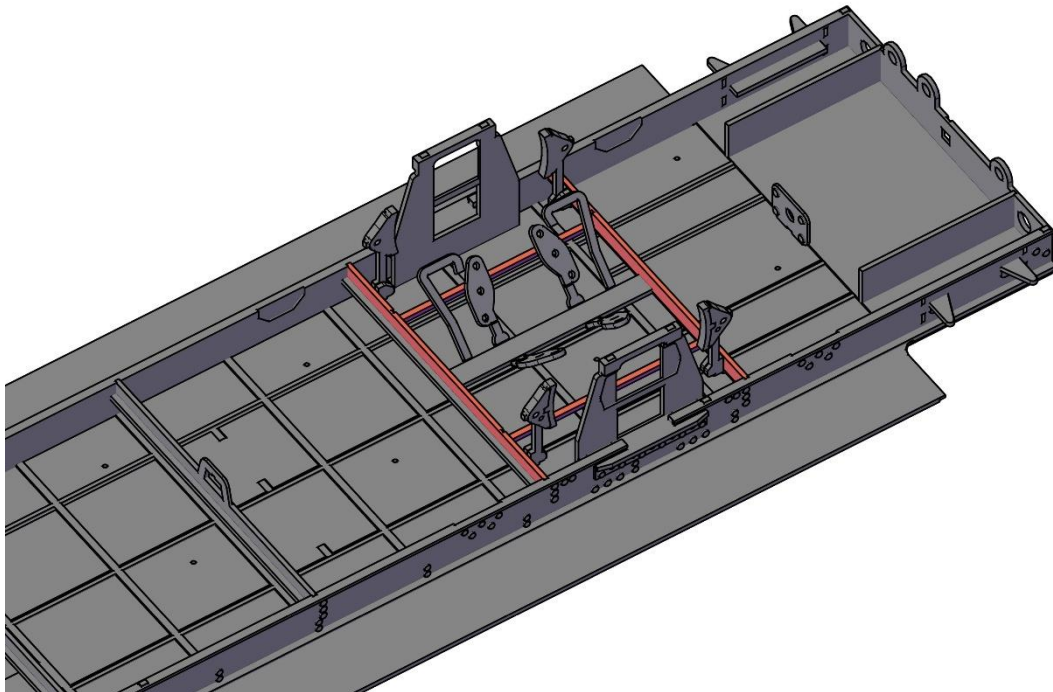
Passo 26 – Preparare come in figura le traverse verticali



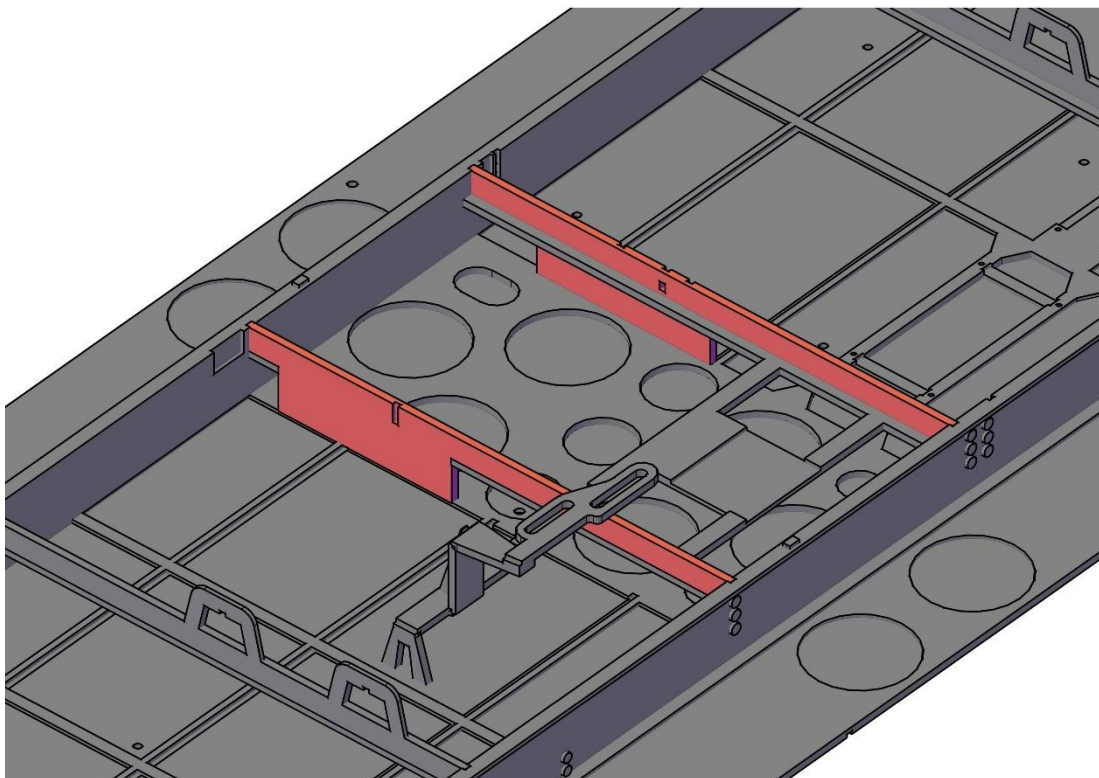
Passo 27 – Piegare i pezzi come in figura. Attenzione in questo caso a lasciare la linea di piegatura verso l'esterno!



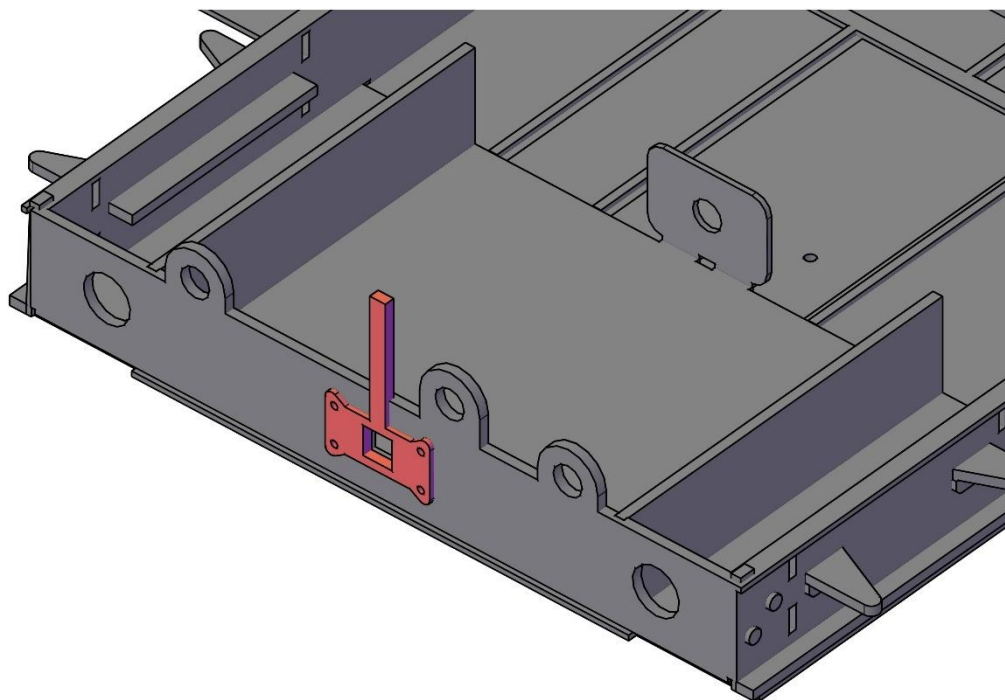
Passo 28 – Posizionare e fissare le traverse verticali. Fare attenzione alle differenze



Passo 29 – Posizionare e fissare le traverse verticali

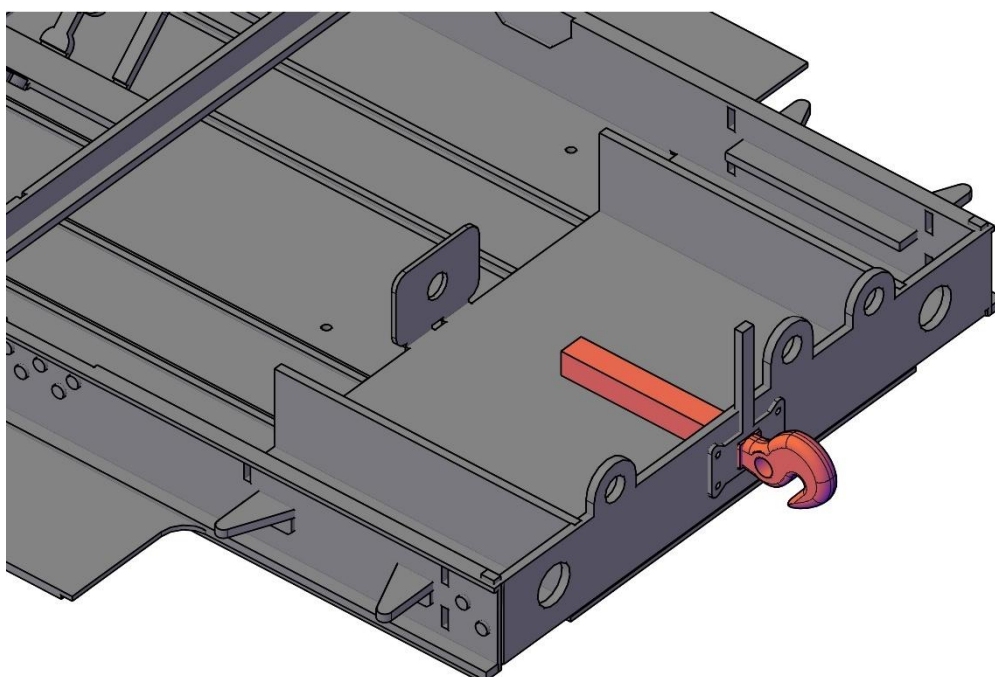


Passo 30 – Posizionare le traverse verticali in corrispondenza del sistema frenante



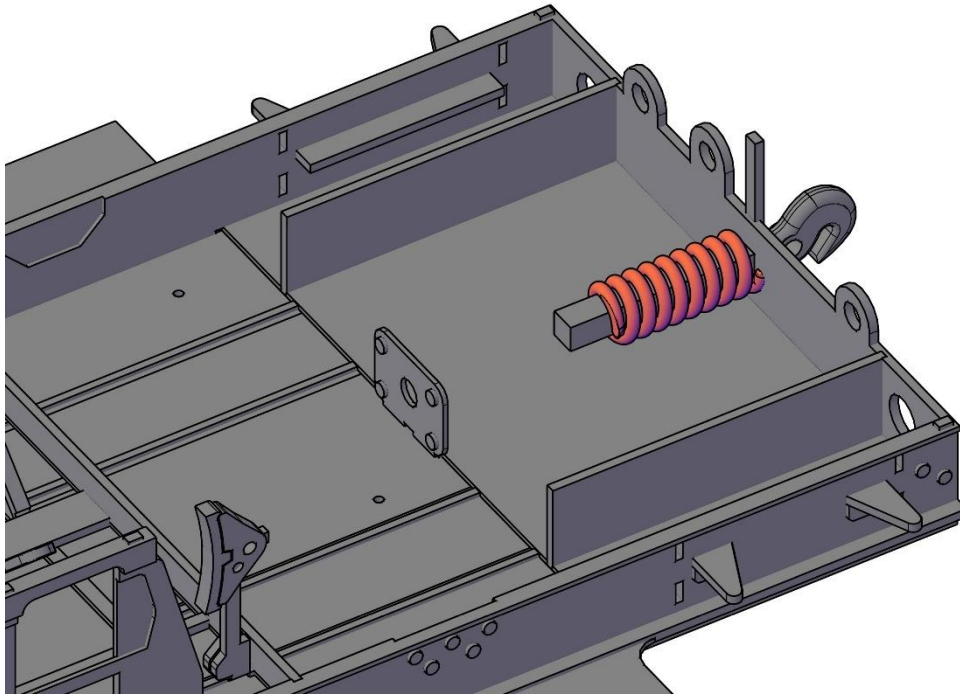
Passo 31 – Fissare la piastra del gancio di trazione

2



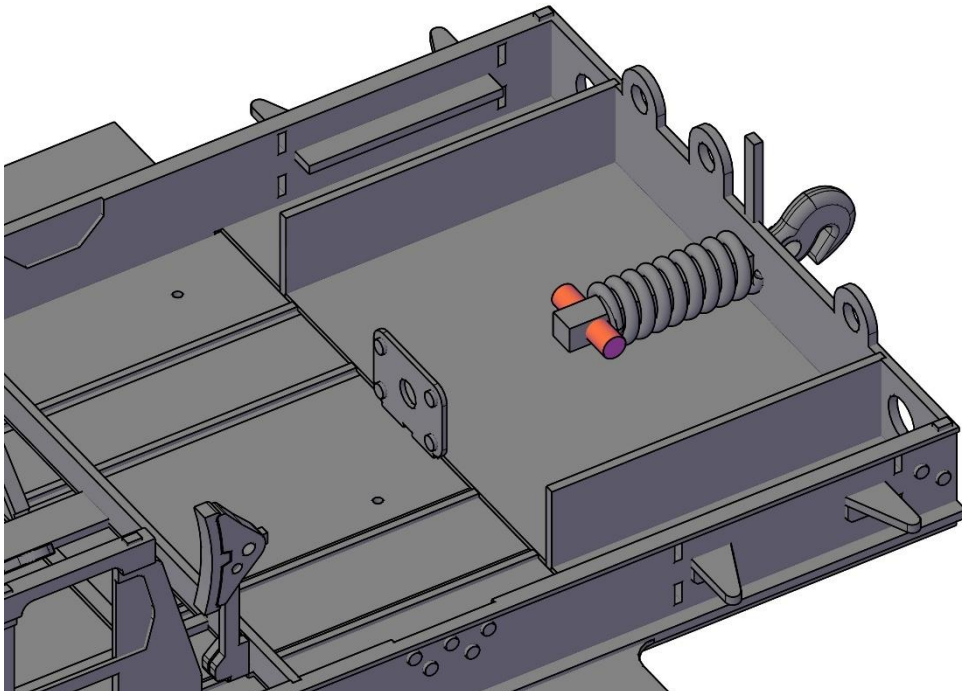
Passo 32 – Inserire (senza saldare) il gancio di trazione

2



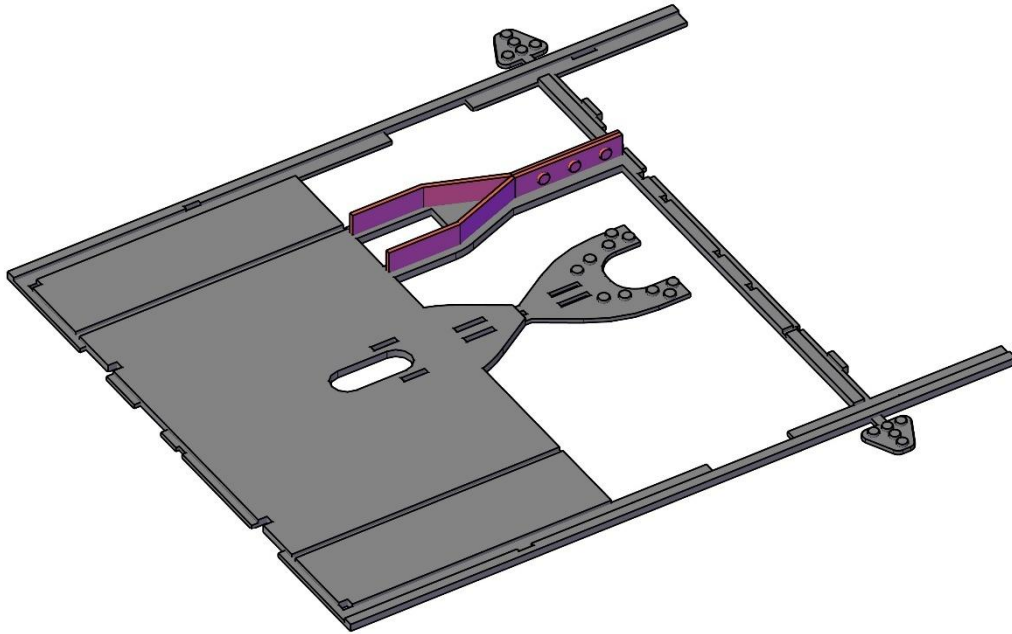
Passo 33 – Inserire la molla di richiamo del gancio di trazione

2



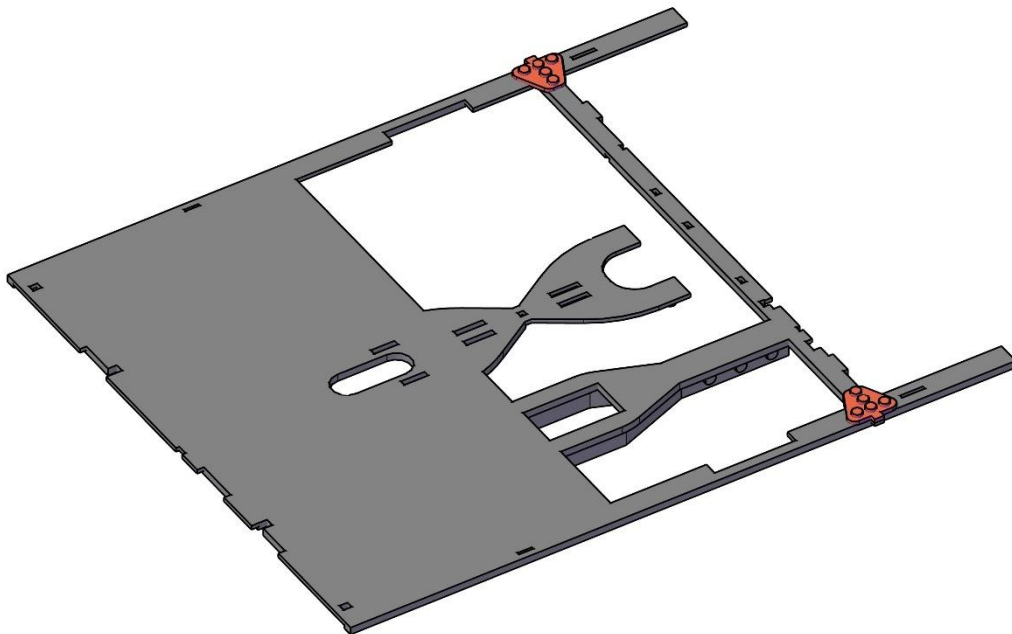
Passo 34 – Fissare con un perno la molla del gancio di trazione.
Controllare il funzionamento, questa parte non sarà più accessibile d'ora in poi

2



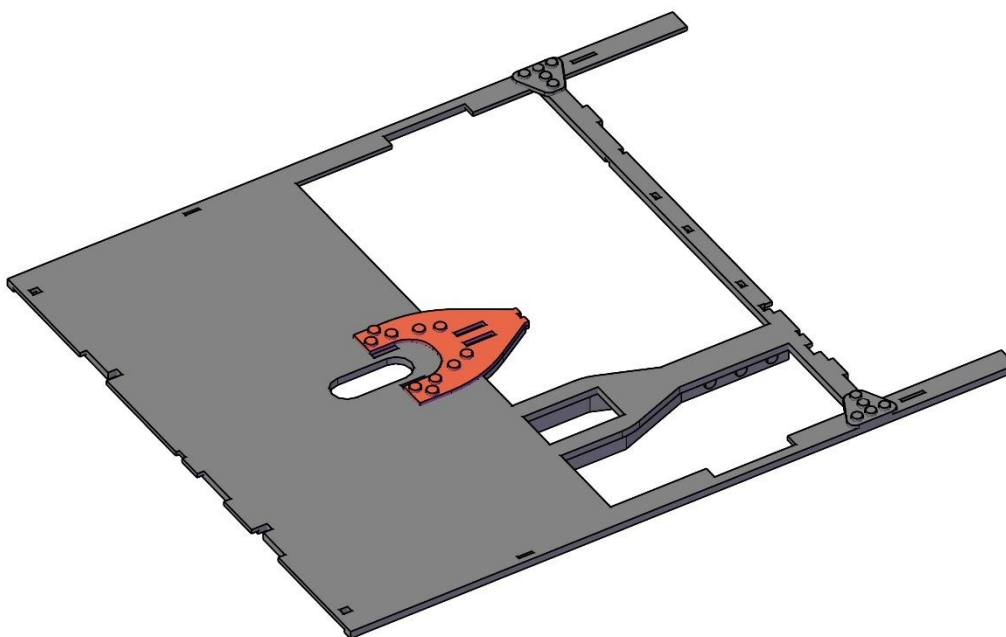
Passo 35 – Preparare le coperture delle scatole di rinforzo del vestibolo e fissare le centine del freno manuale (solo per uno dei due pezzi)

2



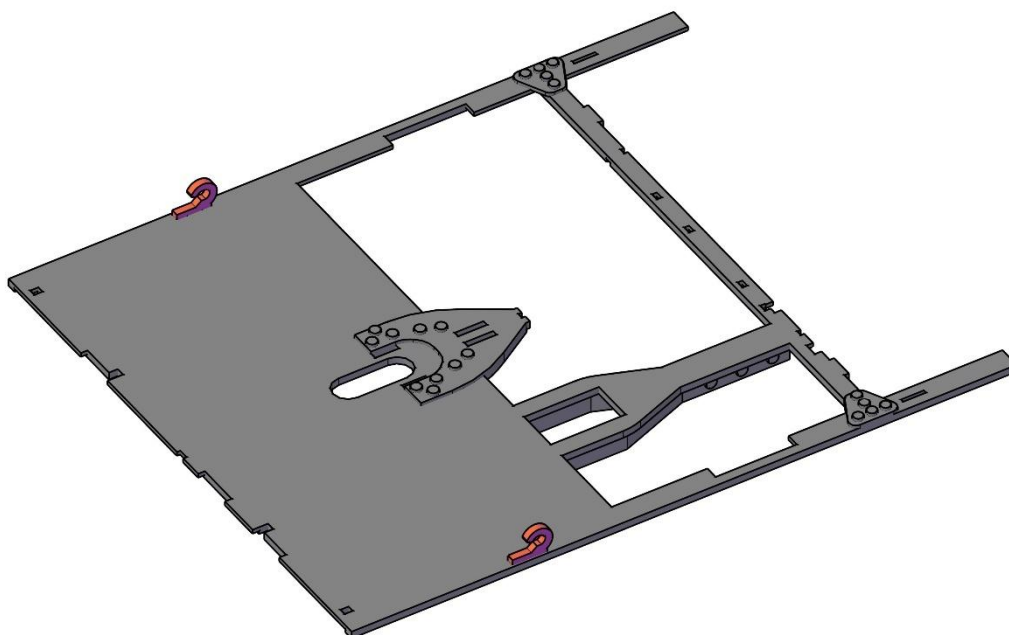
Passo 36 – Ribaltare il pezzo e fissare i fazzoletti di rinforzo

2



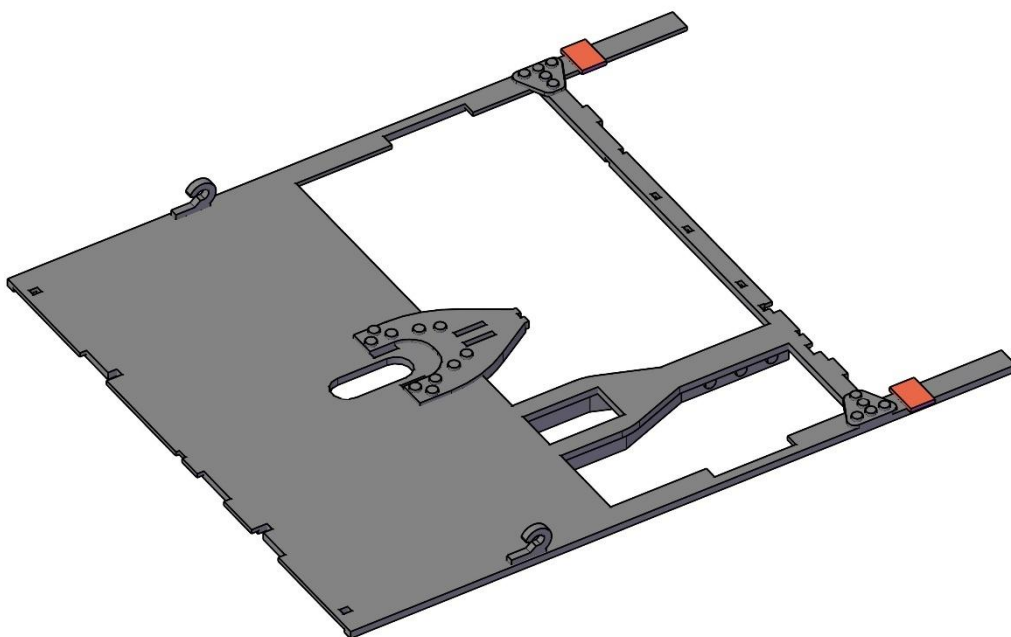
Passo 37 – Fissare la piastra di rinforzo dell'asta di frenatura

2



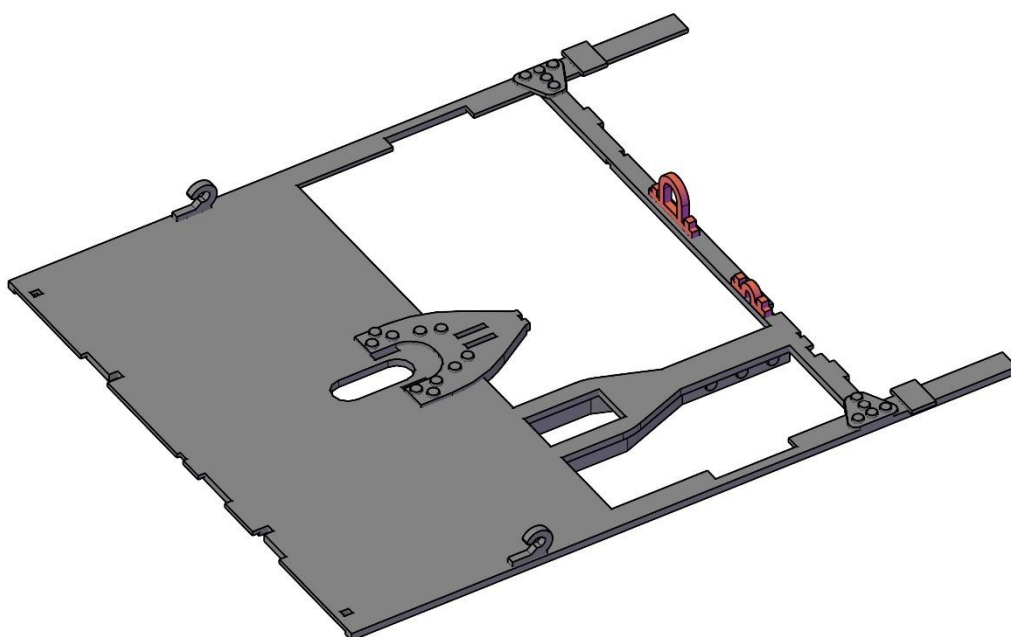
Passo 38 – Fissare gli anelli di ancoraggio

2

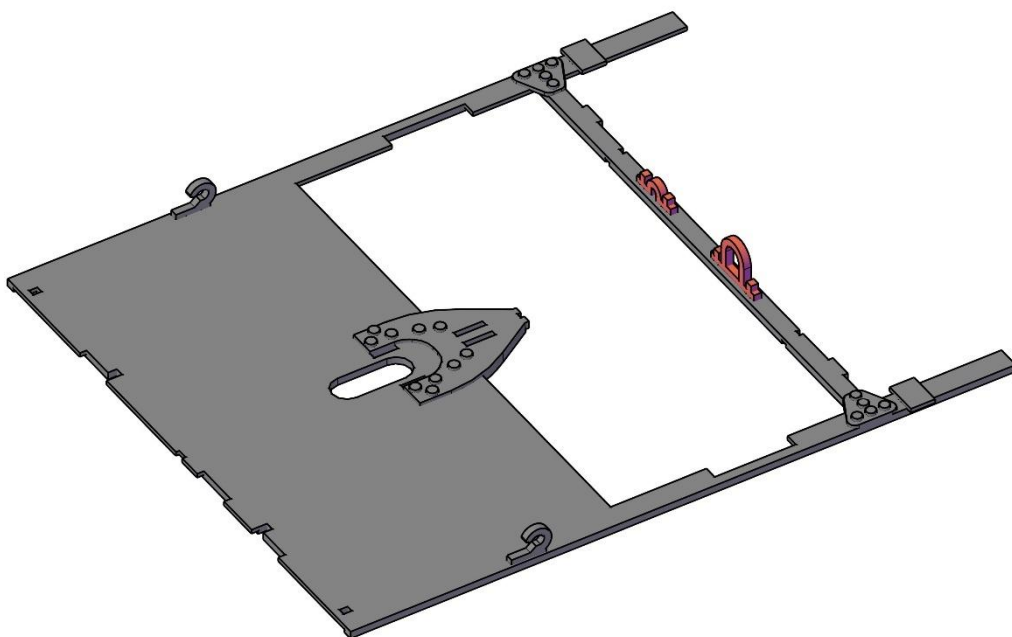


Passo 39 – Fissare le piastre di battuta delle balestre

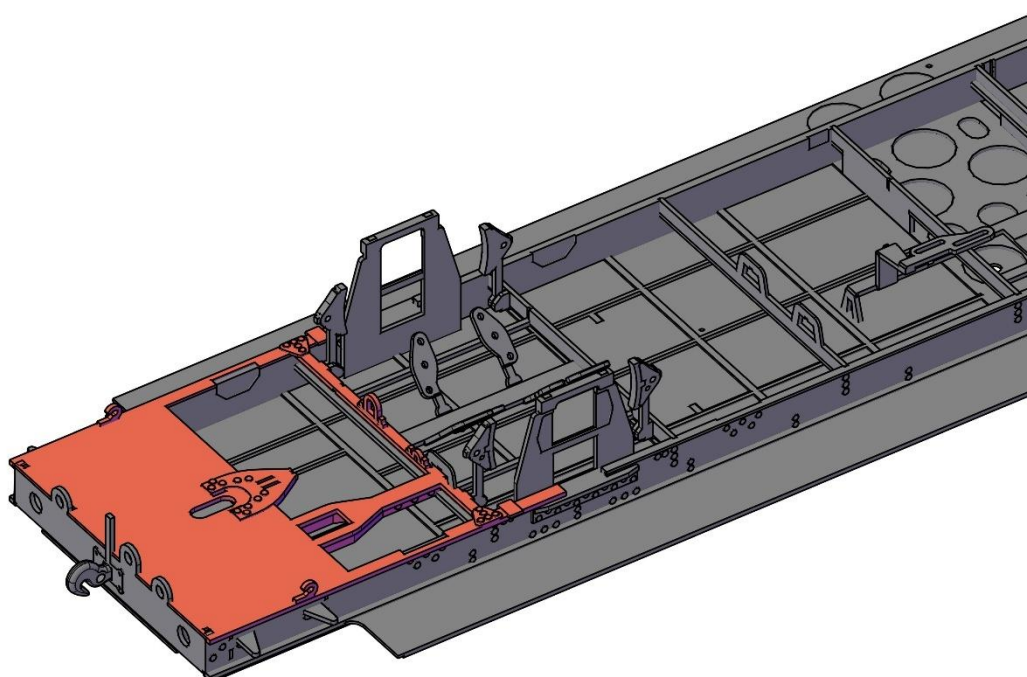
2



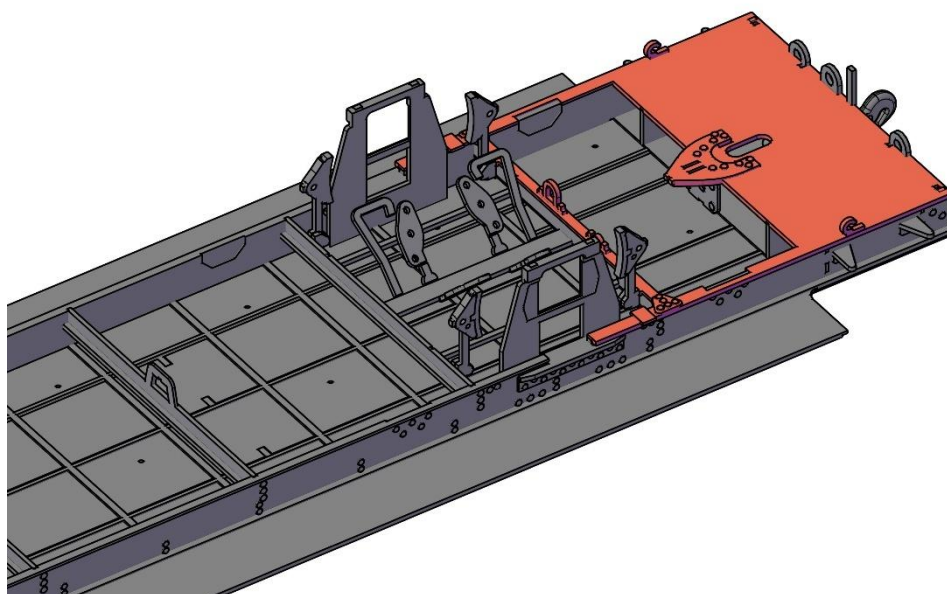
Passo 40 – Fissare i supporti della condotta A.C. e vapore



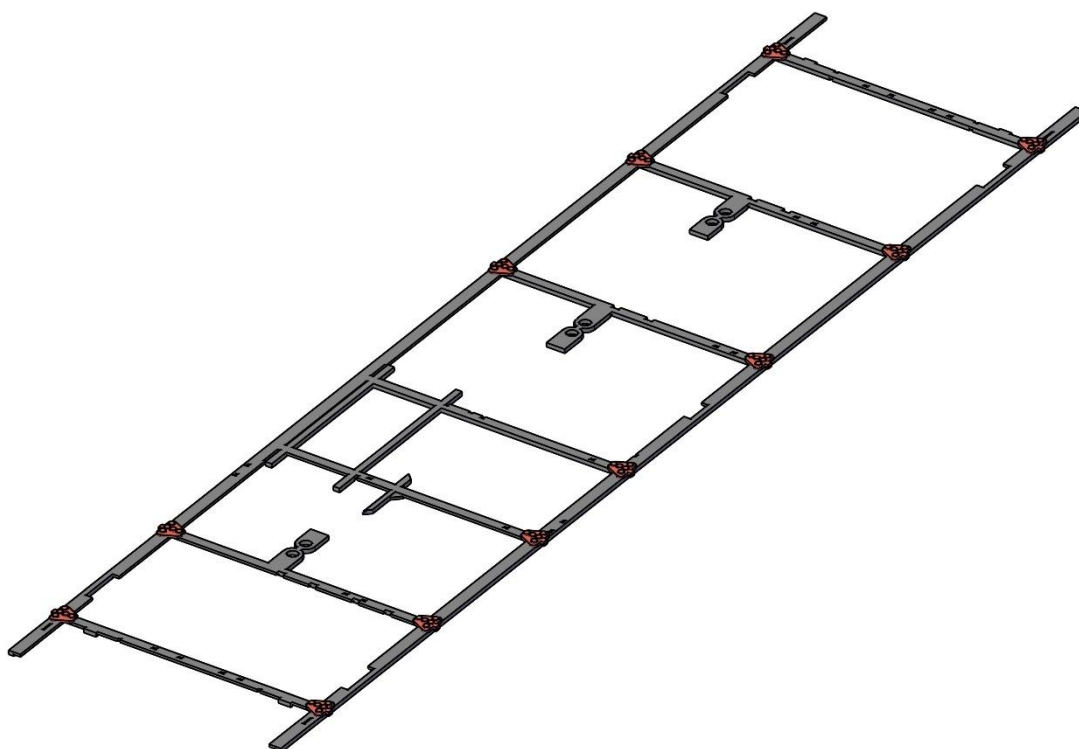
Passo 41 – Fissare i supporti della condotta A.C. e vapore



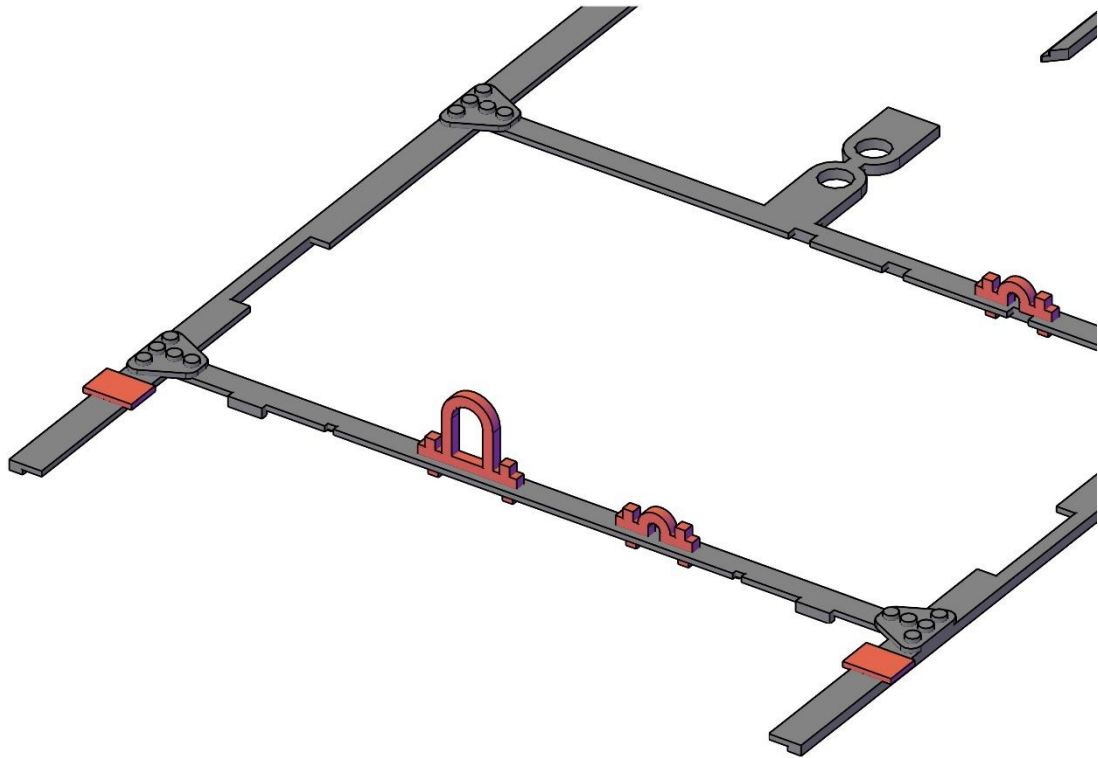
Passo 42 – Posizionare e fissare la copertura



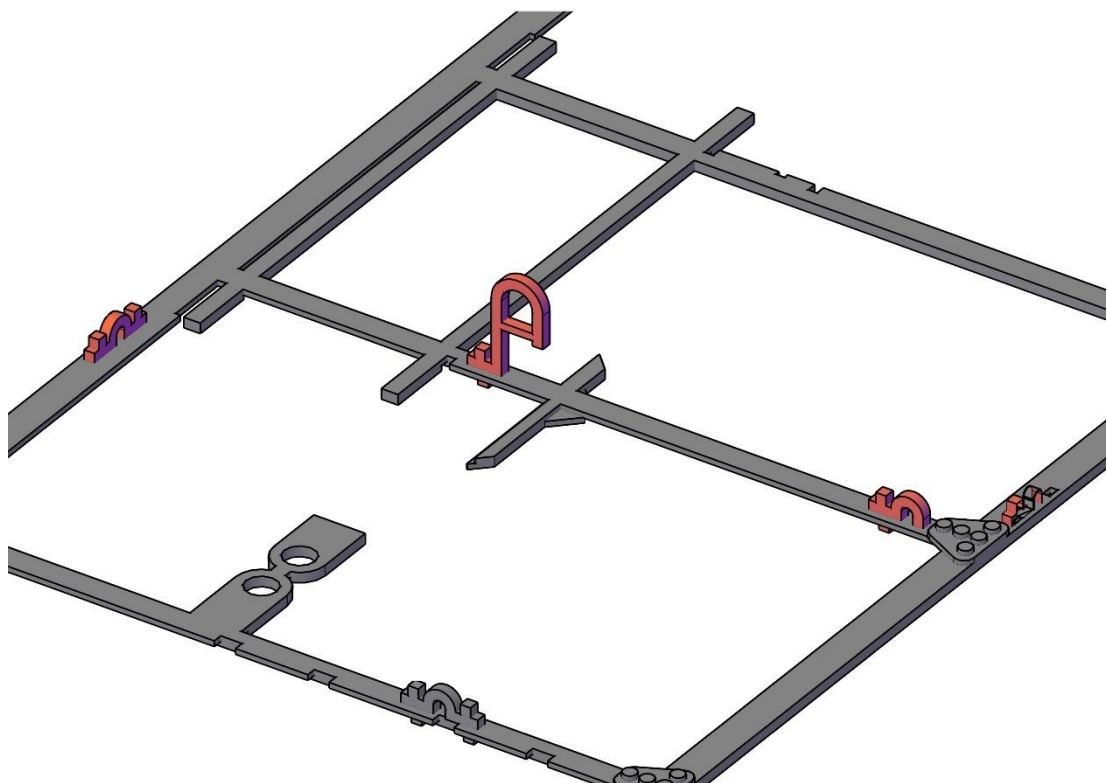
Passo 43 – Posizionare e fissare la copertura



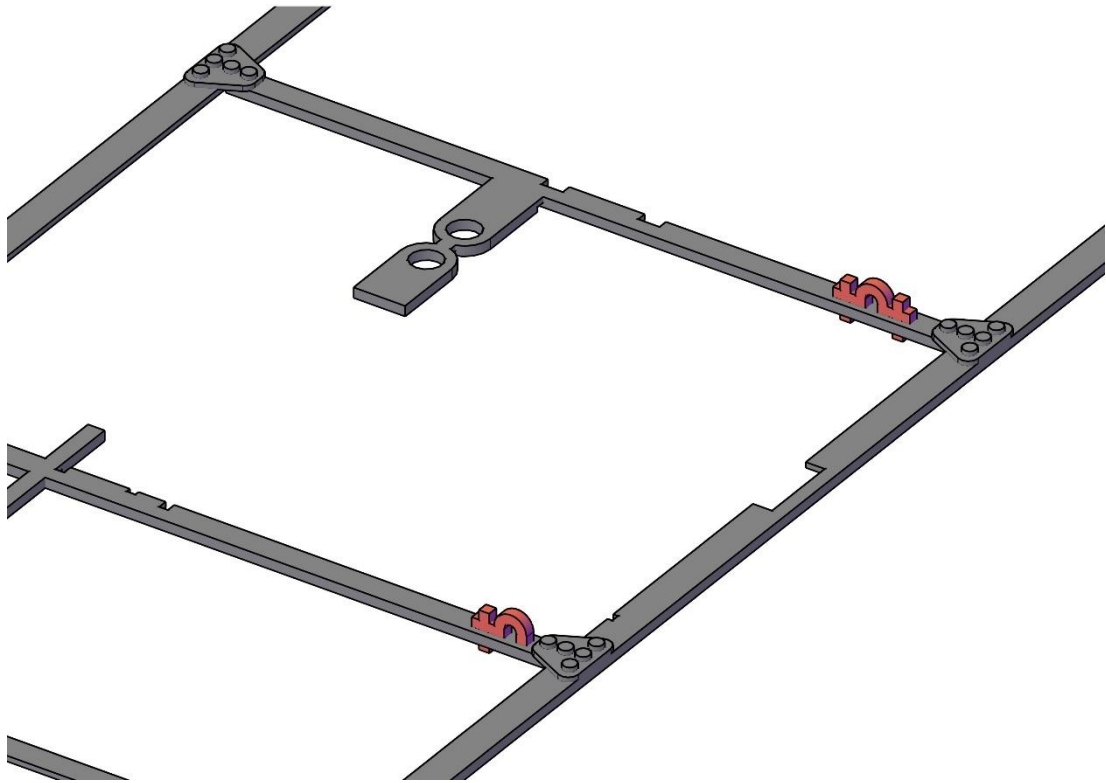
Passo 44 – Preparare il pezzo di copertura del telaio centrale e piegare i fazzoletti di rinforzo



Passo 45 – Posizionare e fissare i supporti delle condotte e le piastre di battuta della balestra



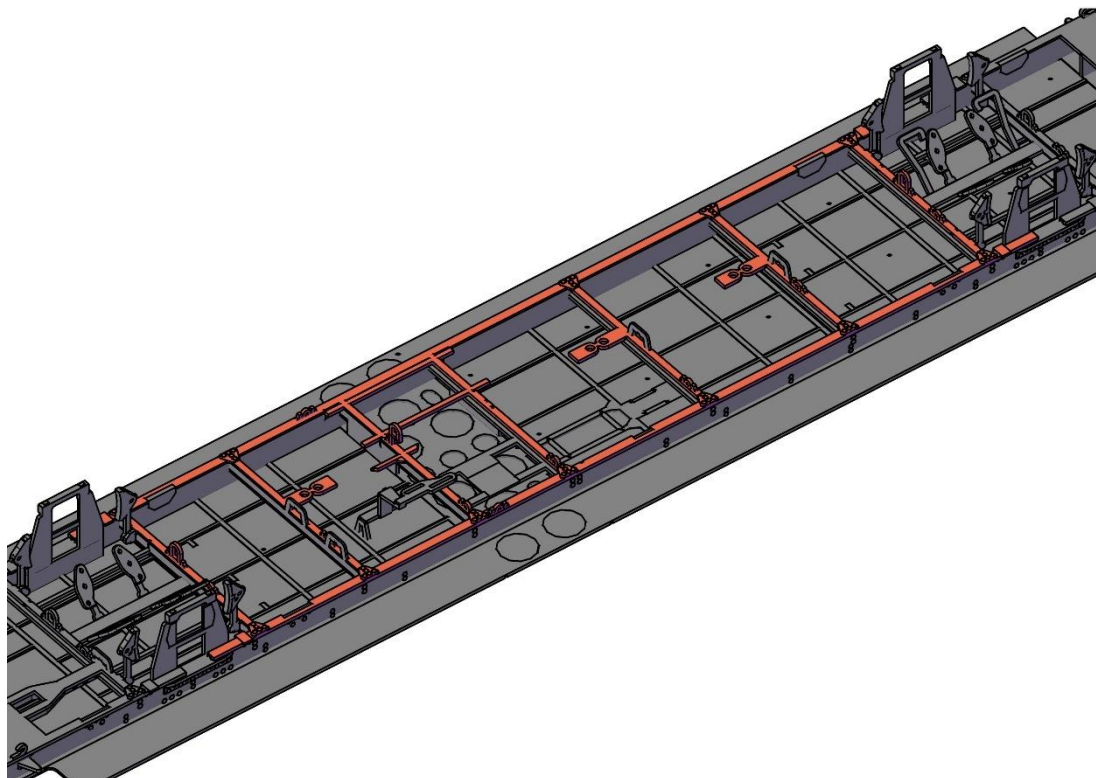
Passo 46 – Posizionare e fissare i supporti delle condotte



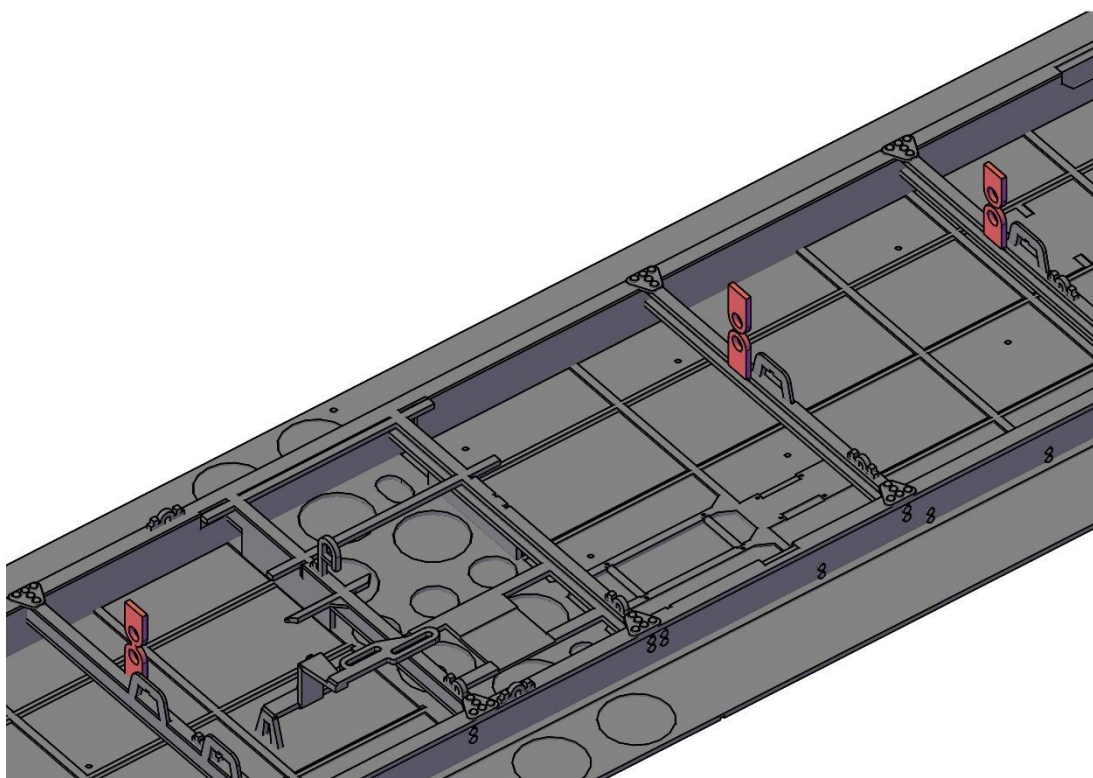
Passo 47 - Posizionare e fissare i supporti delle condotte



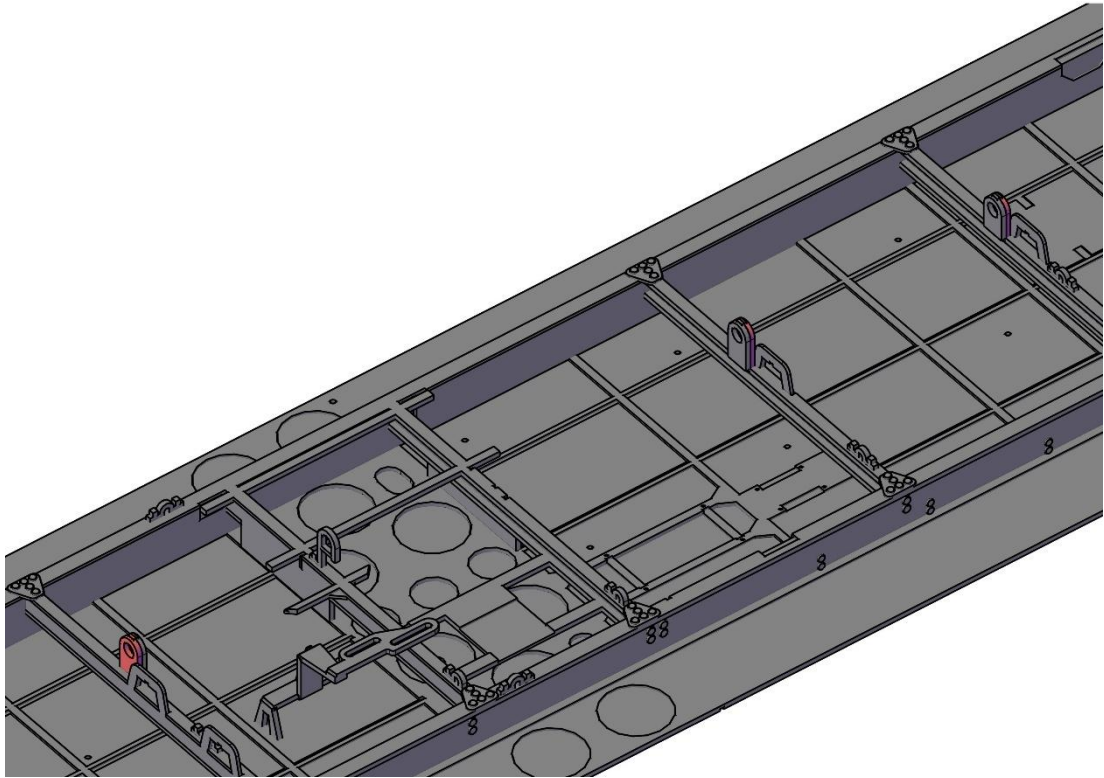
Passo 48 - Posizionare e fissare i supporti delle condotte



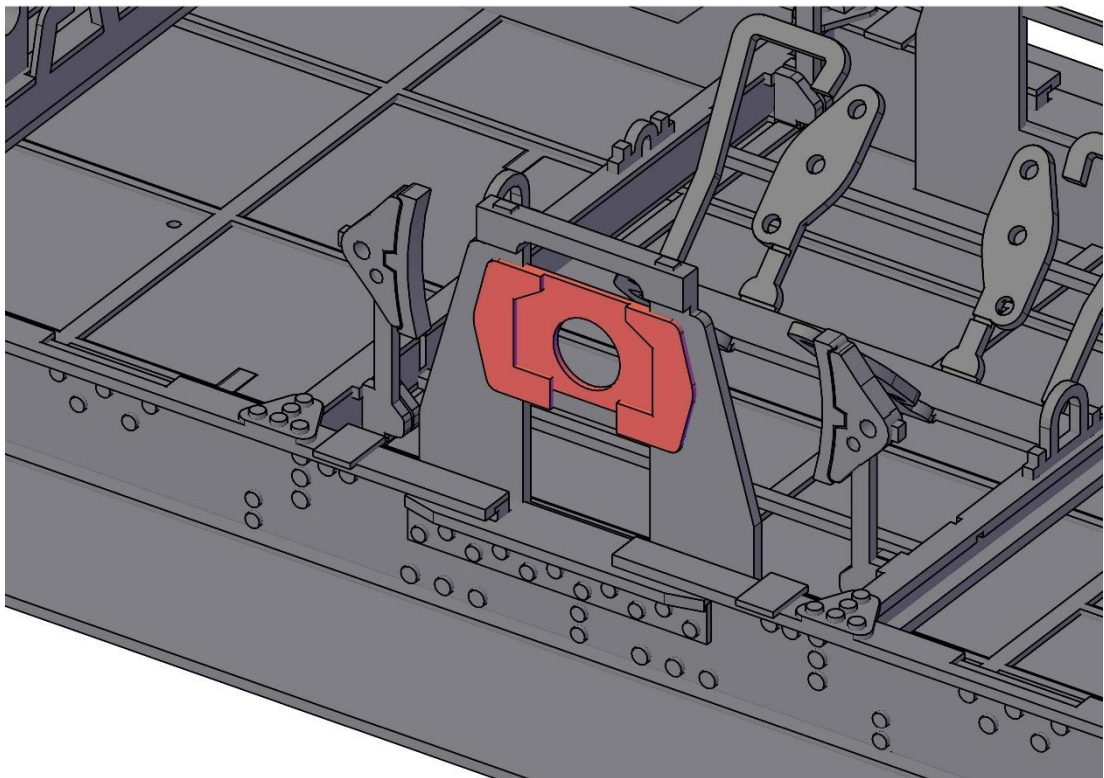
Passo 49 – Posizionare e il pezzo sul telaio



Passo 50 – Piegare i supporti della condotta vapore

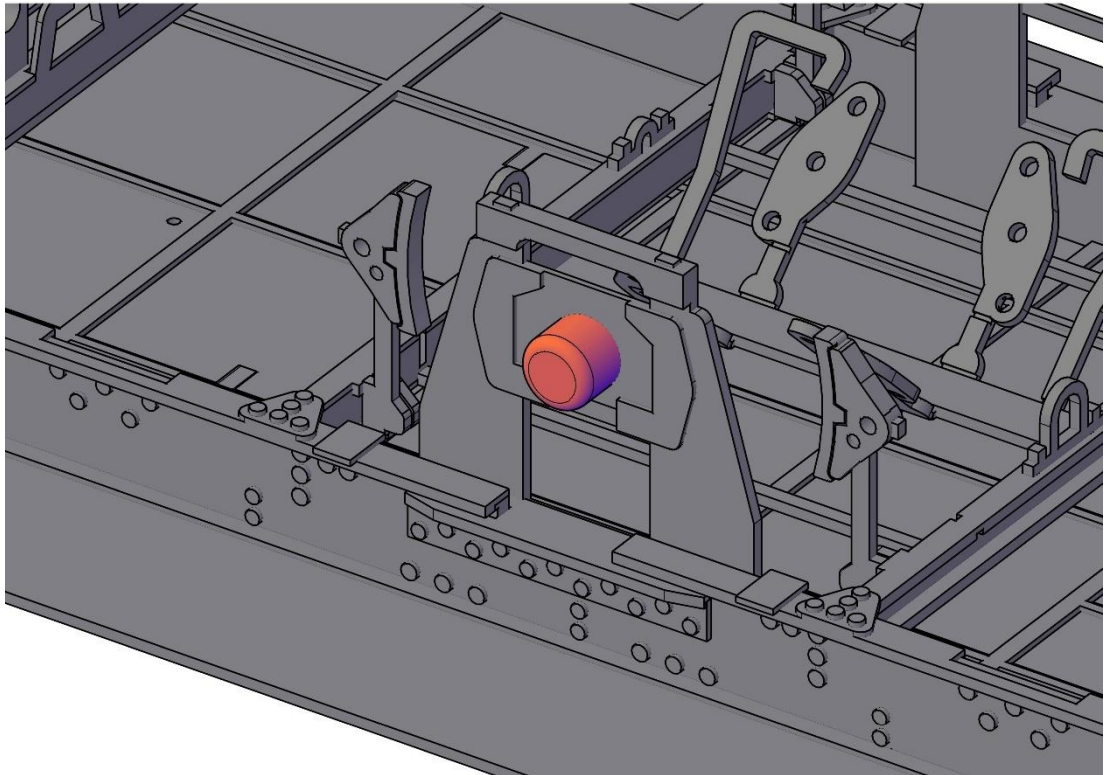


Passo 51 – Terminare la piegatura dei supporti della condotta vapore



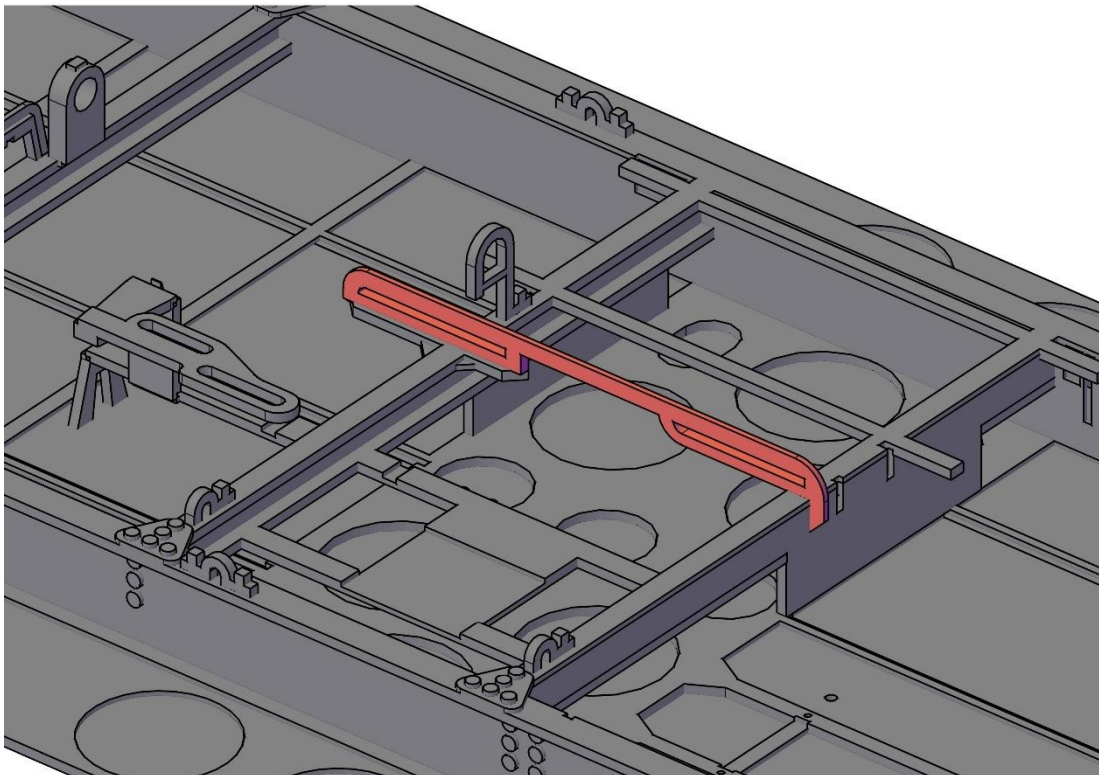
Passo 52 – Posizionare la piastra di rinforzo della boccola



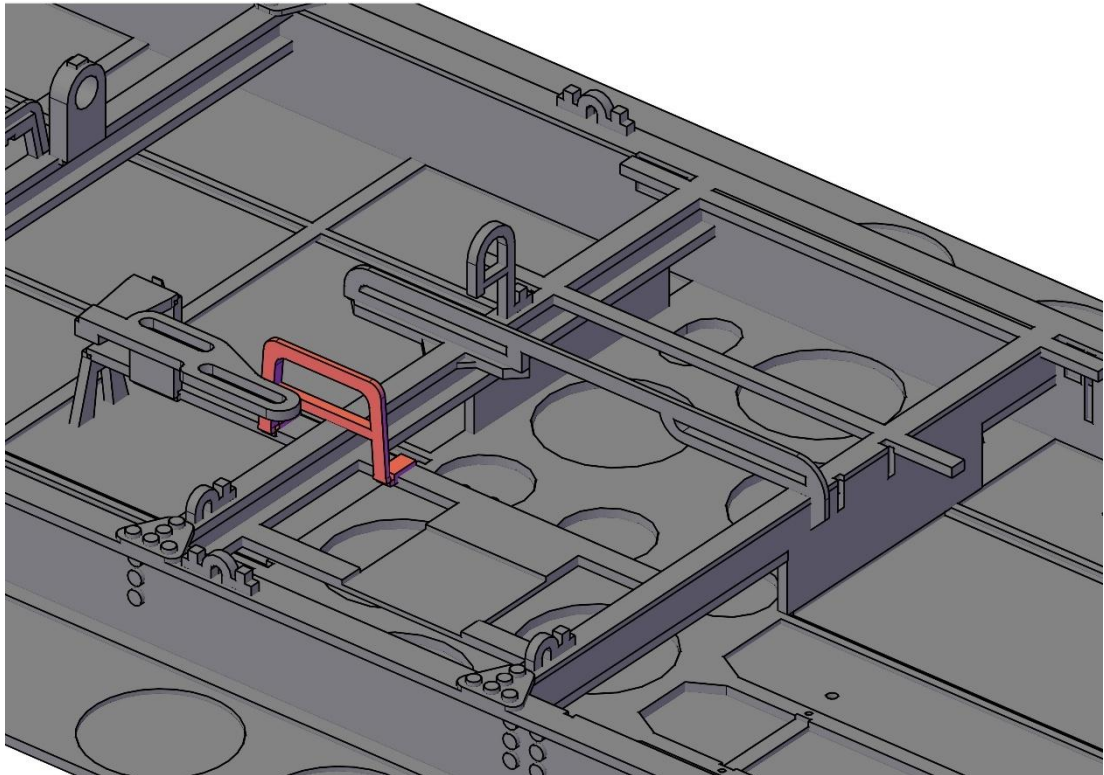


Passo 53 – Inserire e fissare la boccola conica

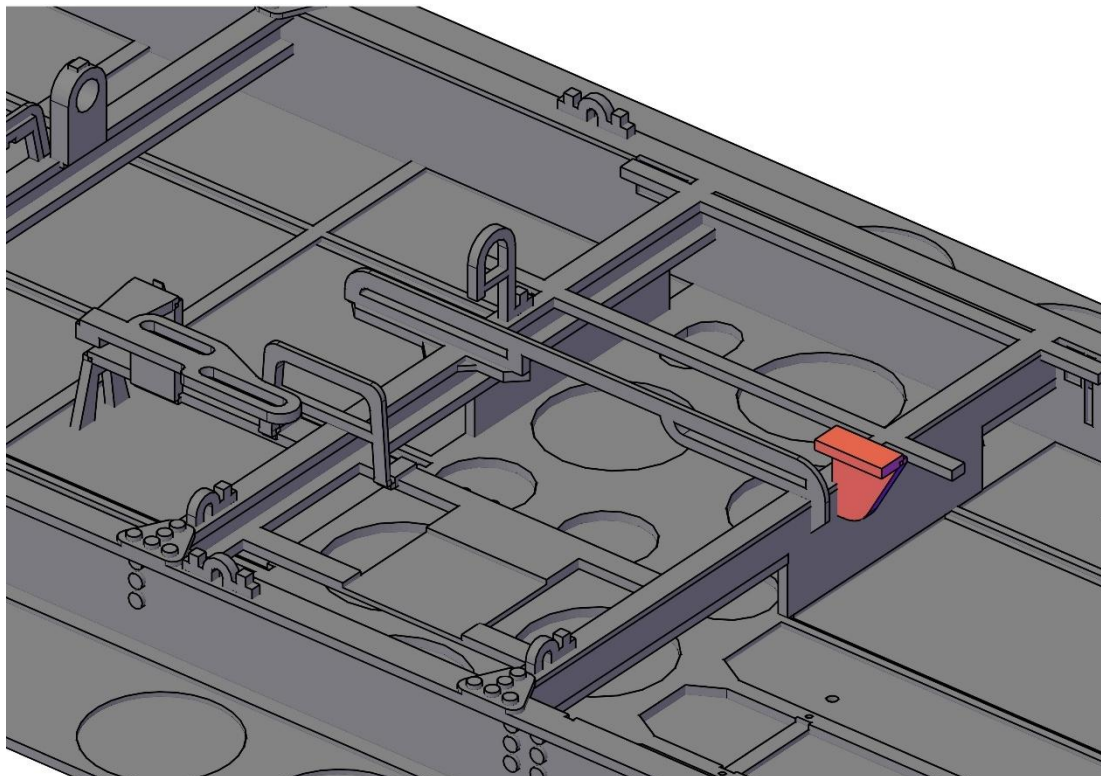
4



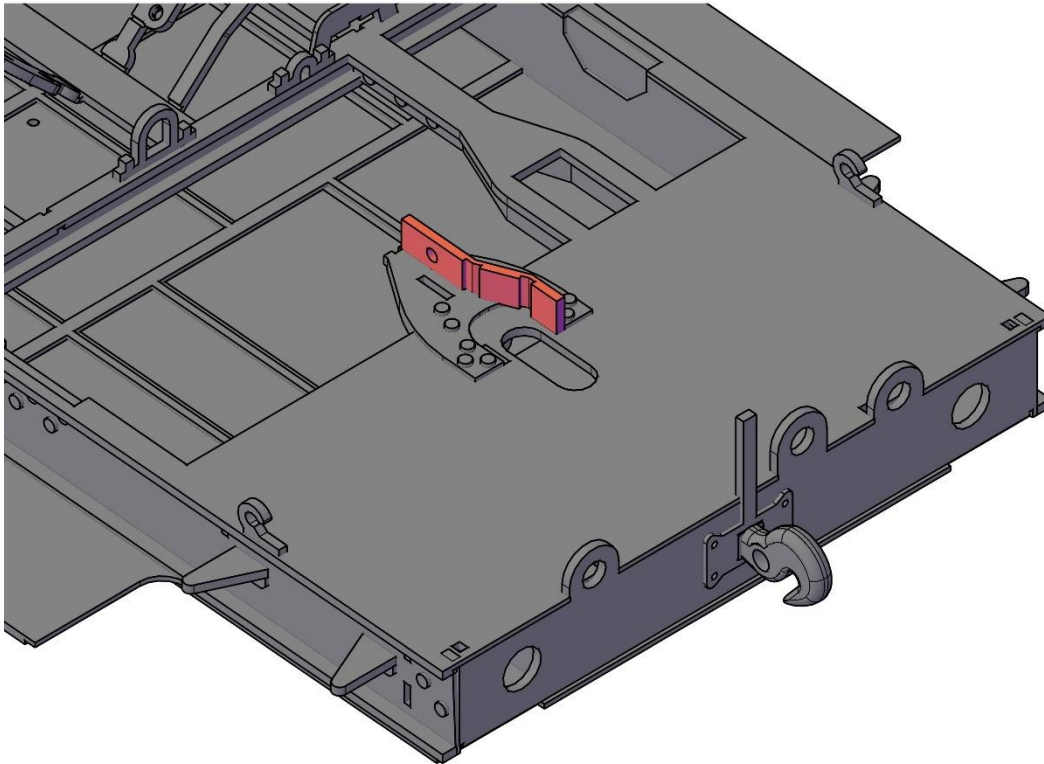
Passo 54 – Posizionare e fissare il supporto dei tiranti del cilindro freno



Passo 55 – Posizionare e fissare il supporto dei tiranti del cilindro freno

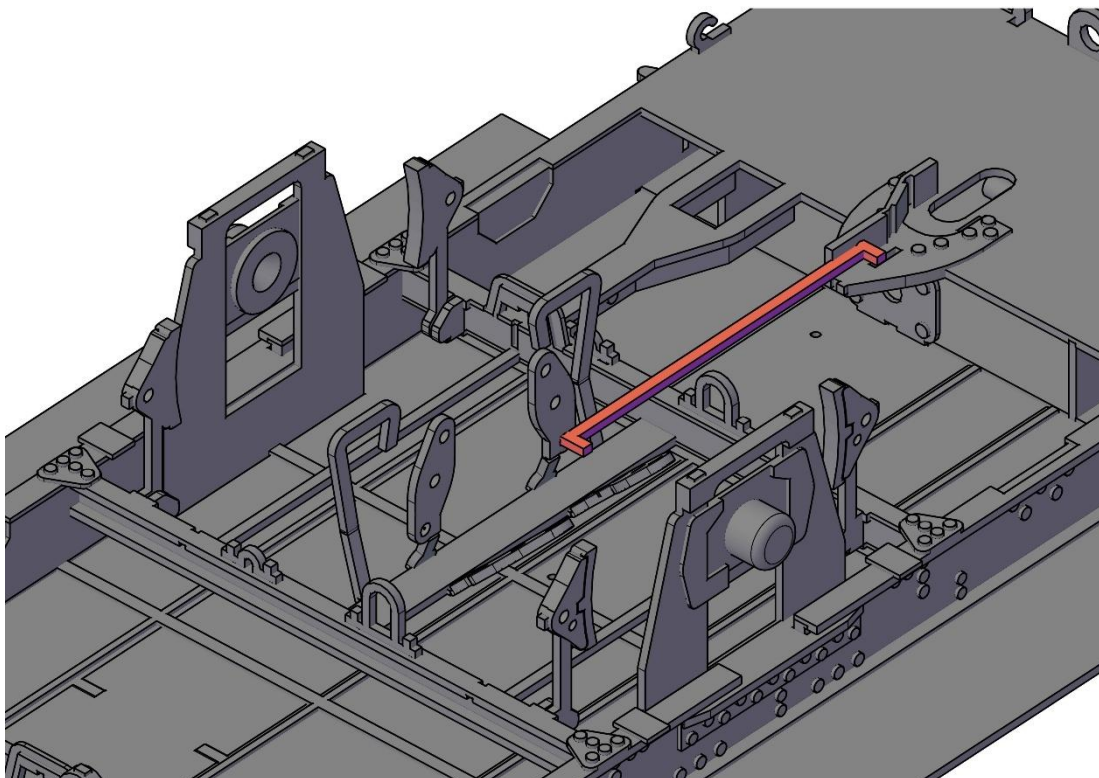


Passo 56 – Posizionare e fissare il supporto dello scarico della condotta vapore



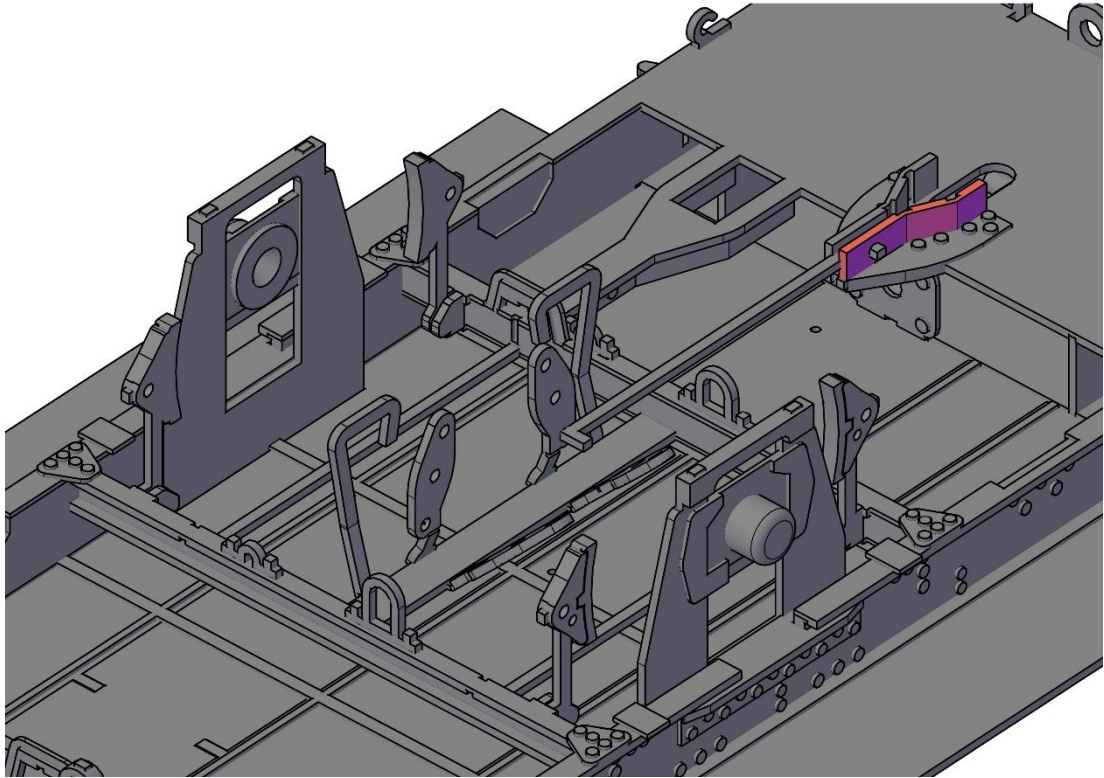
Passo 57 - Inserire solo uno dei supporti di ancoraggio della tiranteria del freno

2



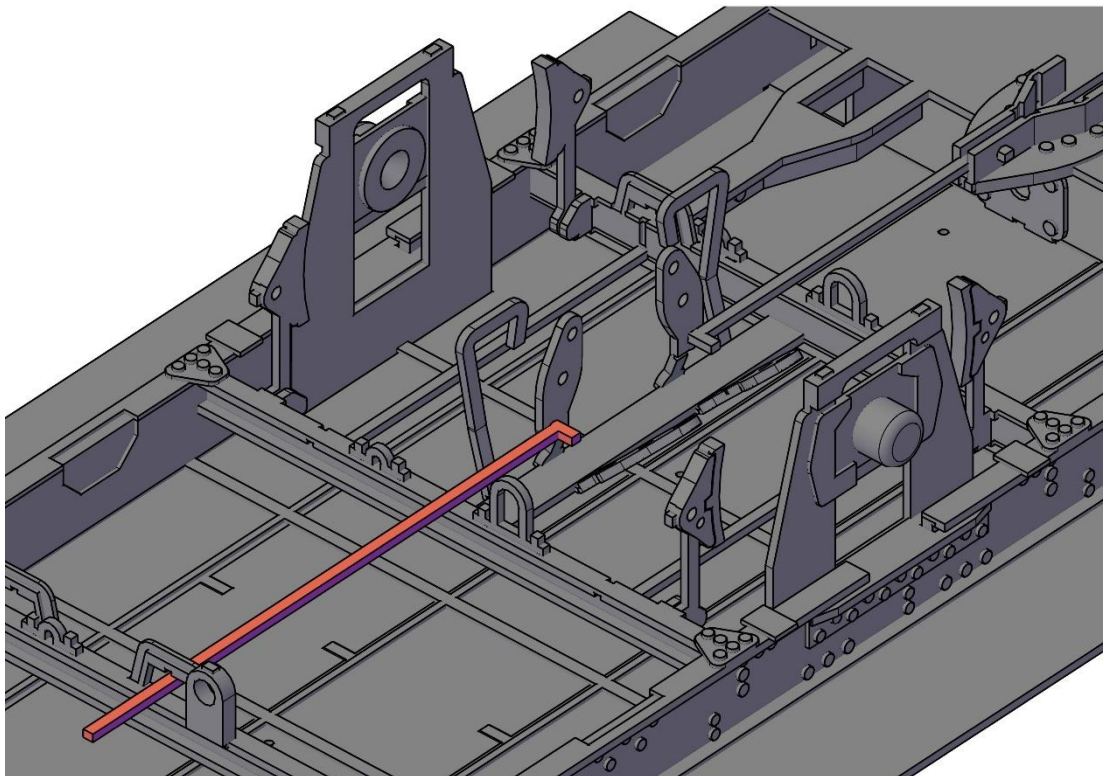
Passo 58 - Terminare la piegatura di un lato dei supporti mobili della tiranteria

2



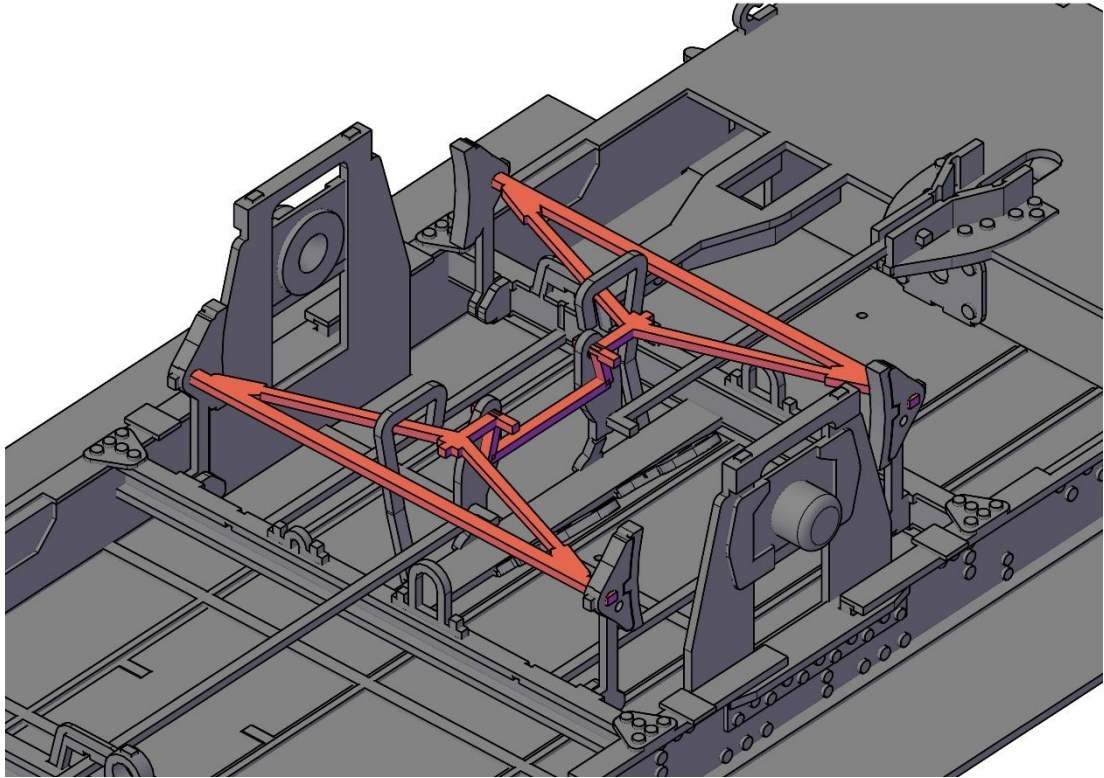
Passo 59 – Inserire e fissare il secondo supporto di ancoraggio della tiranteria

2



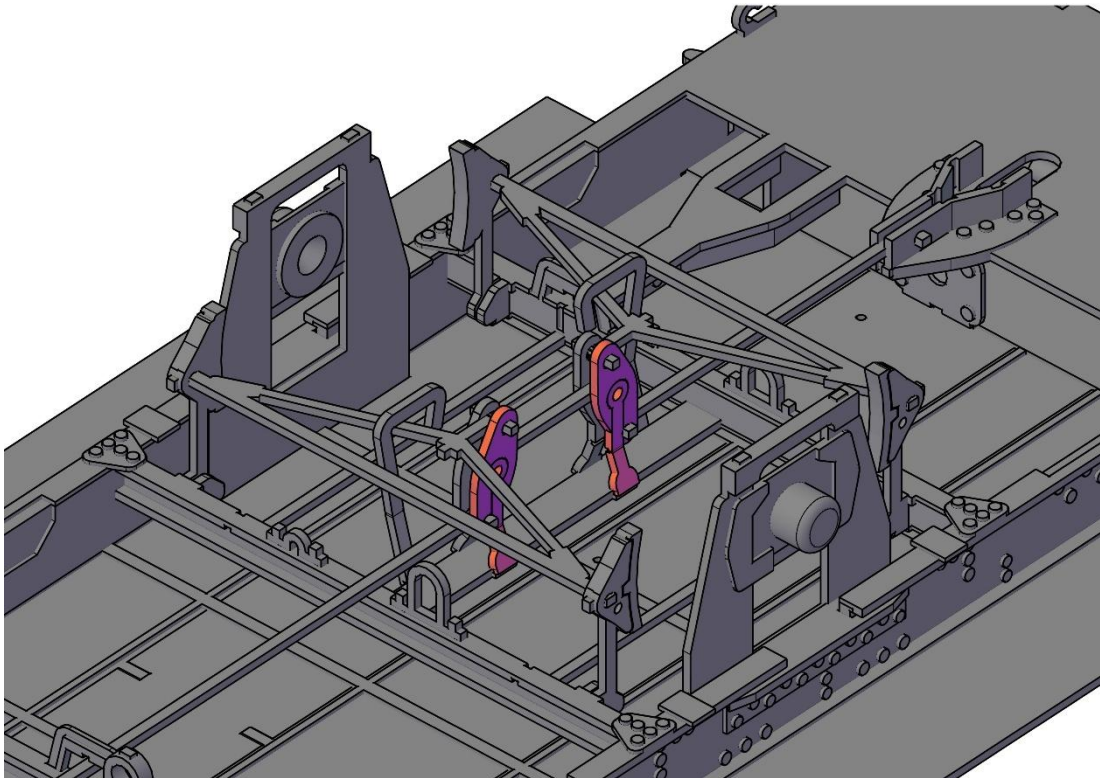
Passo 60 – Inserire l'asta del freno verso il cilindro (quella corta dal lato corto, quella lunga da quello lungo)

2



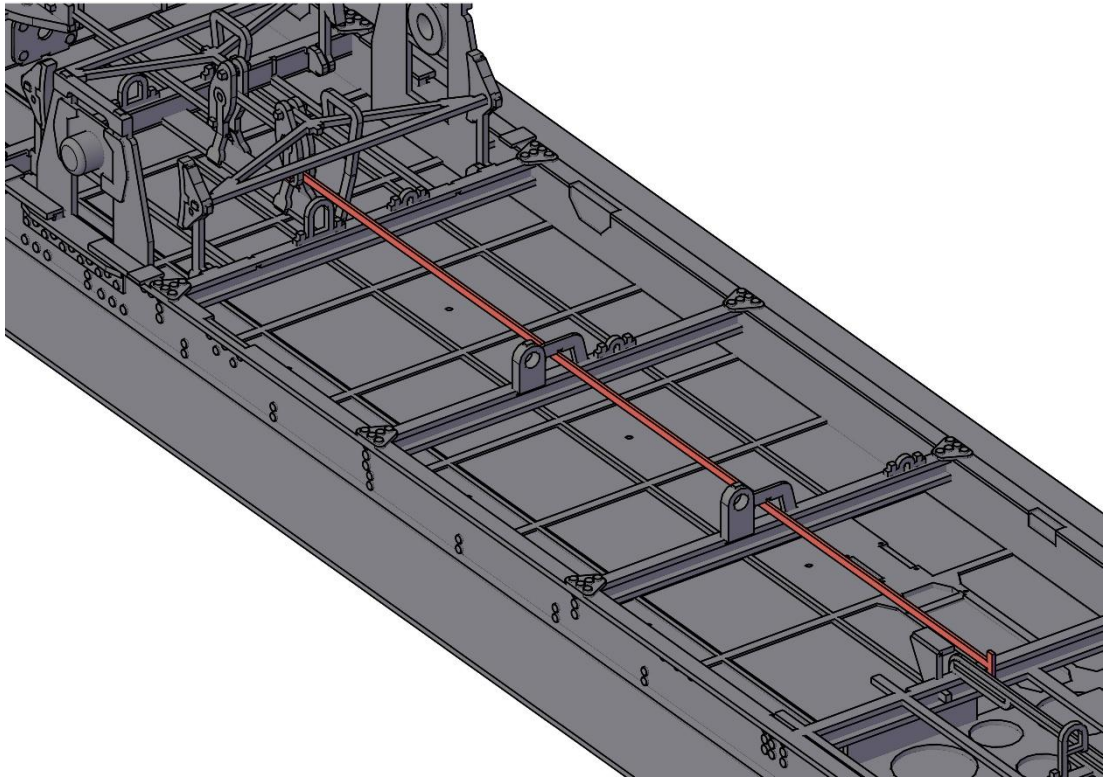
Passo 61 – Inserire e fissare i tiranti dei freni

2

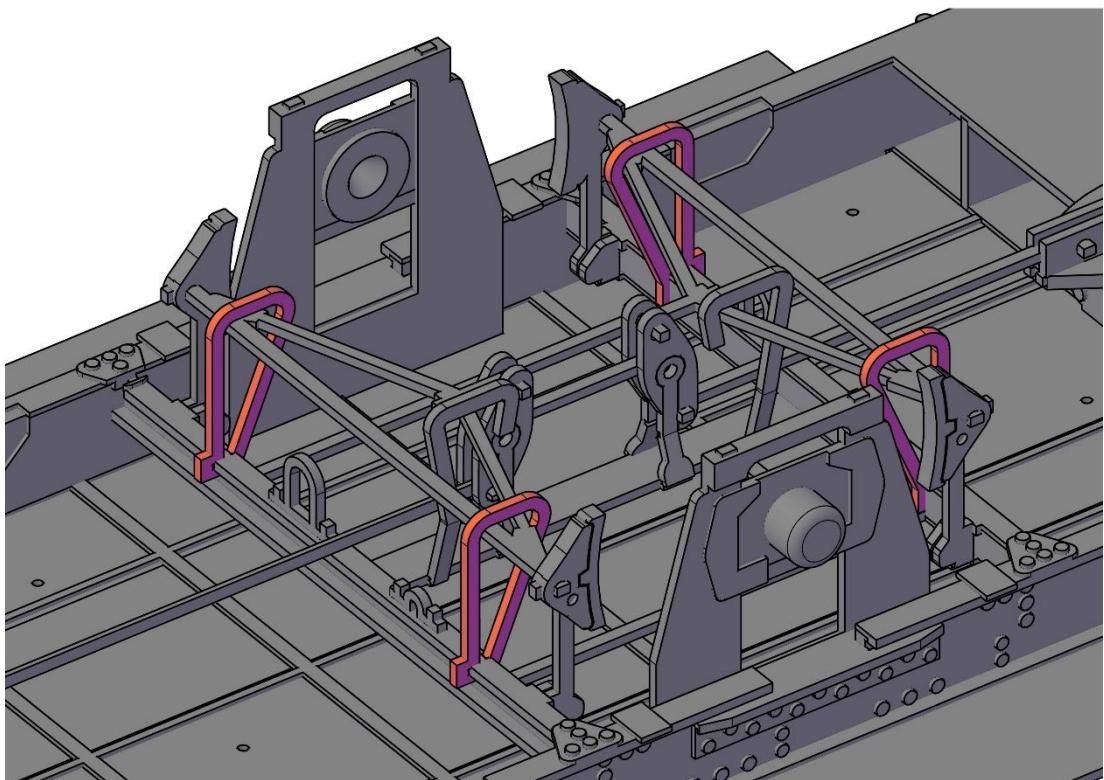


Passo 62 – Chiudere i supporti mobili e fissare il tutto

2

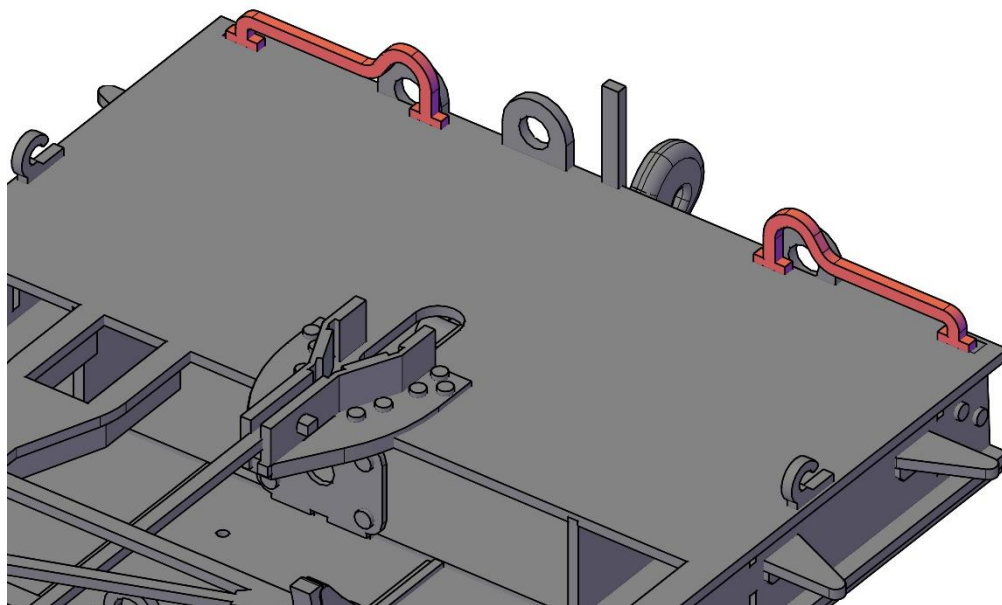


 Passo 63 – L'asta lunga del freno va fatta passare prima di essere fissata in tutte le guide



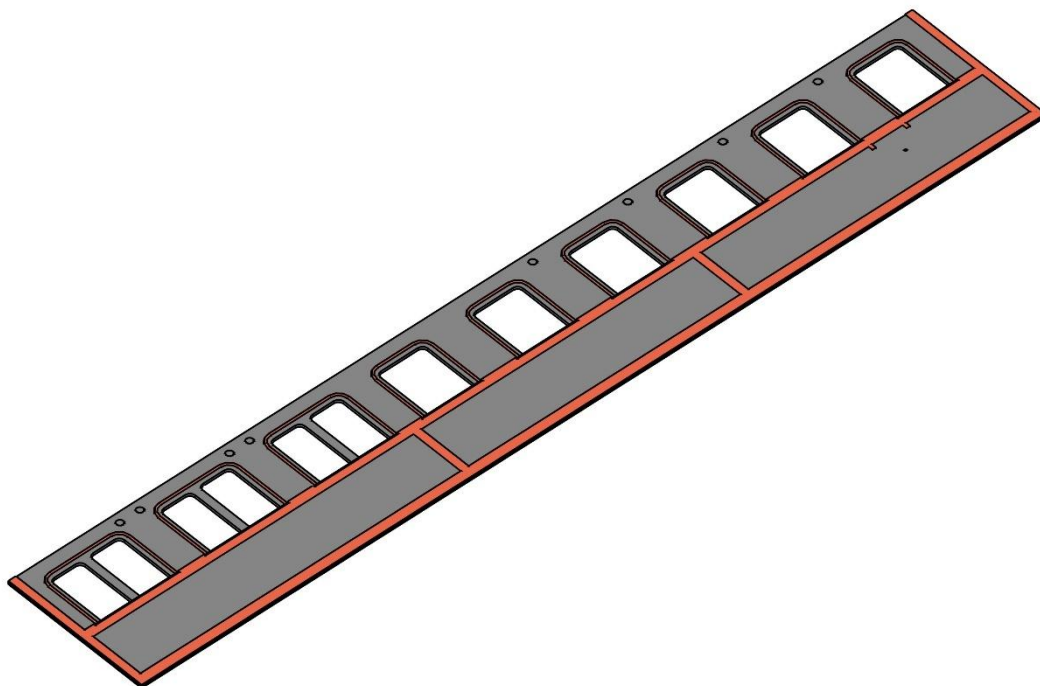
Passo 64 – Inserire e fissare le staffe di sicurezza dei tiranti dei freni

2



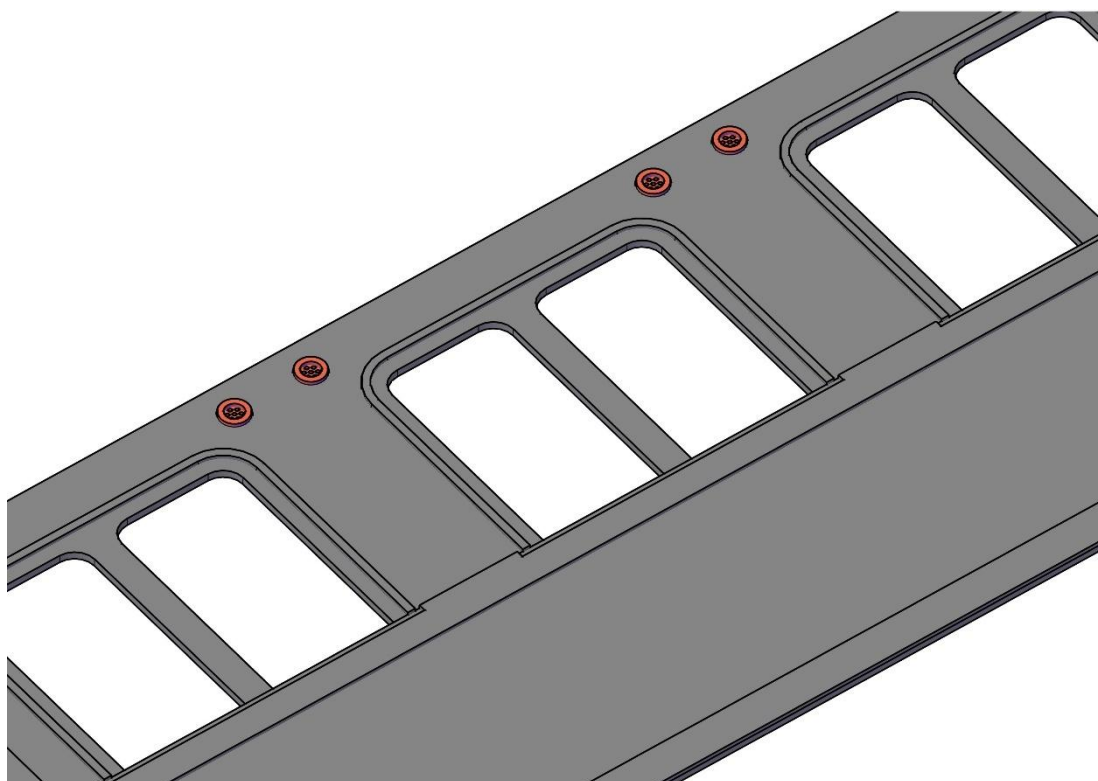
Passo 65 - Inserire e fissare le maniglie delle testate

2



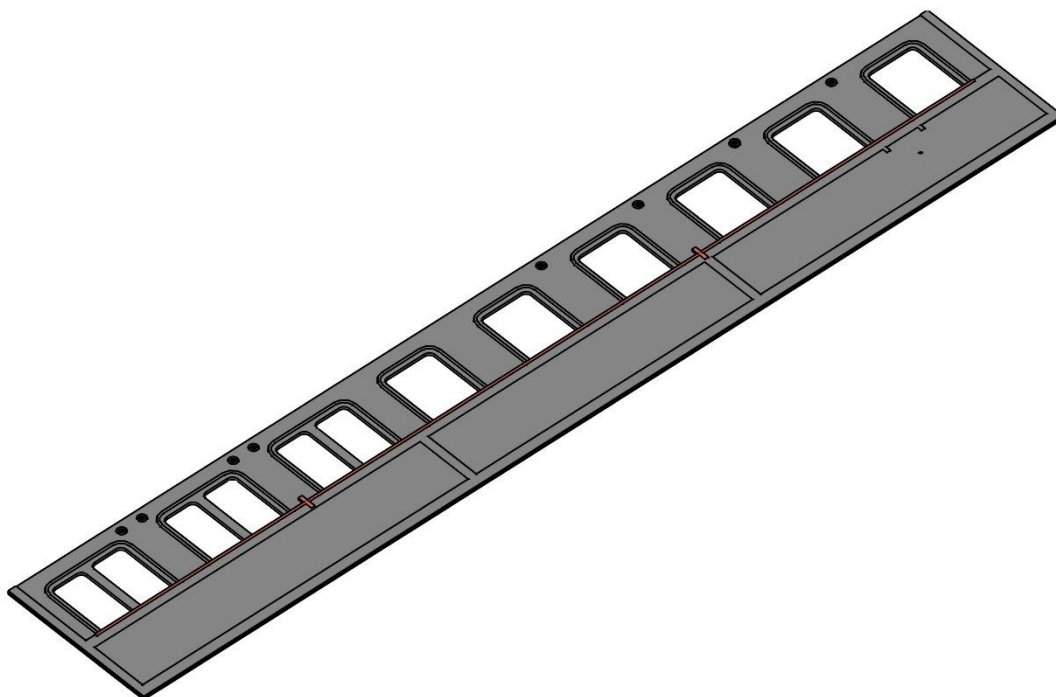
Passo 66 – Posizionare e fissare sulla fiancata gli elementi di rinforzo

2



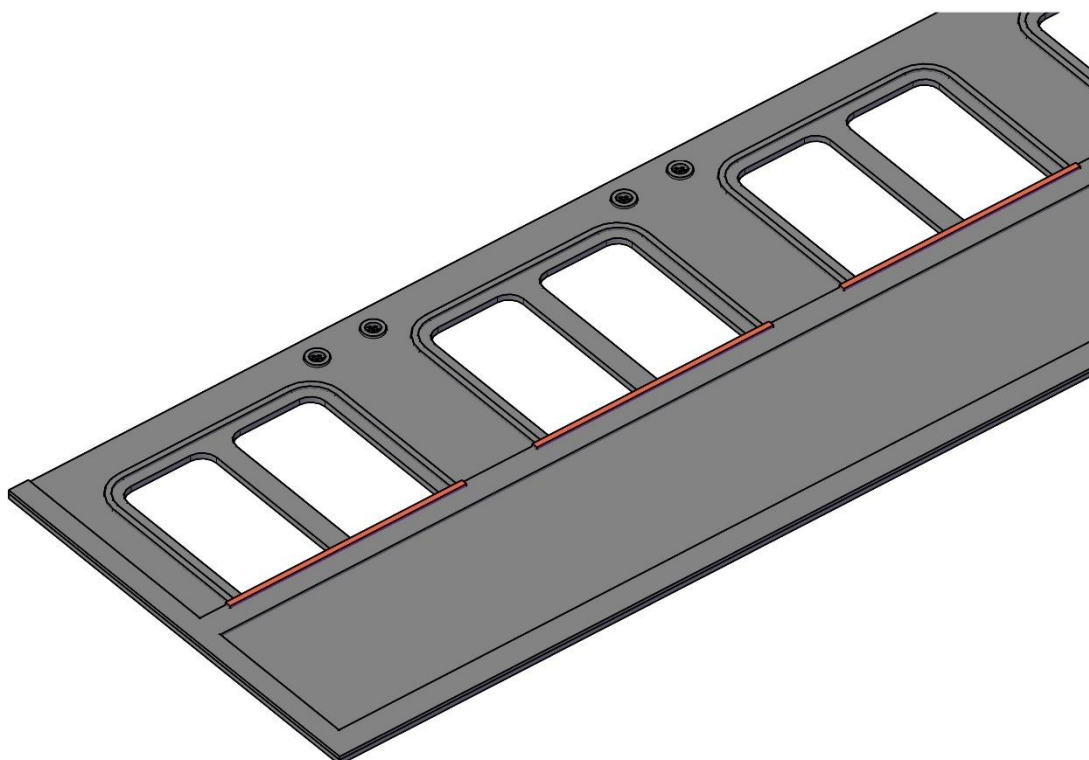
Passo 67 – Posizionare gli aeratori della cabina

2



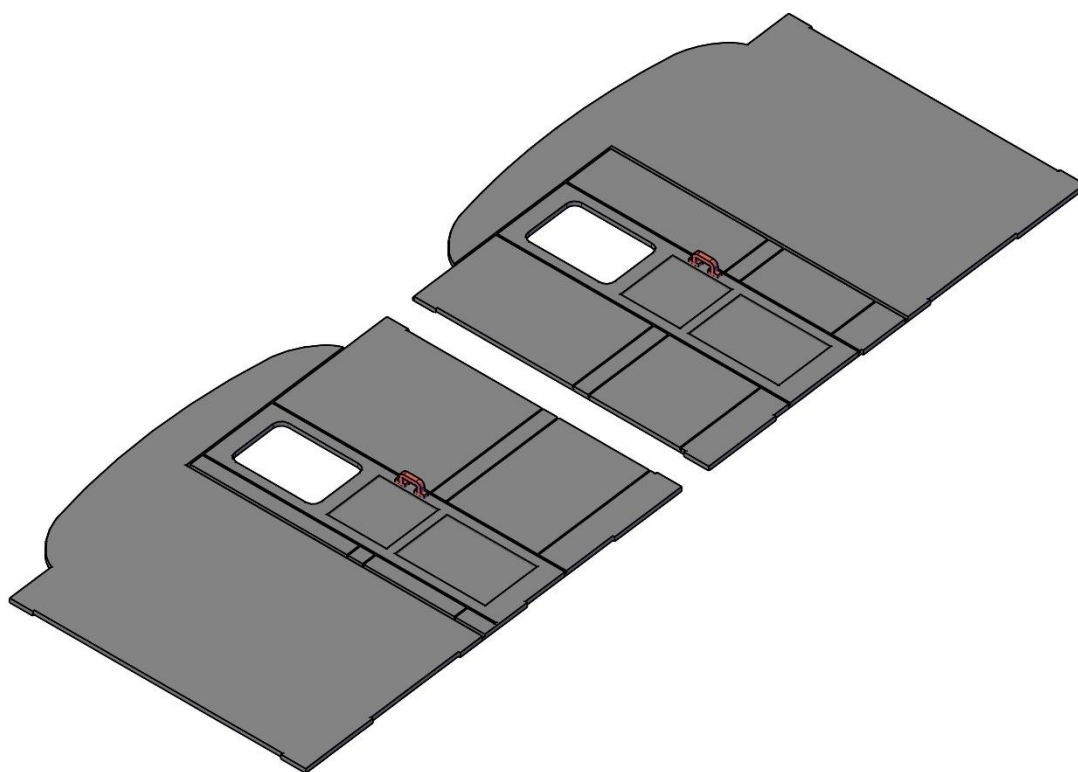
Passo 68 – Posizionare e fissare i balconcini dei finestrini

2

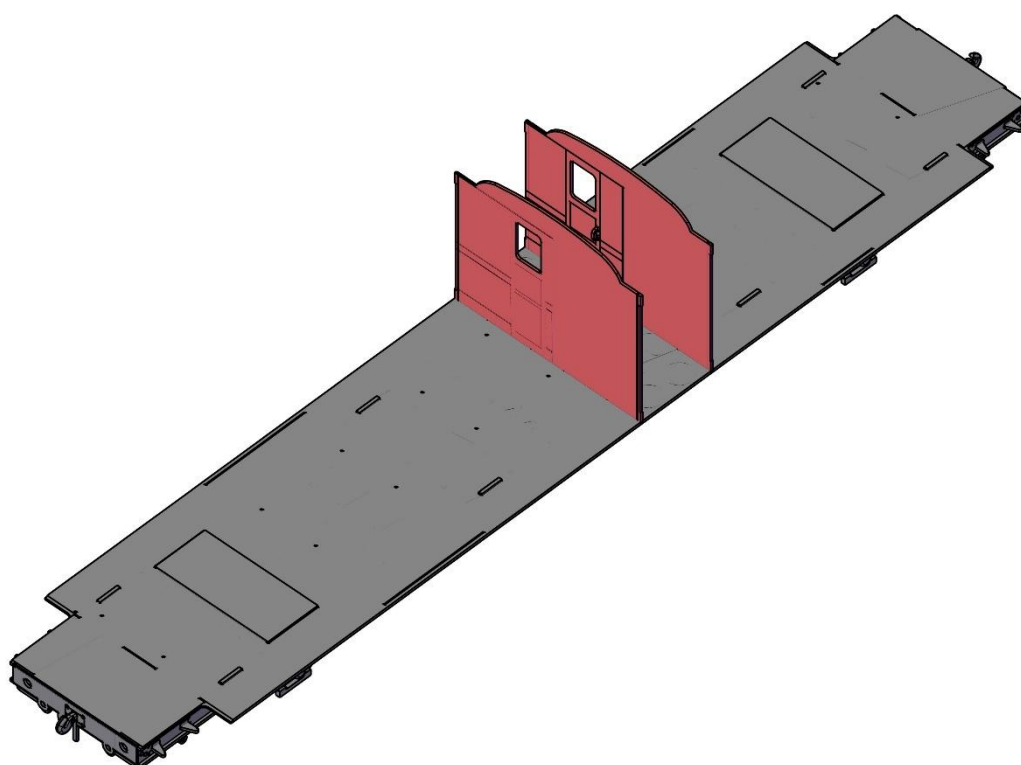


Passo 69 – Una volta fissati rimuovere gli elementi di supporto che fungono da distanziali

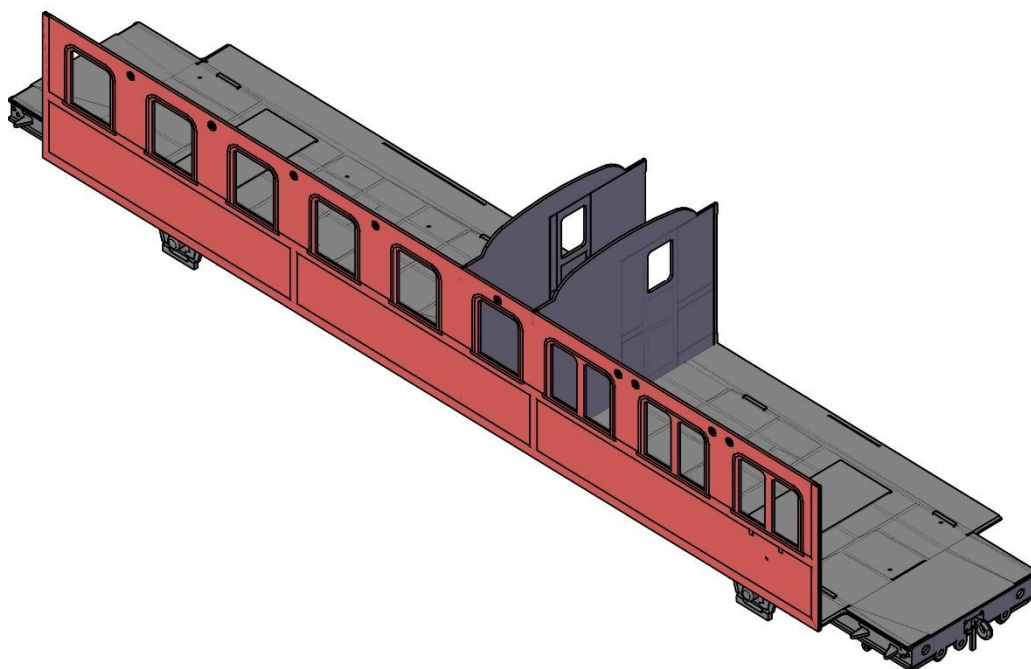
2



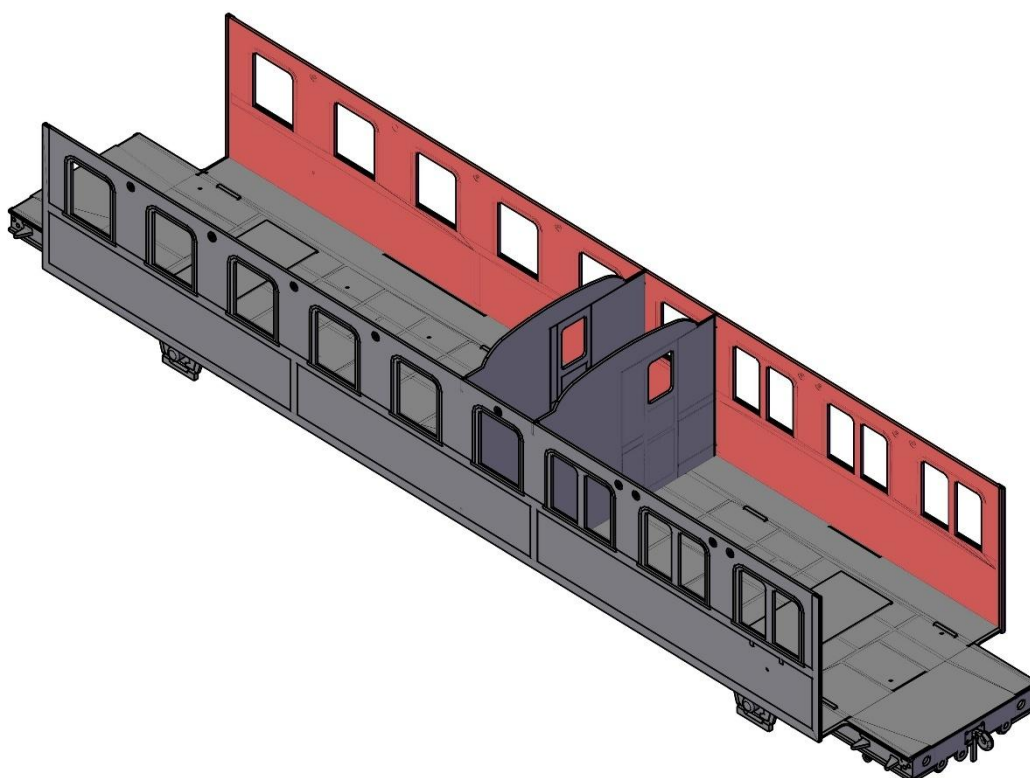
Passo 70 – Fissare le maniglie delle porte sui divisori del vestibolo centrale



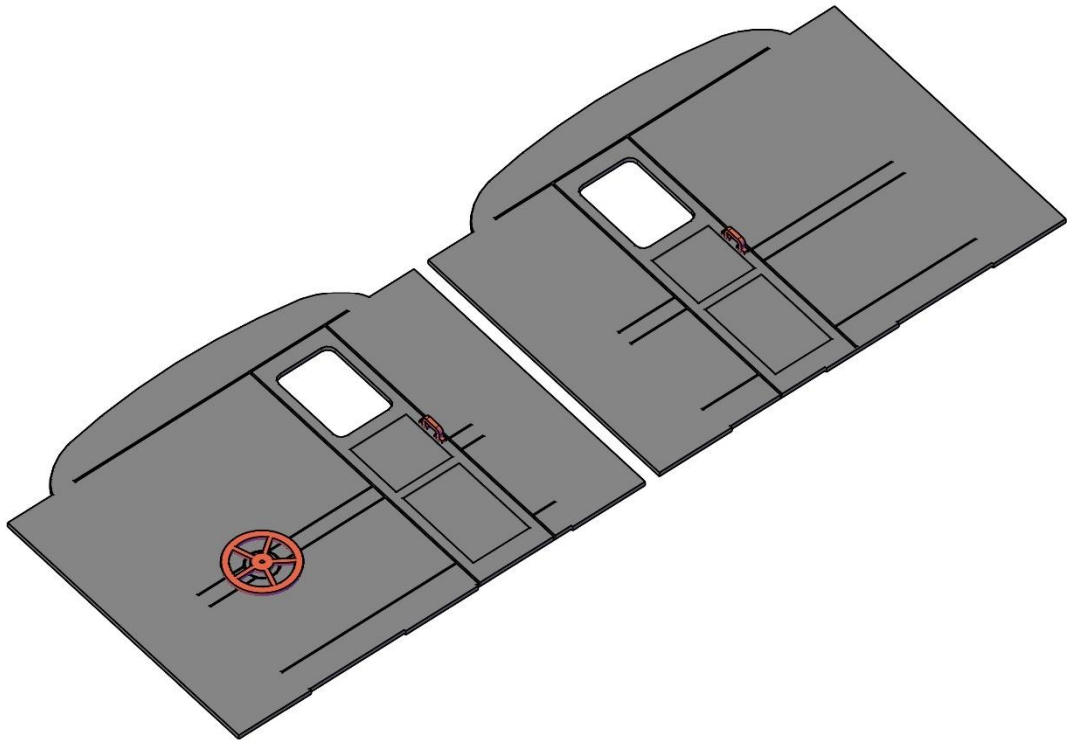
Passo 71 – Fissare i divisori del vestibolo centrale sul telaio nelle gole predisposte. È consigliato fissarli con un solo punto di saldatura per poterli allineare successivamente con le fiancate



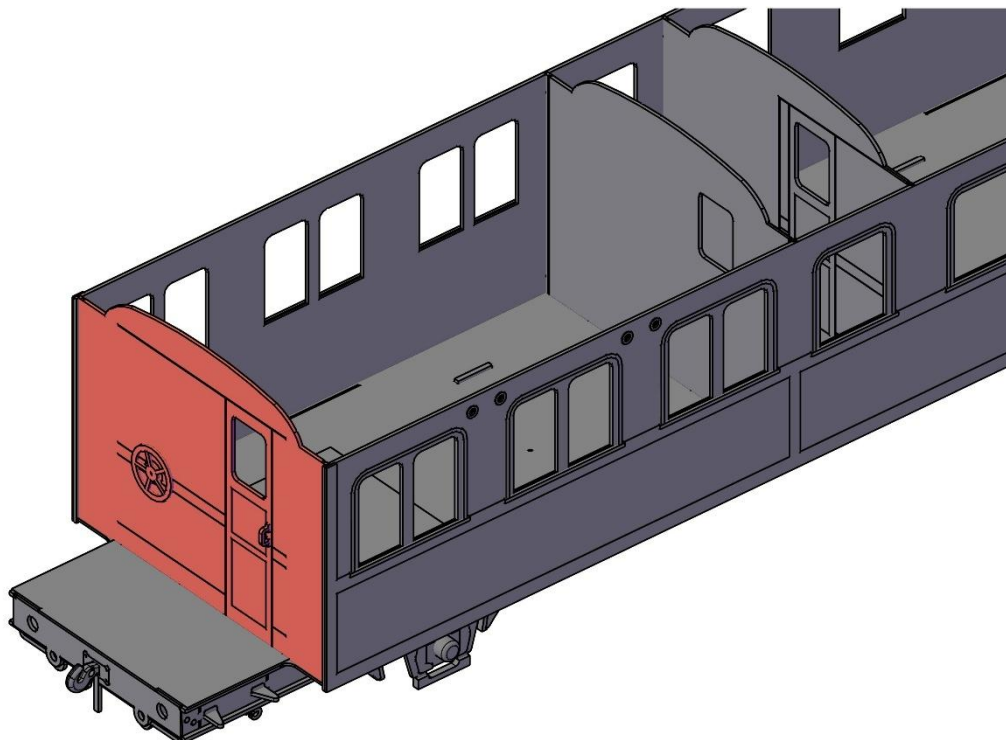
Passo 72 – Posizionare e fissare la prima fiancata



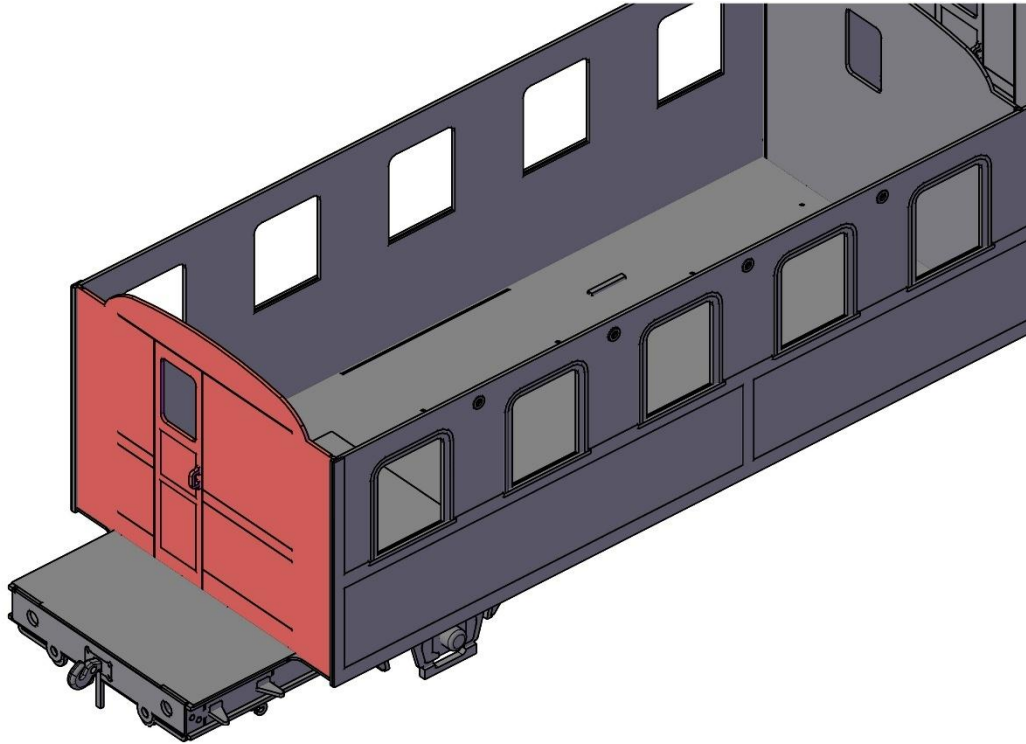
Passo 73 – Posizionare e fissare la seconda fiancata



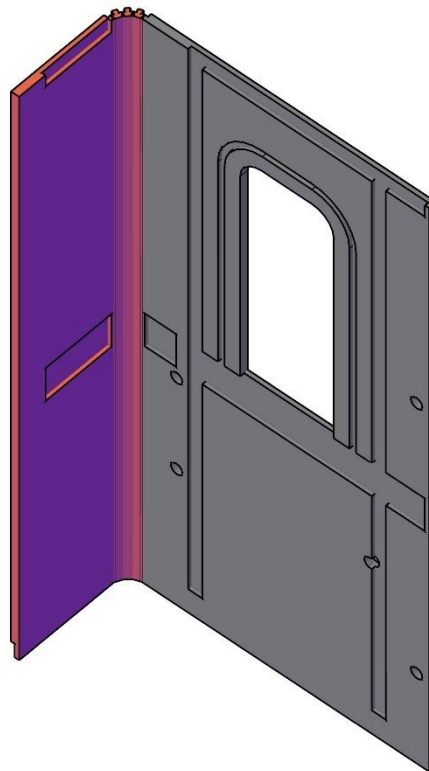
Passo 74 – Fissare le maniglie e il volantino del freno manuale sui divisori dei vestiboli di estremità



Passo 75 – Posizionare il divisore con il freno a mano dal lato dei finestrini a bifora

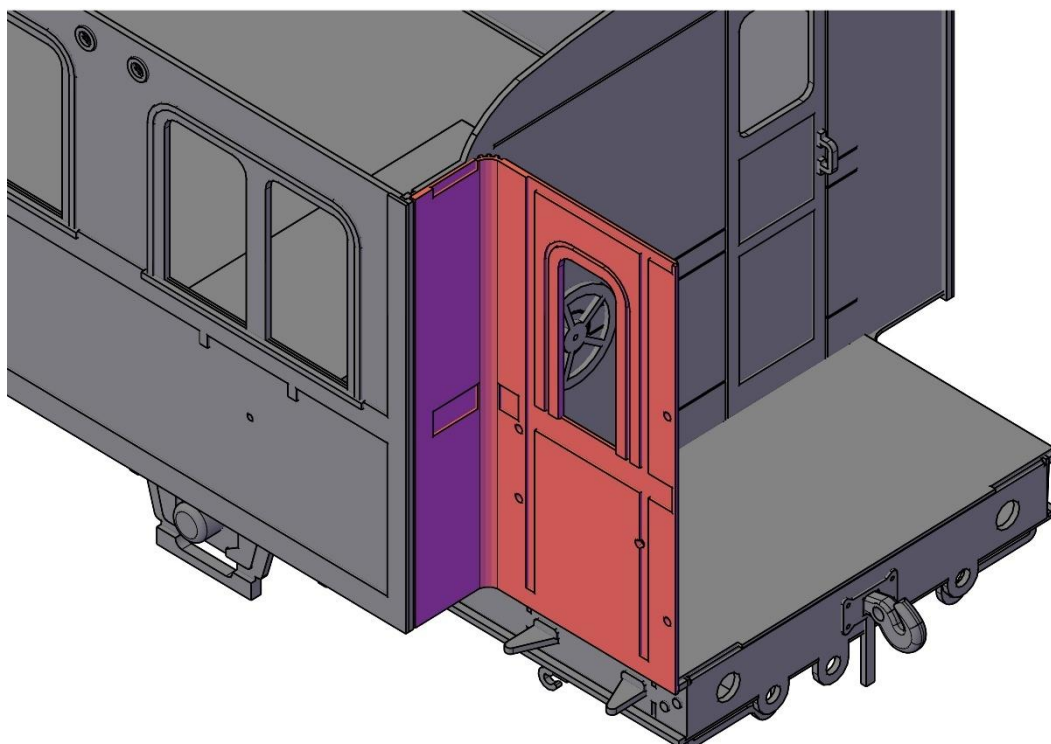


Passo 76 – L'altro divisore va collocato sul vestibolo opposto



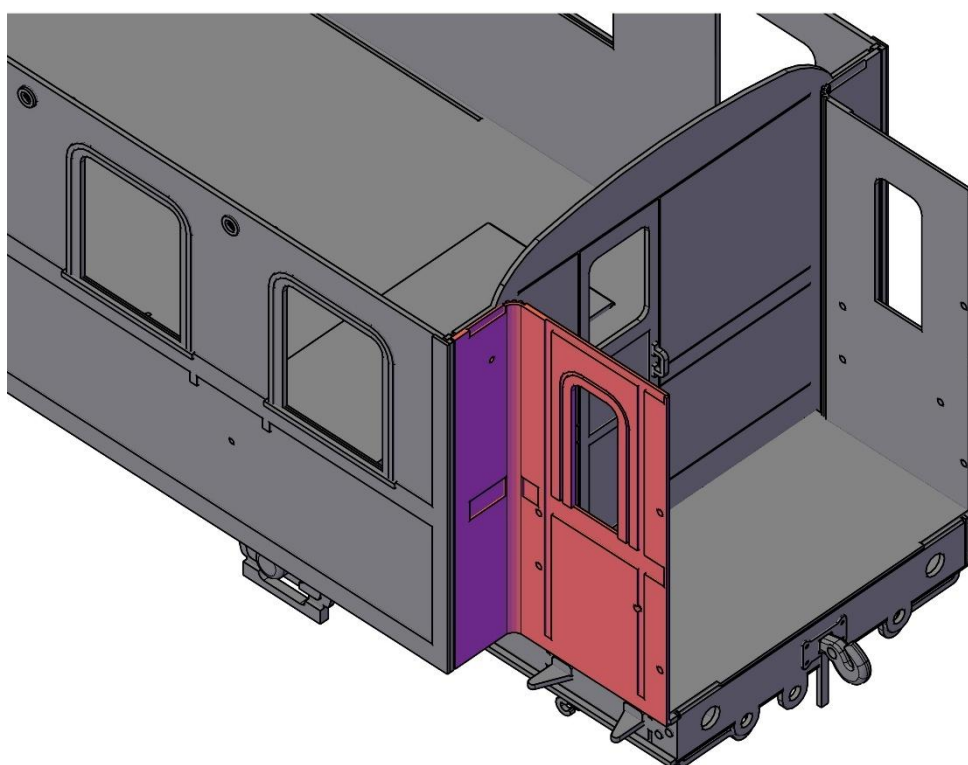
Passo 77 – Piegare verso l'esterno (lungo la linea di indebolimento), la porta di accesso al vestibolo. Bisogna realizzare un raggio di circa 1mm

4

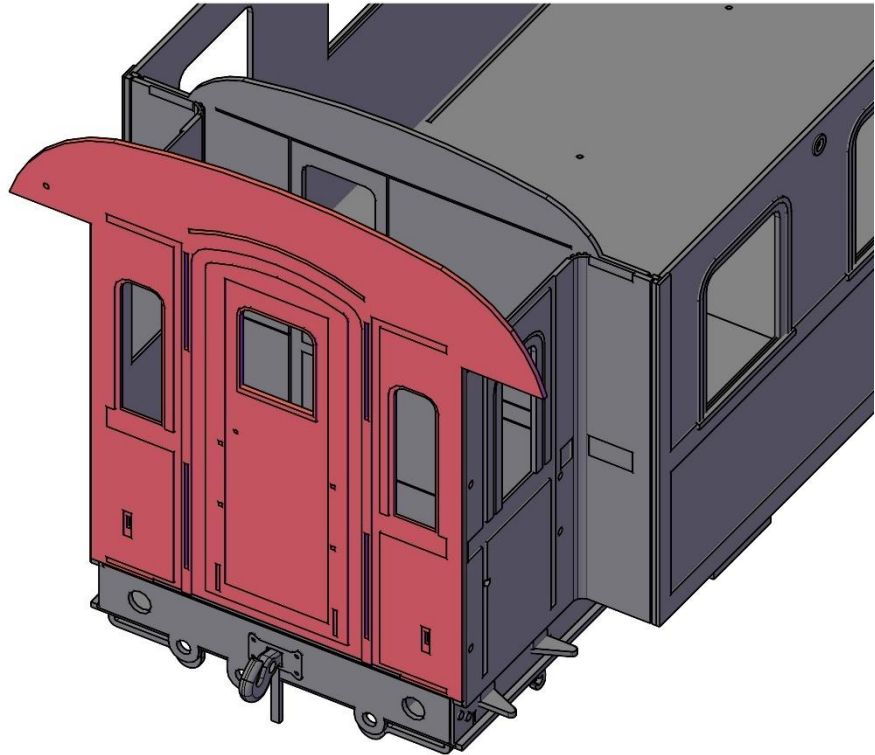


Passo 78 – Posizionare i pezzi piegati sul vestibolo facendo in modo che si allineino con il telaio e la cassa già fissata

2

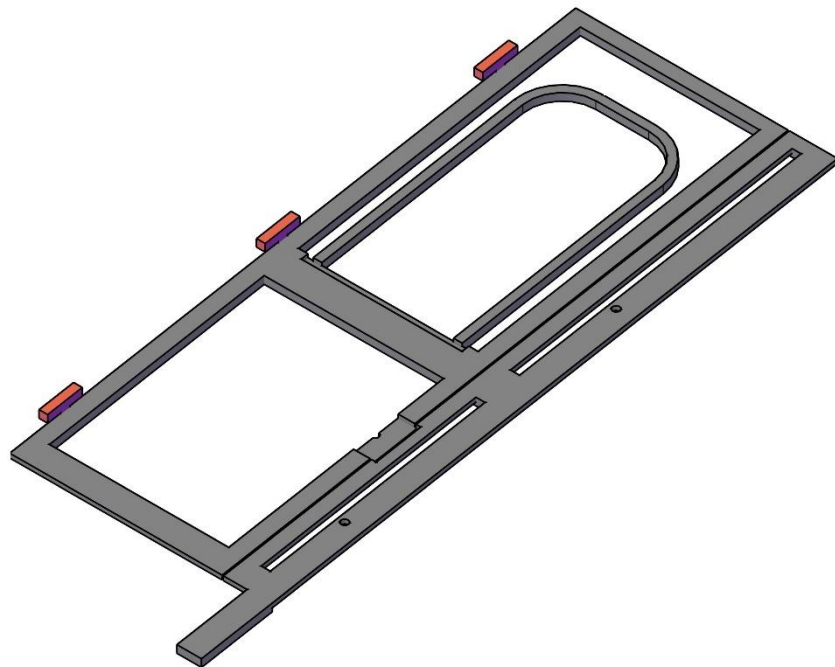


Passo 79 – Il pezzo con il foro va posizionato dal lato dei finestrini singoli (3^a classe)



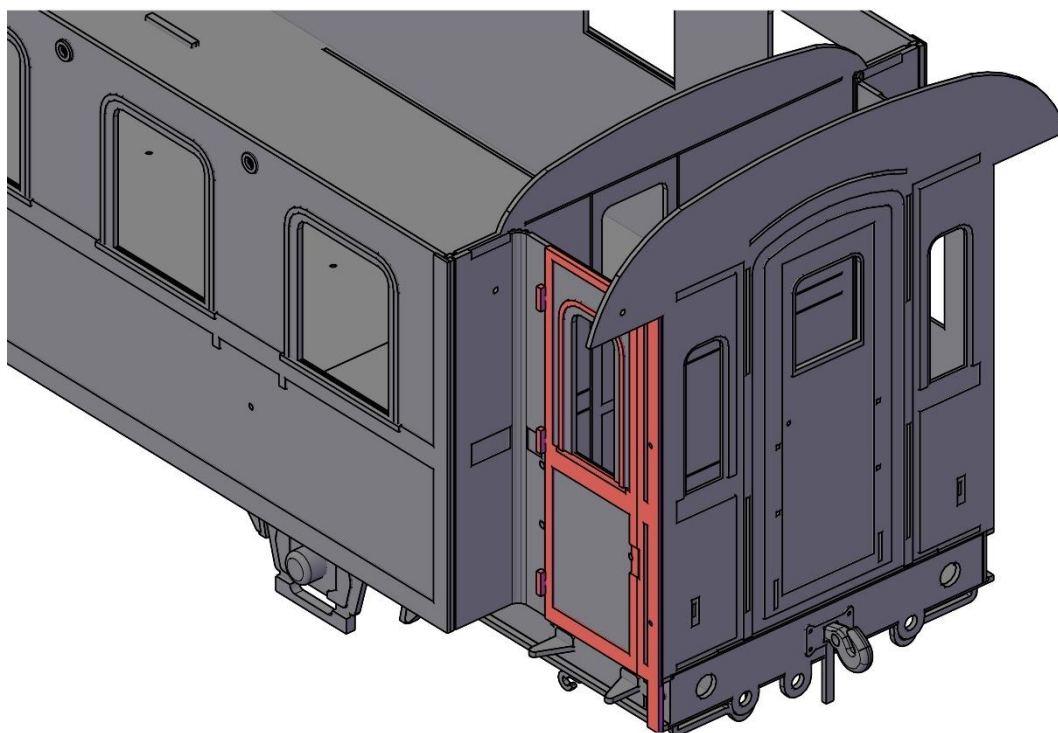
Passo 80 – Posizionare e fissare le testate dei vestiboli. Anche in questo caso è necessario far corrispondere i fori

2



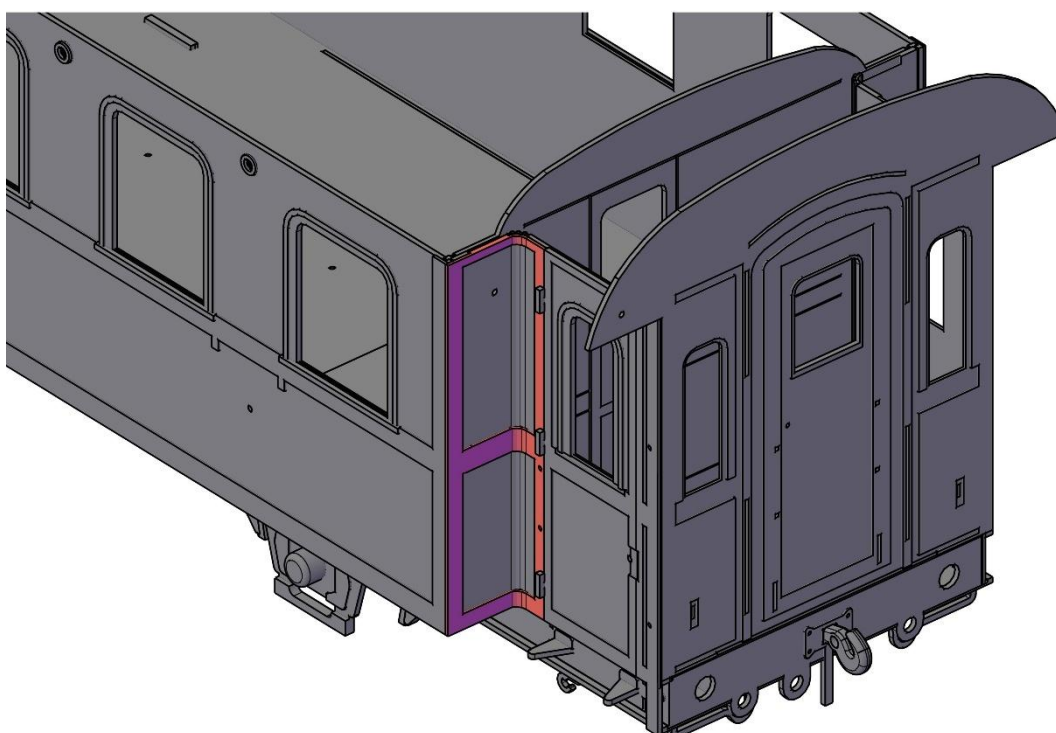
Passo 81 – Piegare le cerniere delle porte lasciando la linea di piegatura verso l'esterno

4



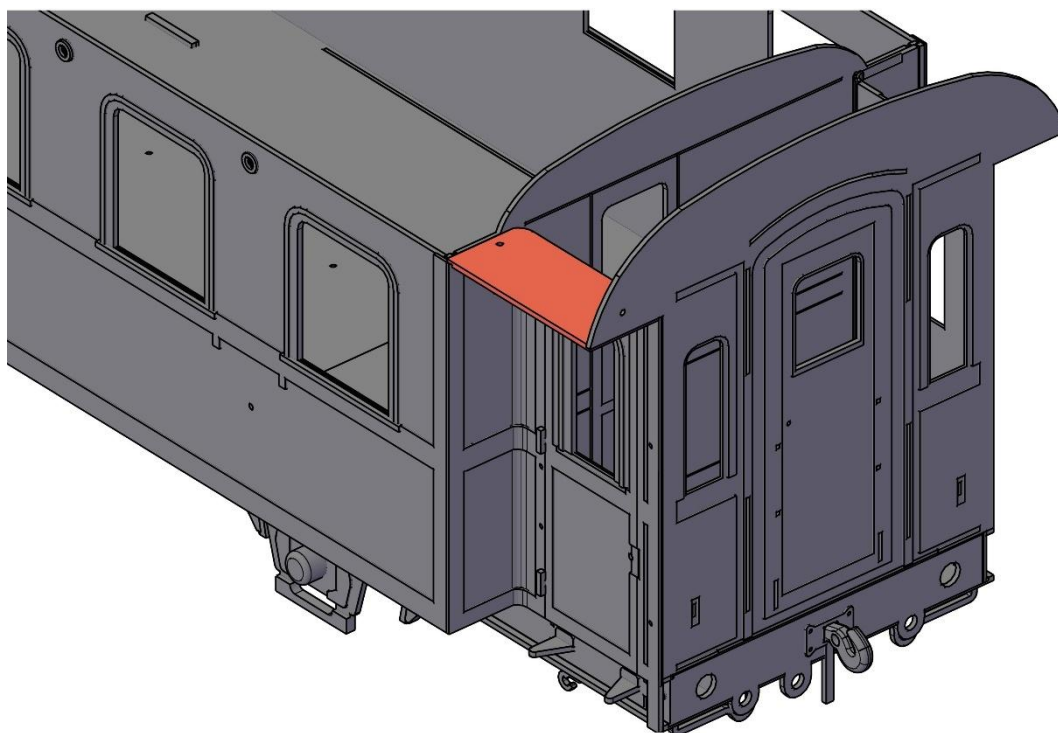
Passo 82 – Posizionare la cornice della porta sul vestibolo

4



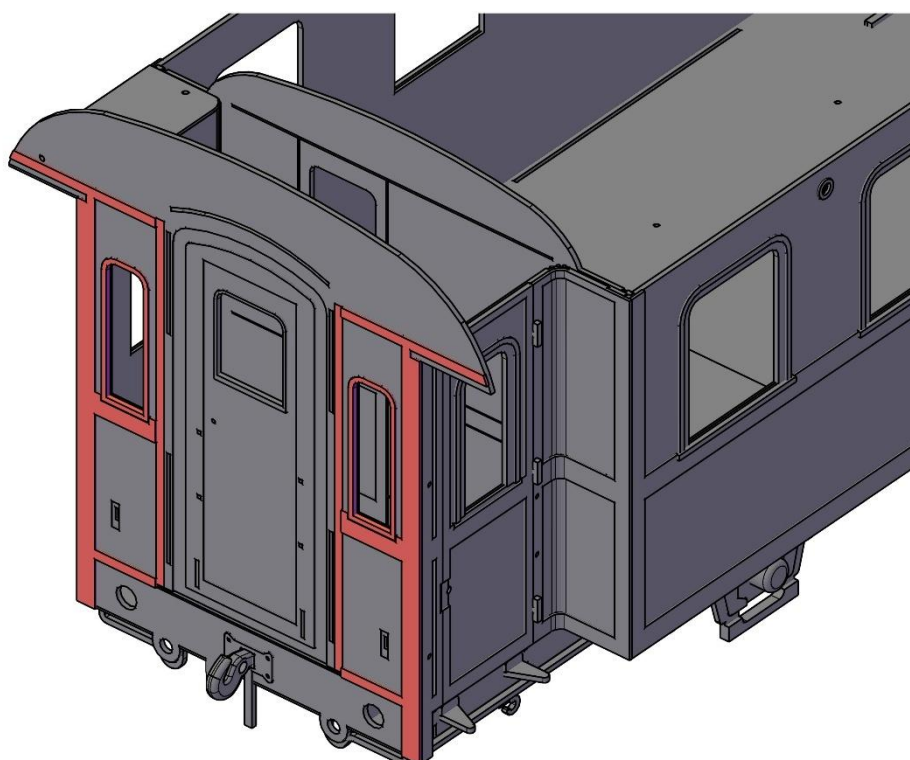
Passo 83 – Posizionare la cornice a lato della porta di accesso

4



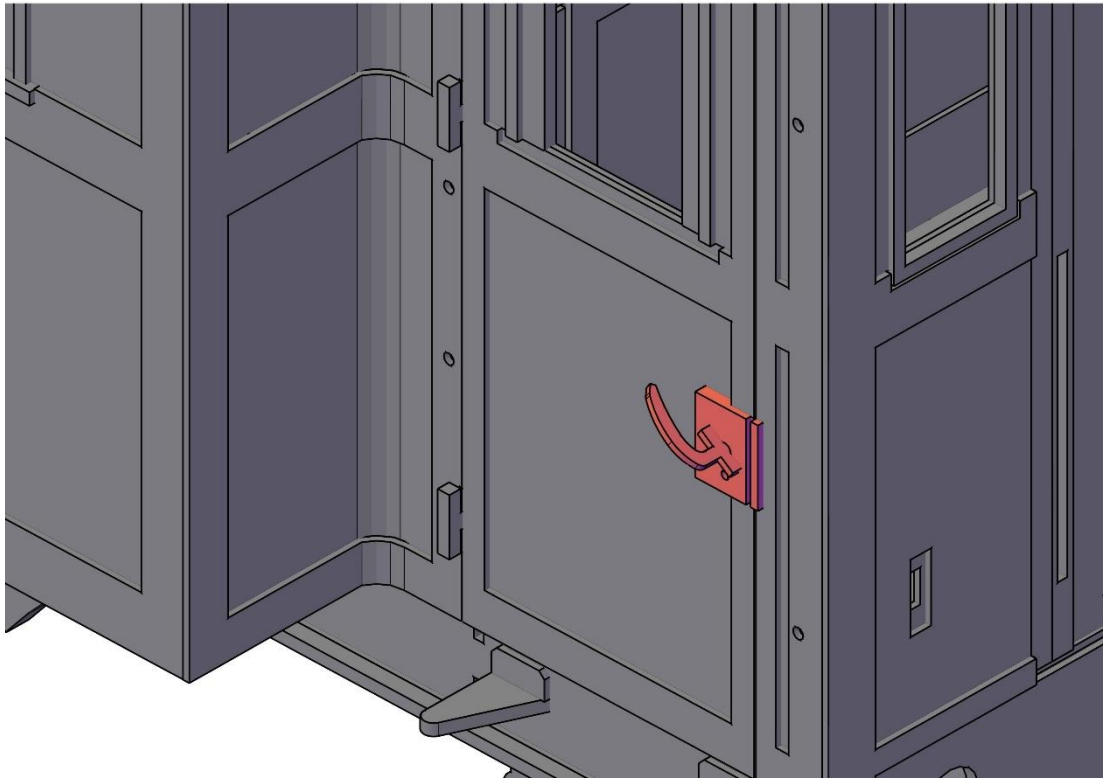
Passo 84 – Posizionare la copertura del vestibolo. Anche in questo caso vanno allineati i fori per il freno di emergenza

4



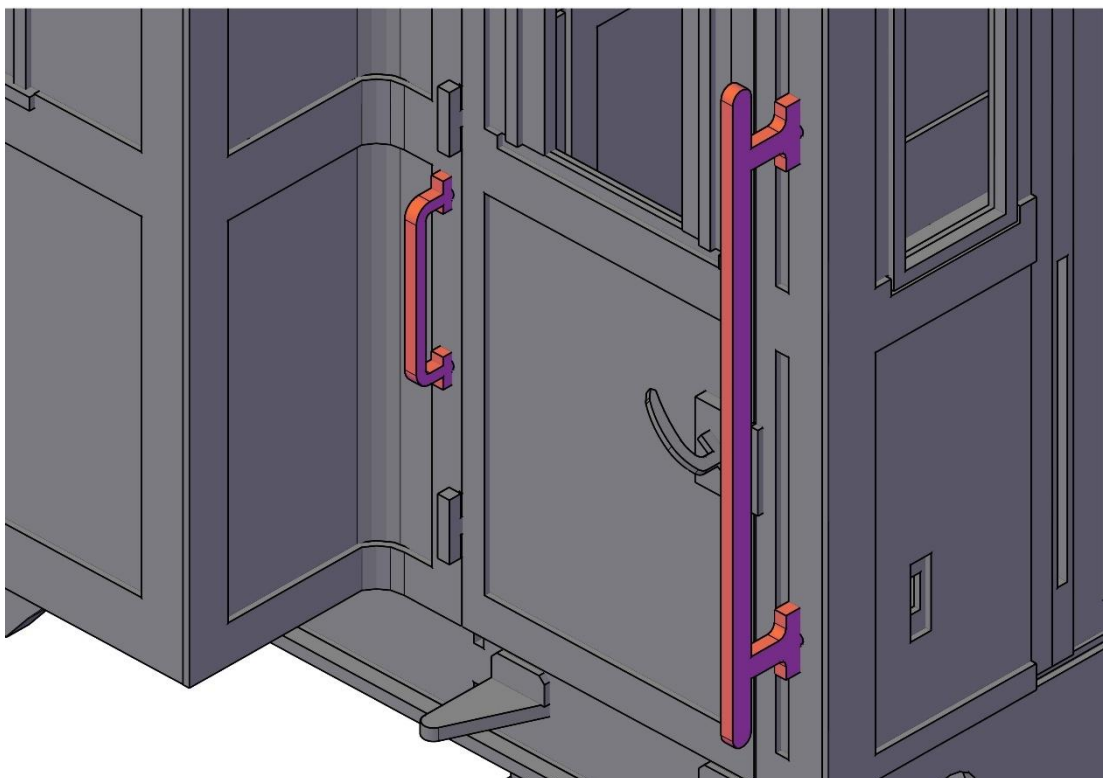
Passo 85 – Posizionare le cornici sulla testata

2



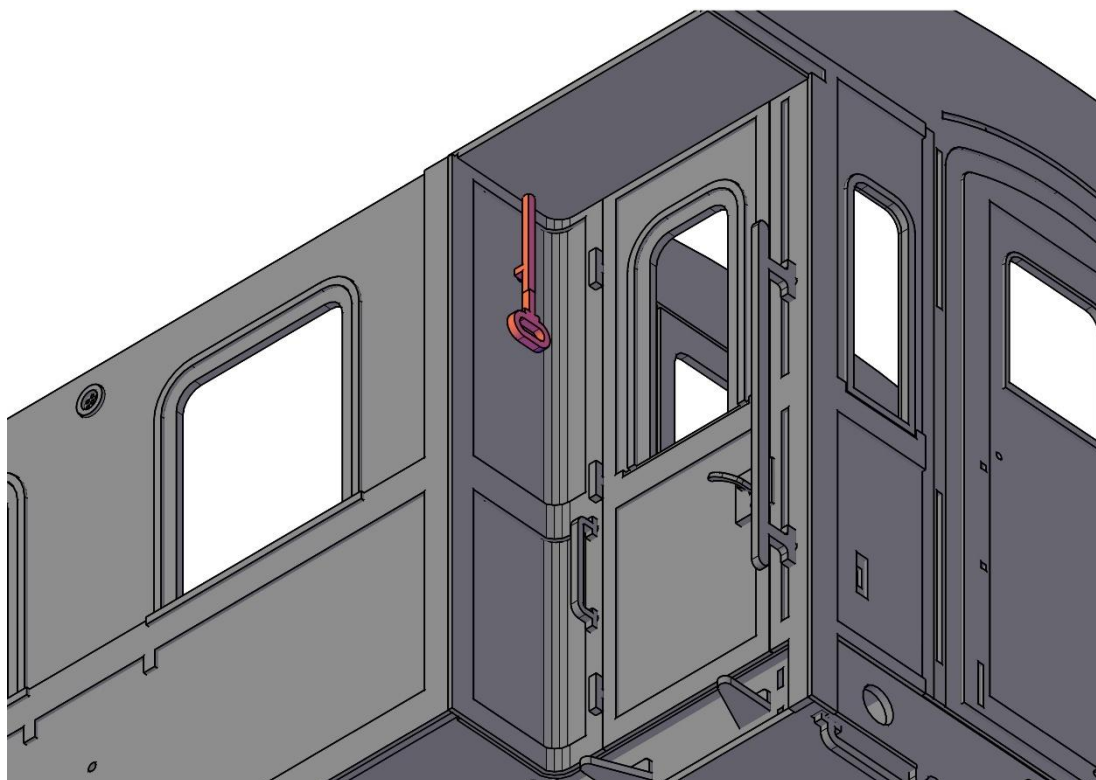
Passo 86 – Posizionare la serratura e la maniglia sulla porta di salita

4

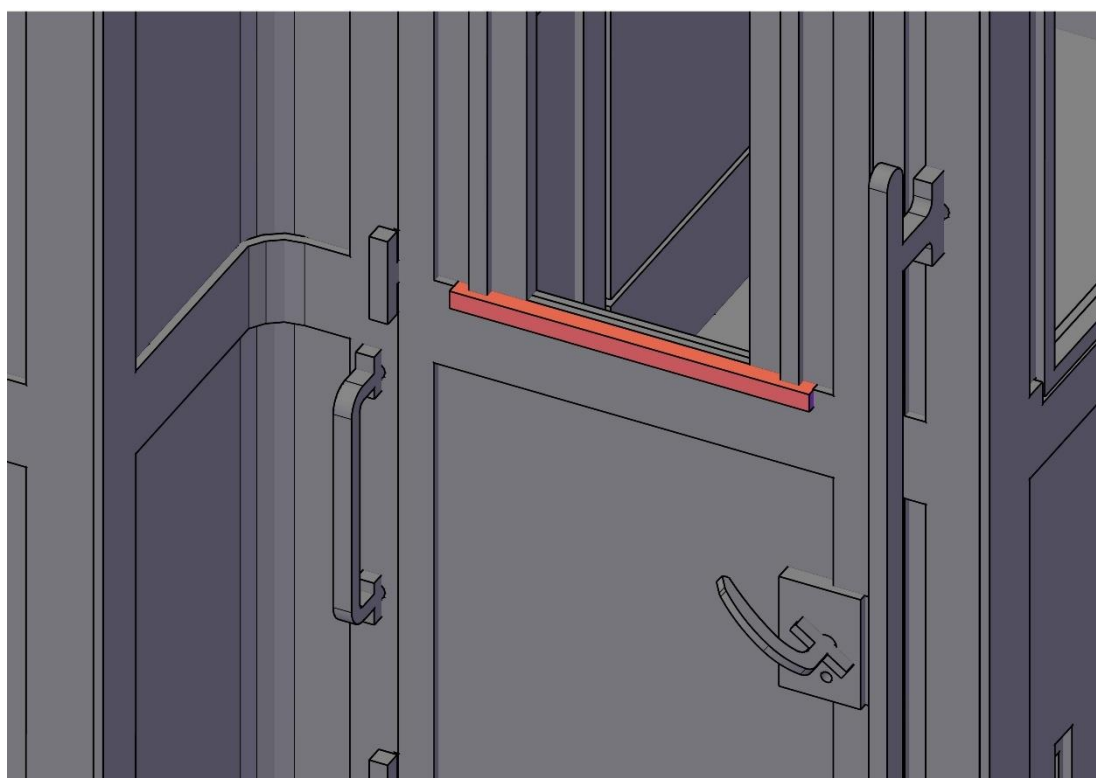


Passo 87 – Posizionare i mancorrenti di salita

4

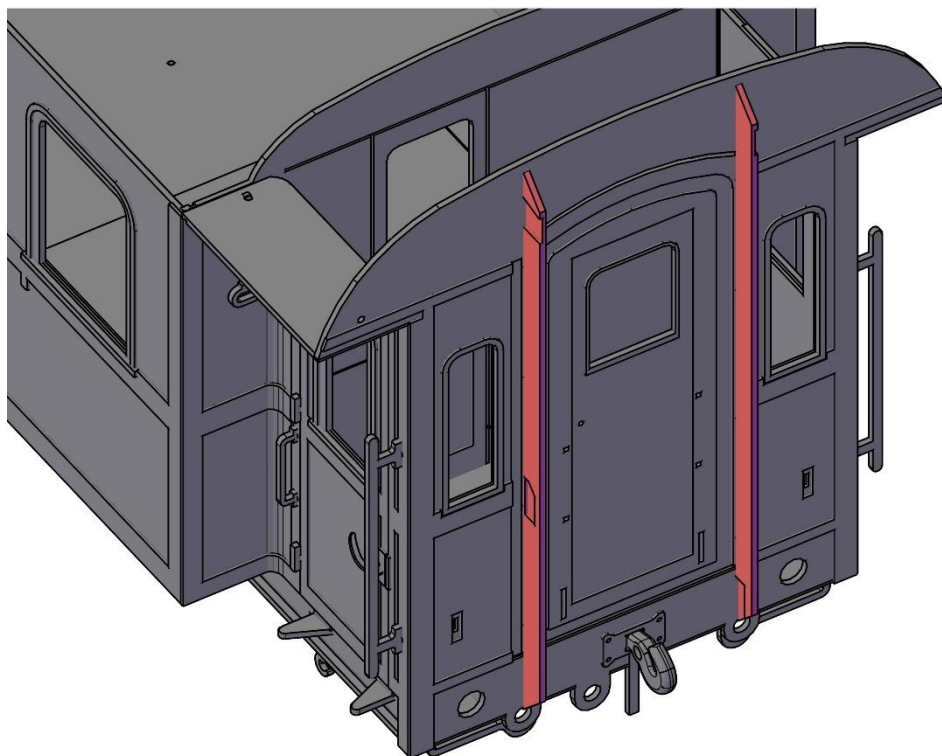


Passo 88 – Inserire la maniglia del freno di emergenza nei fori sul vestibolo



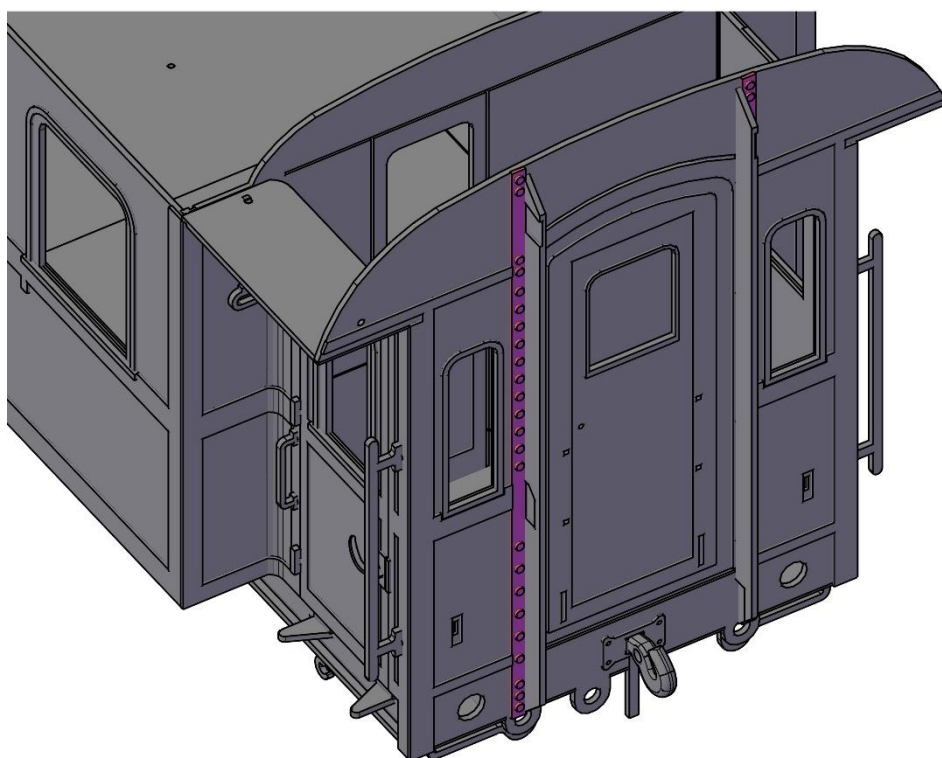
Passo 89 – Posizionare il balconcino del finestrino del vestibolo di salita

4



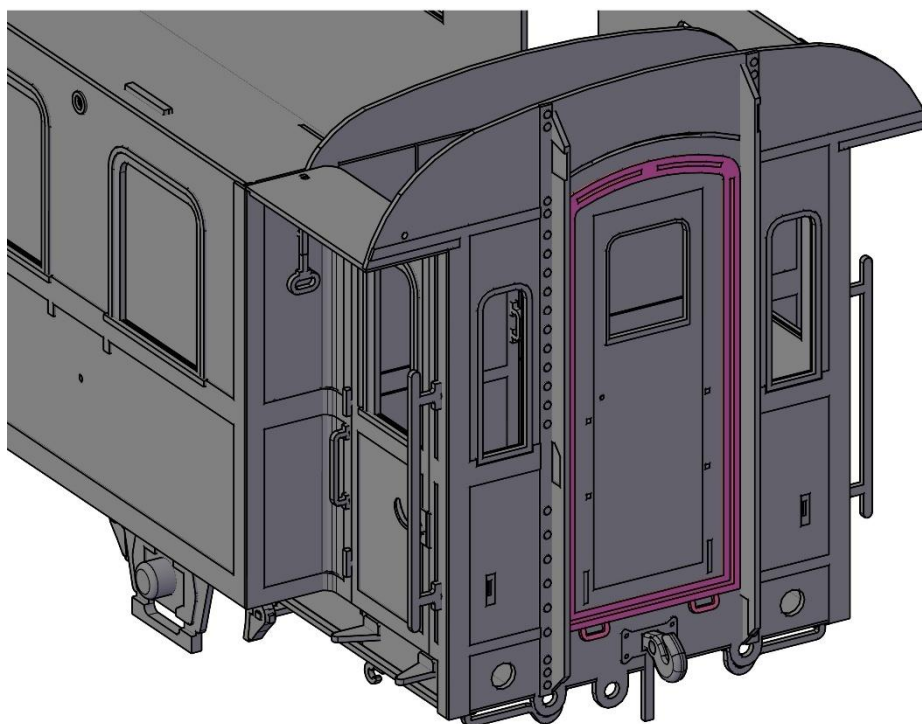
Passo 90 – Posizionare i rinforzi verticali del mantice, facendo attenzione a lasciare le parti incise verso l'esterno

2



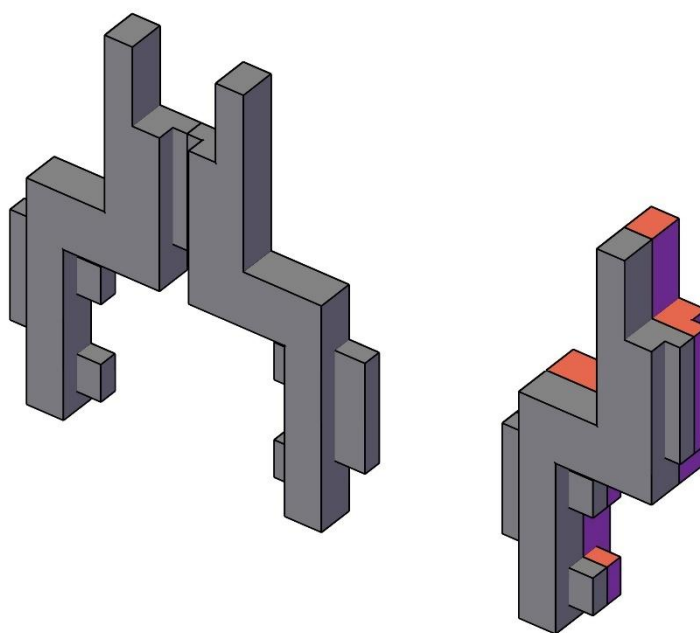
Passo 91 – Posizionare le strisce con le bullonature

2



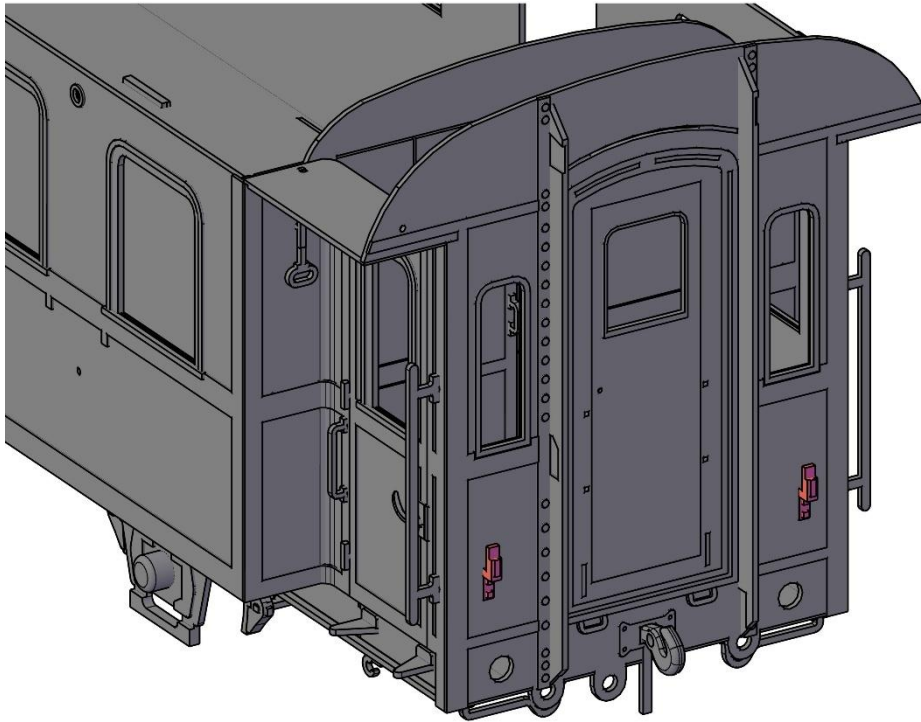
Passo 92 – Posizionare la piastra di fissaggio del mantice

2



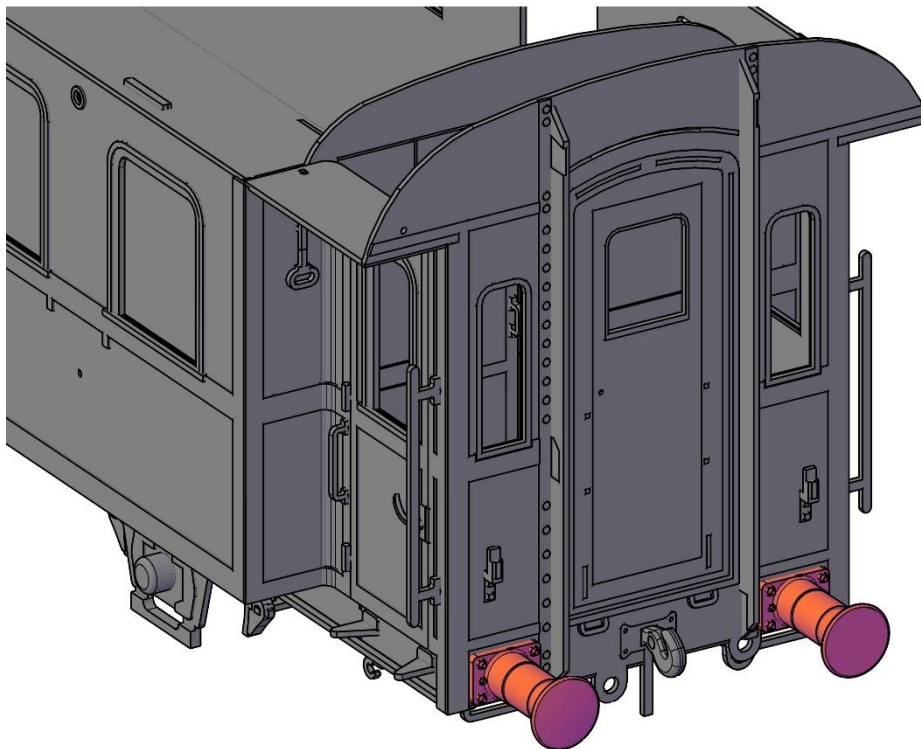
Passo 93 – Piegare il reggitabella

4



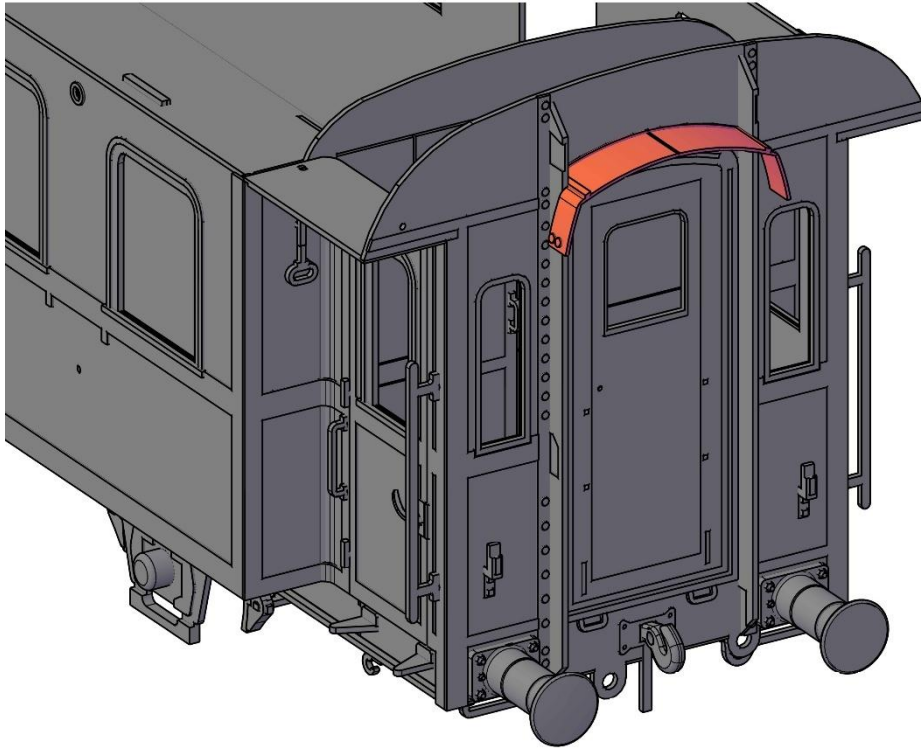
Passo 94 – Inserire e fissare i reggitabella sulla testata

2



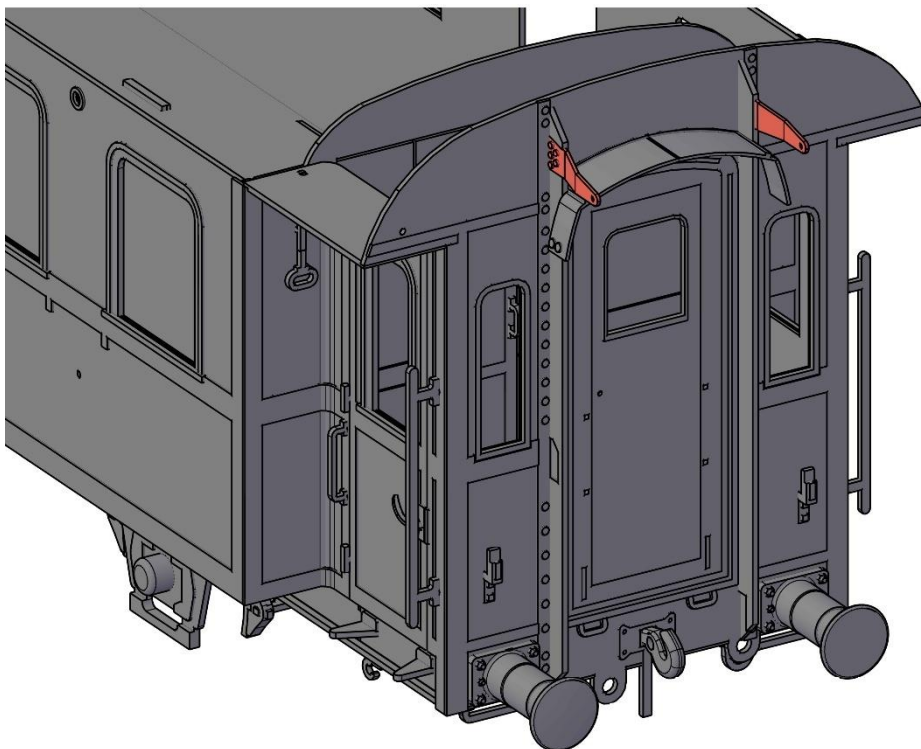
Passo 95 – Inserire e fissare i respingenti nei fori predisposti sulla testata

2



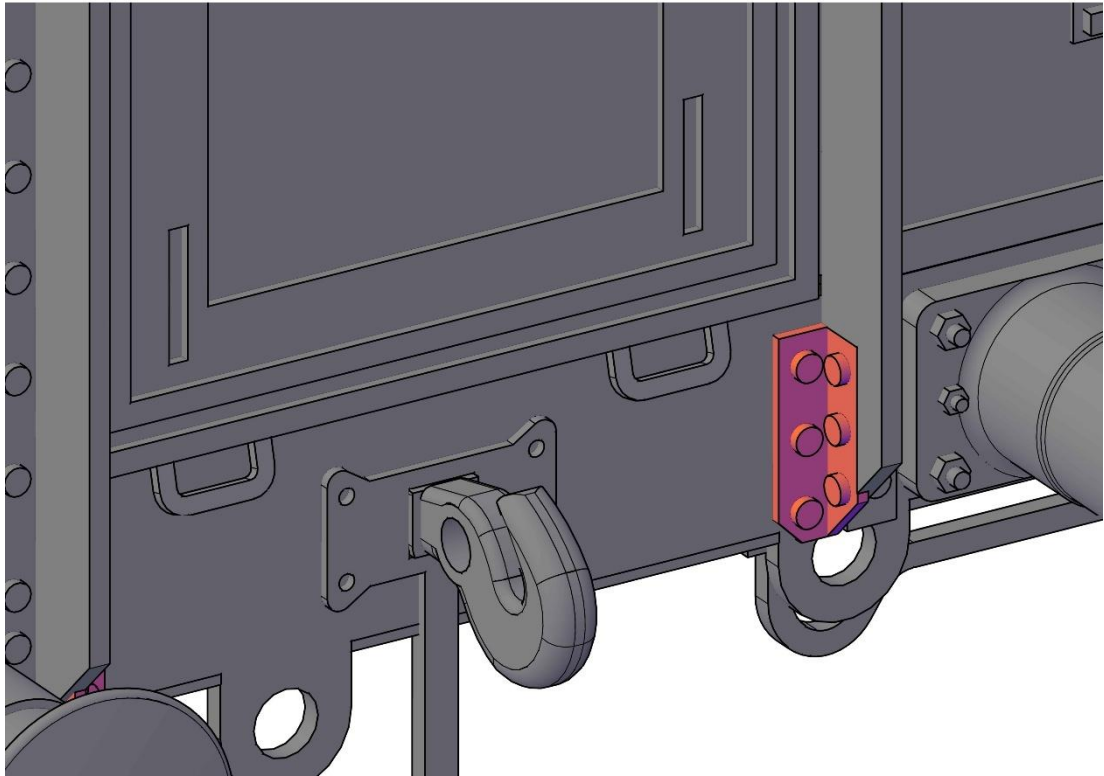
Passo 96 – Piegare e fissare il tettuccio del mantice. Il raggio di curvatura principale è di circa 3cm

2



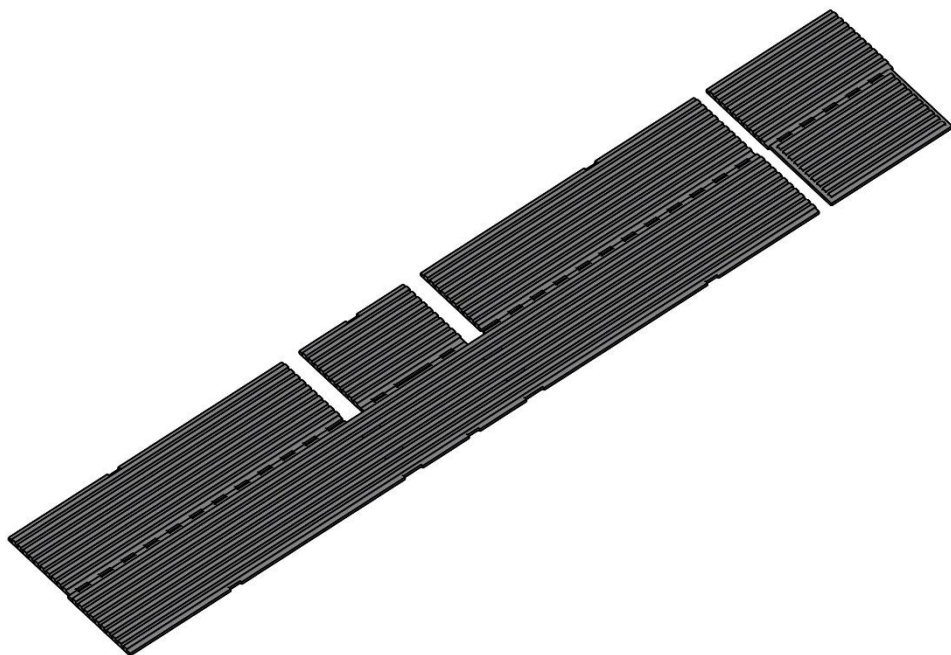
Passo 97 – Fissare i supporti dei tiranti del mantice

2



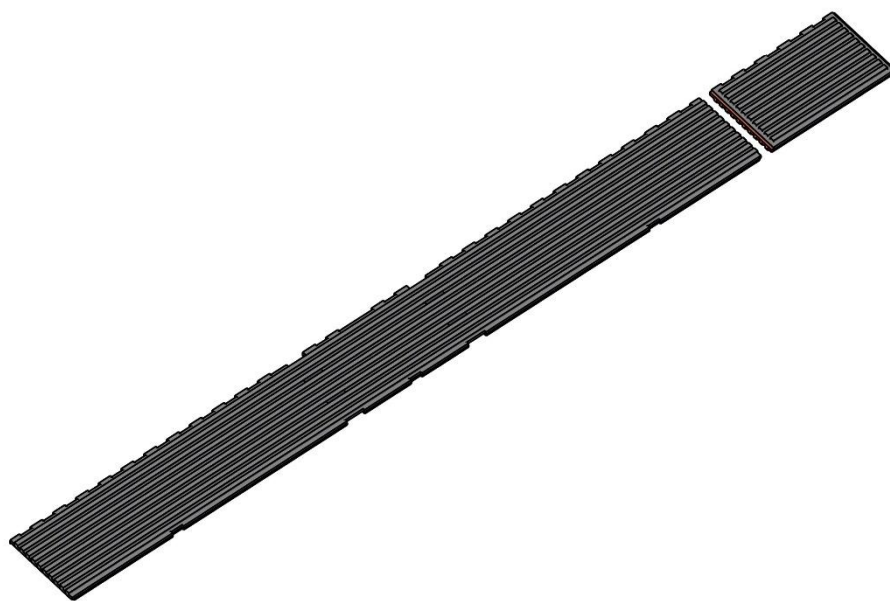
Passo 98 – Posizionare e fissare la piastra imbullonate alla base

4



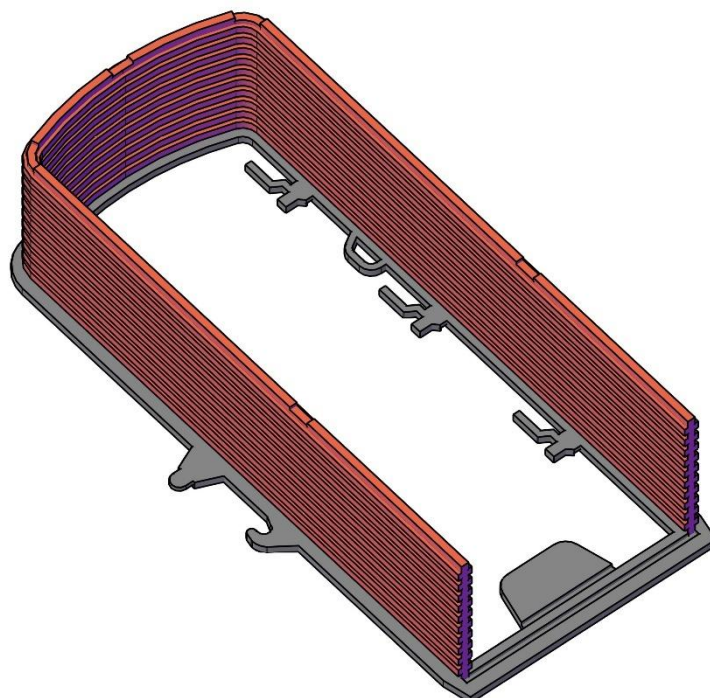
Passo 99 – Scegliere il mantice desiderato (aperto o chiuso) e prepararlo come in figura

2



Passo 100 – Piegare a 180° il mantice, lasciando le pieghe esternamente

2



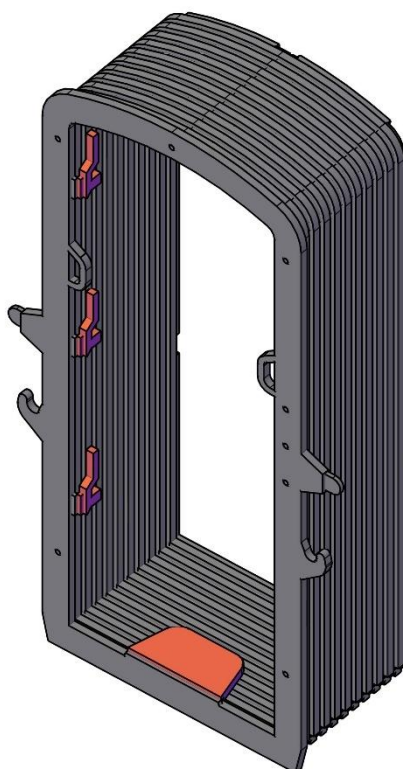
Passo 101 – Fissare la tela del mantice al telaio di copertura

2



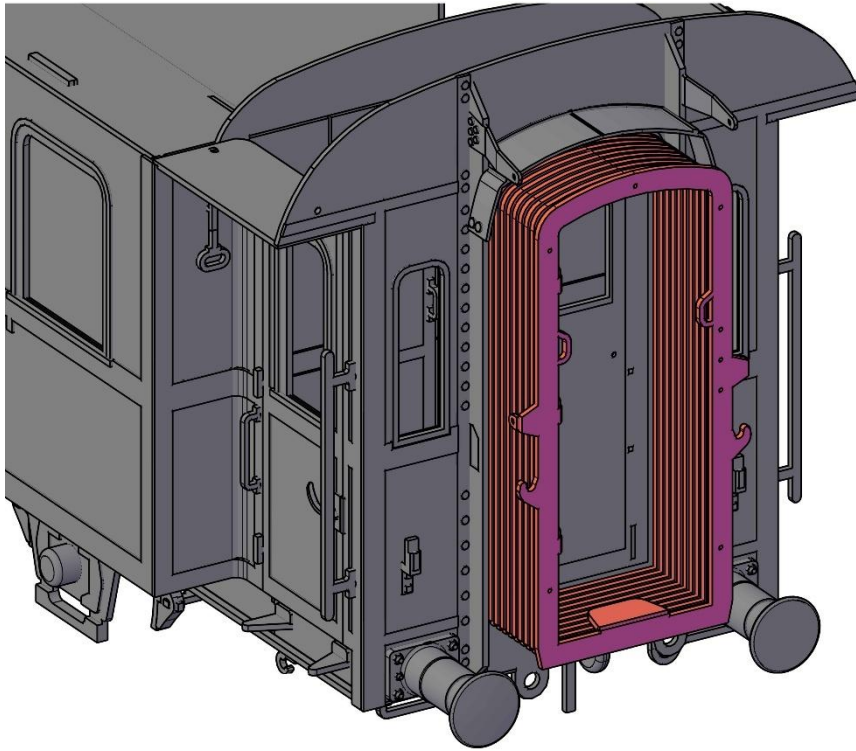
Passo 102 – Fissare la parte inferiore della tela del mantice

2



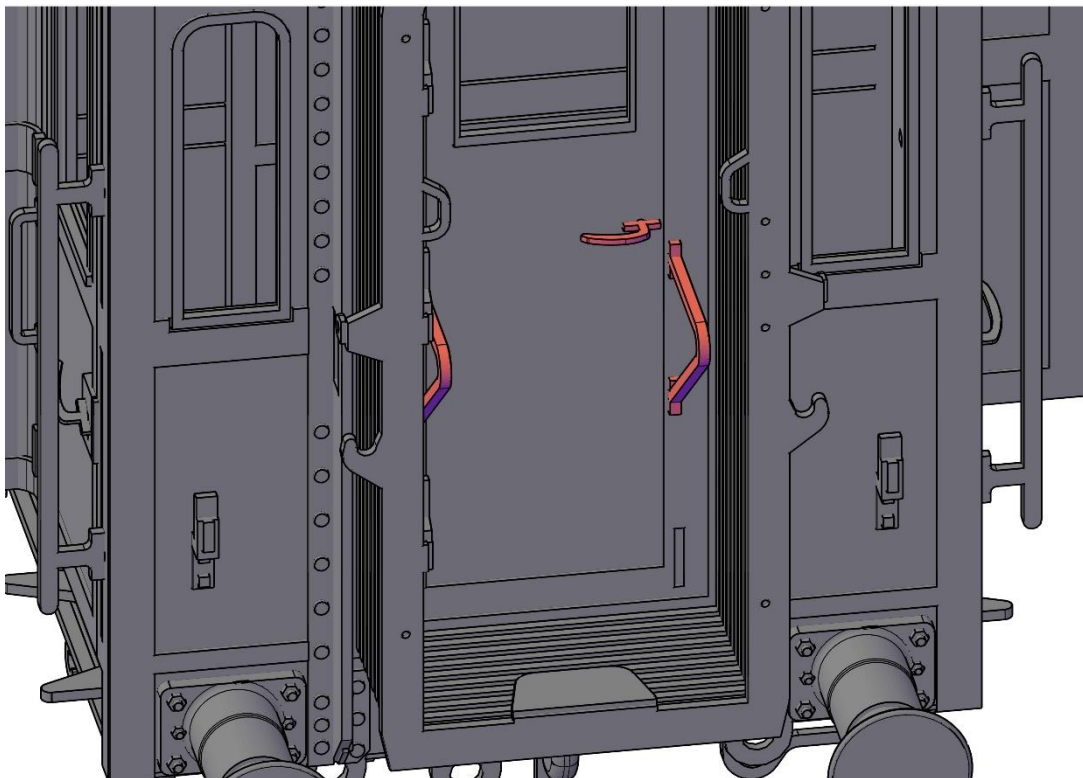
Passo 103 – Piegare la battuta della pedana e le maniglie di chiusura verso l'interno

2



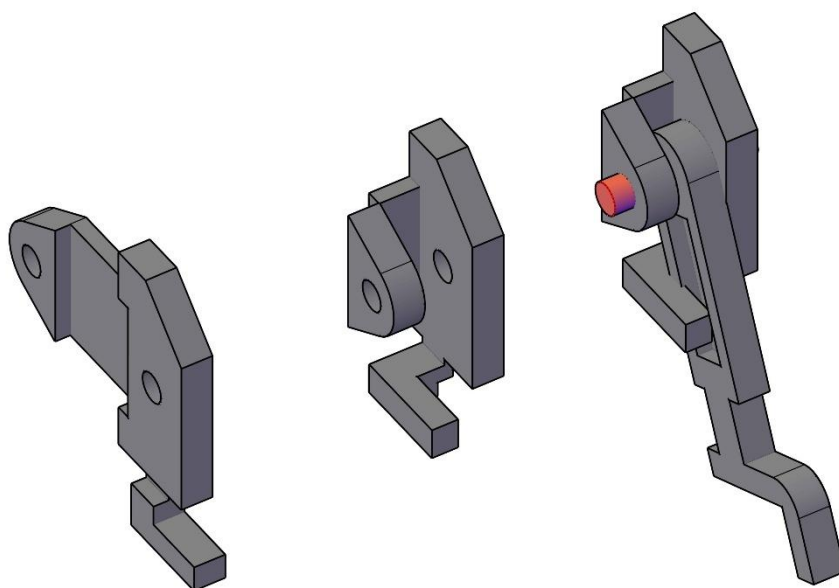
Passo 104 – Posizionare e fissare il mantice seguendo i riferimenti sulla cassa

2



Passo 105 – Posizionare la maniglia e i corrimani dell'intercomunicante

2



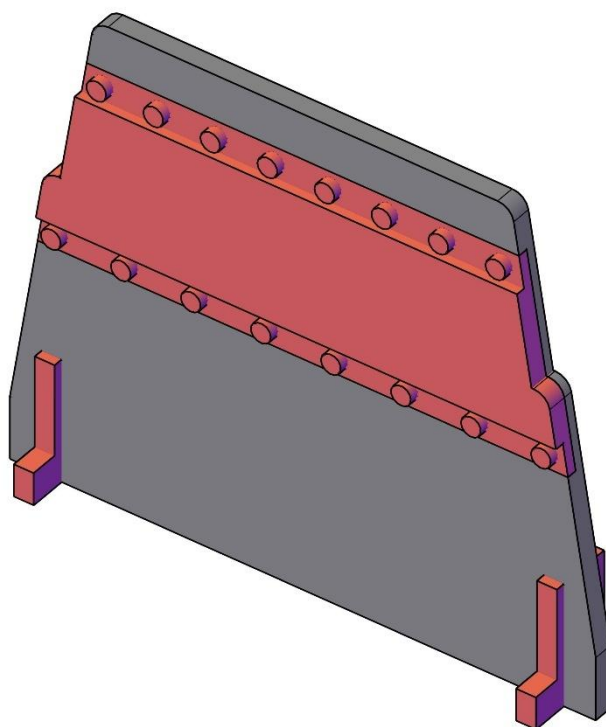
Passo 106 – Piegare come in figura i fissaggi del mantice. È possibile usare un perno (filo d'ottone) per aiutarsi a tenere il tirante in posizione

4



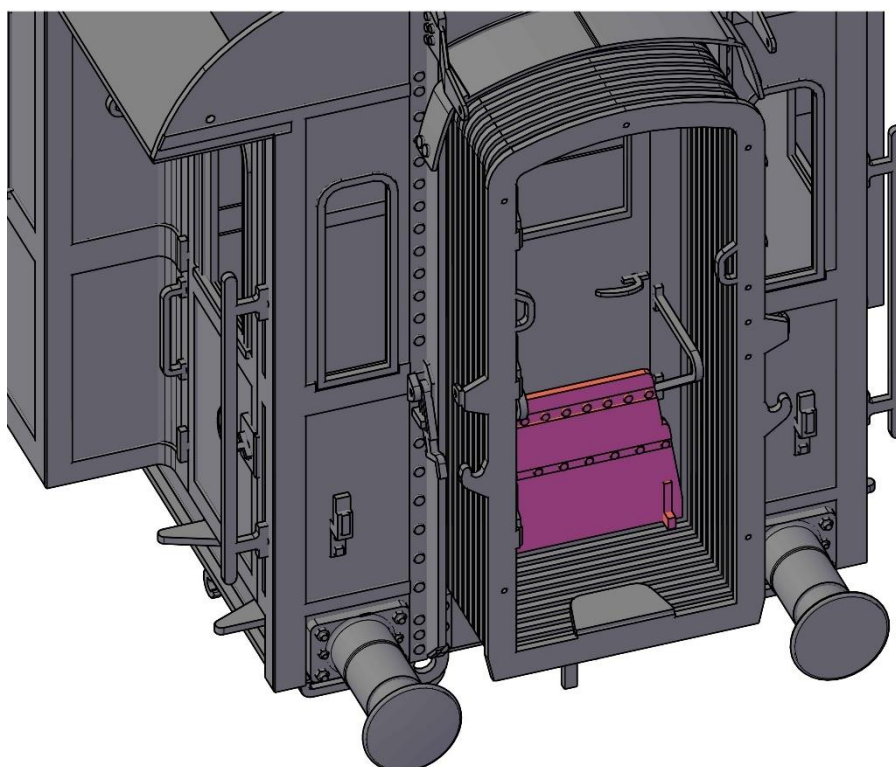
Passo 107 – Posizionare la vite di fissaggio del mantice

4



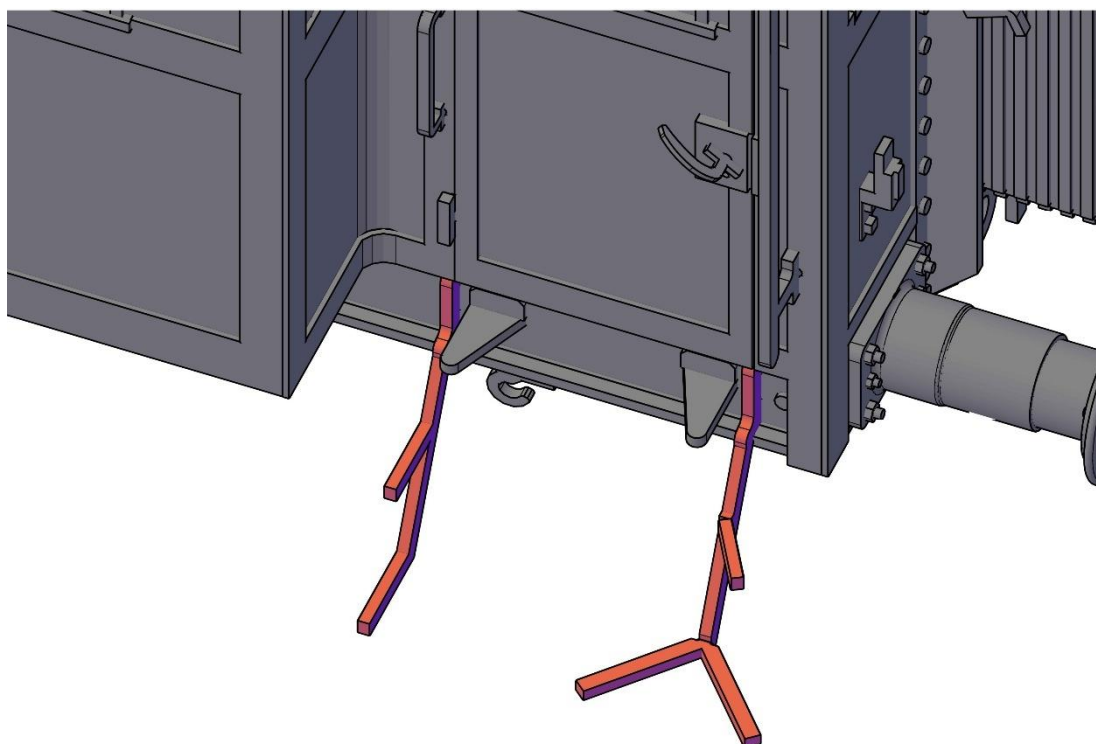
Passo 108 – Preparare la pedana dell'intercomunicante con i sostegni e la bullonatura di rinforzo

2



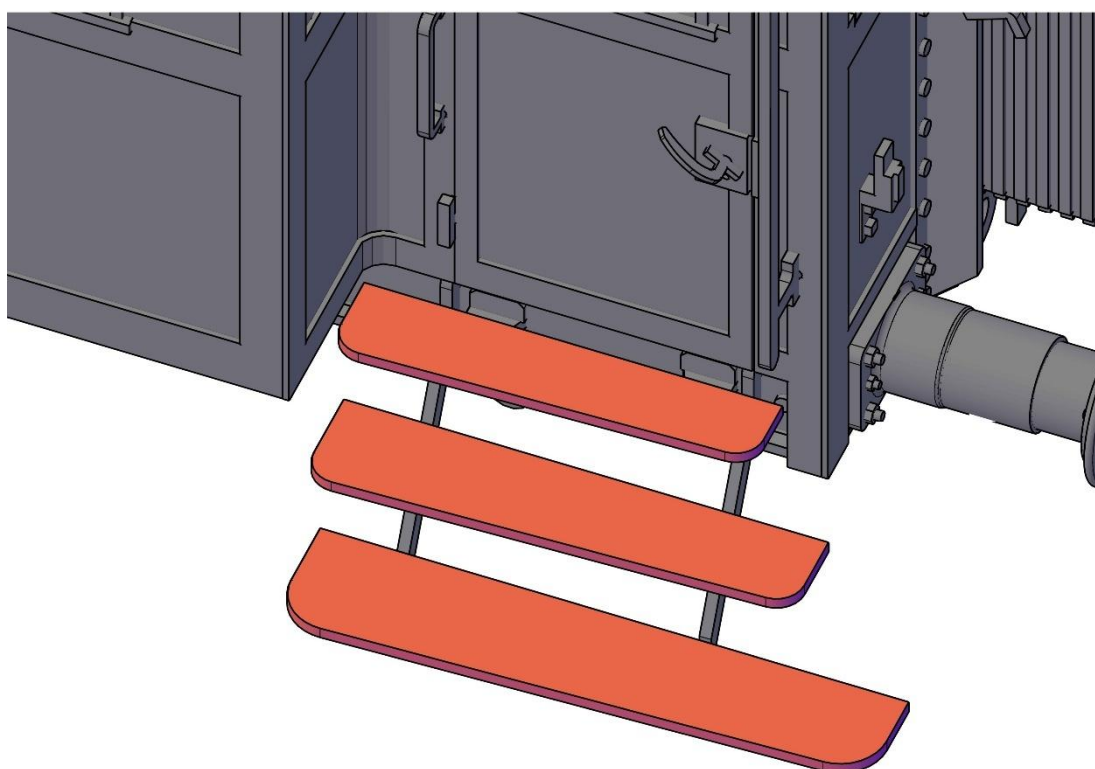
Passo 109 – Fissare la pedana dentro l'intercomunicante

2



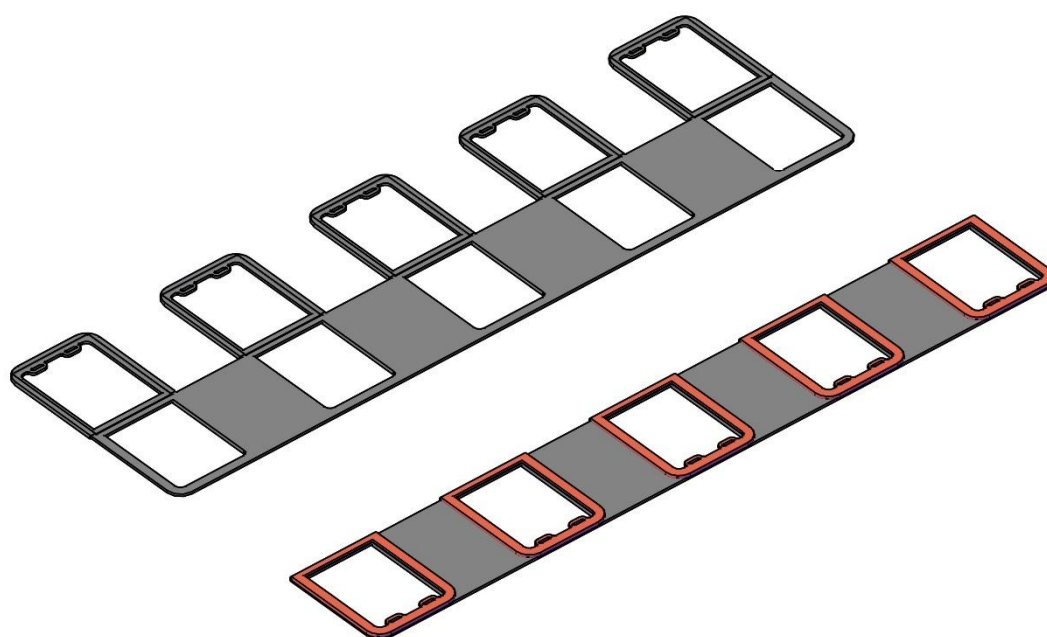
Passo 110 – Fissare i sostegni degli scalini

4



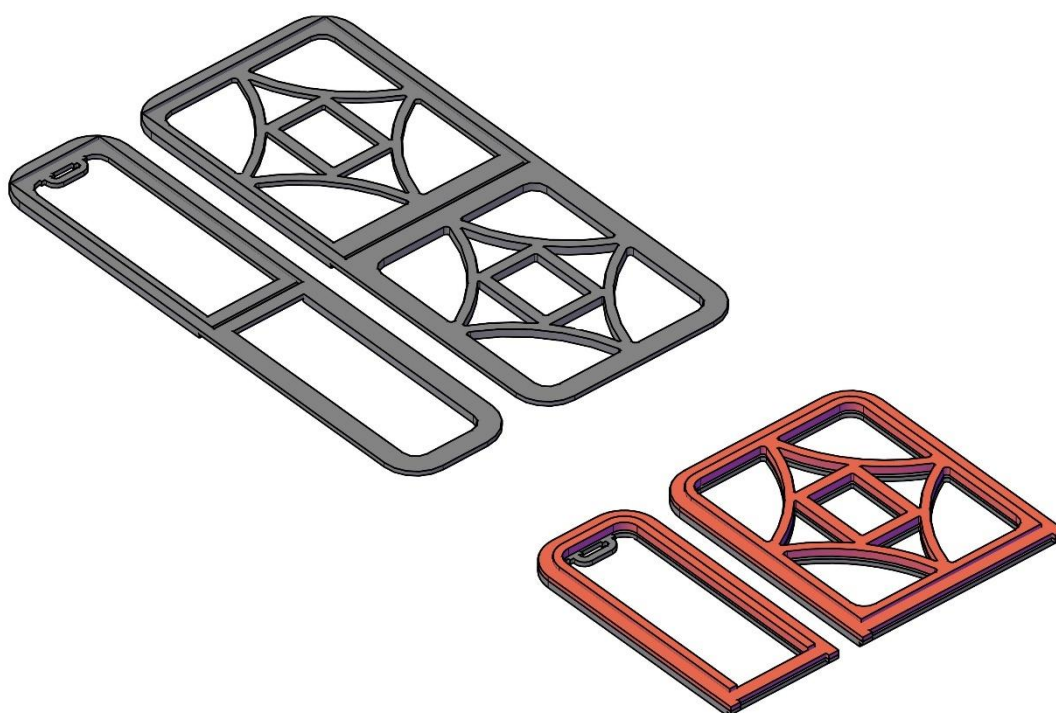
Passo 111 – Posizionare gli scalini nell'ordine mostrato. Dovranno combaciare con i sostegni appena fissati

4



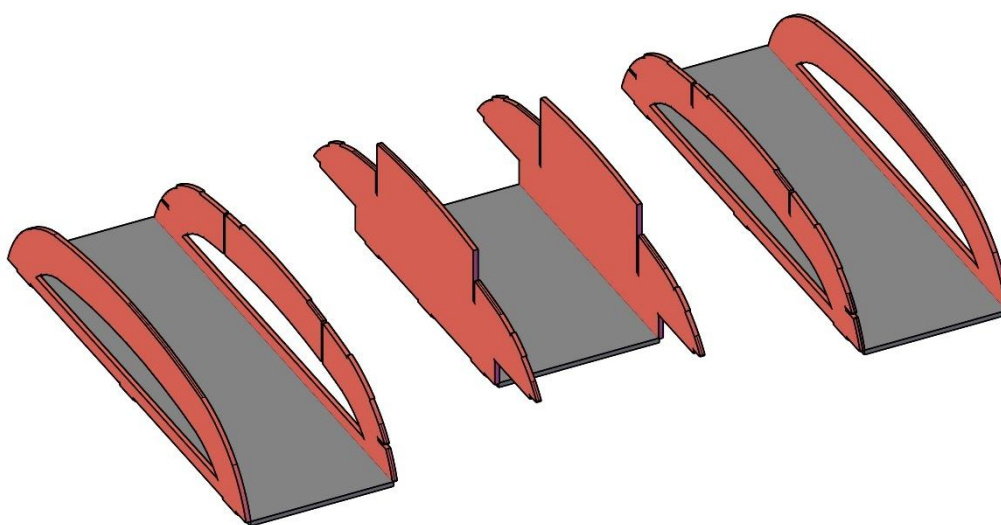
Passo 112 – Piegare le cornici dei finestrini come in figura. Fare attenzione a non otturare con lo stagno l'alloggiamento interno del vetro (andrà inserito nella fessura inferiore)

4

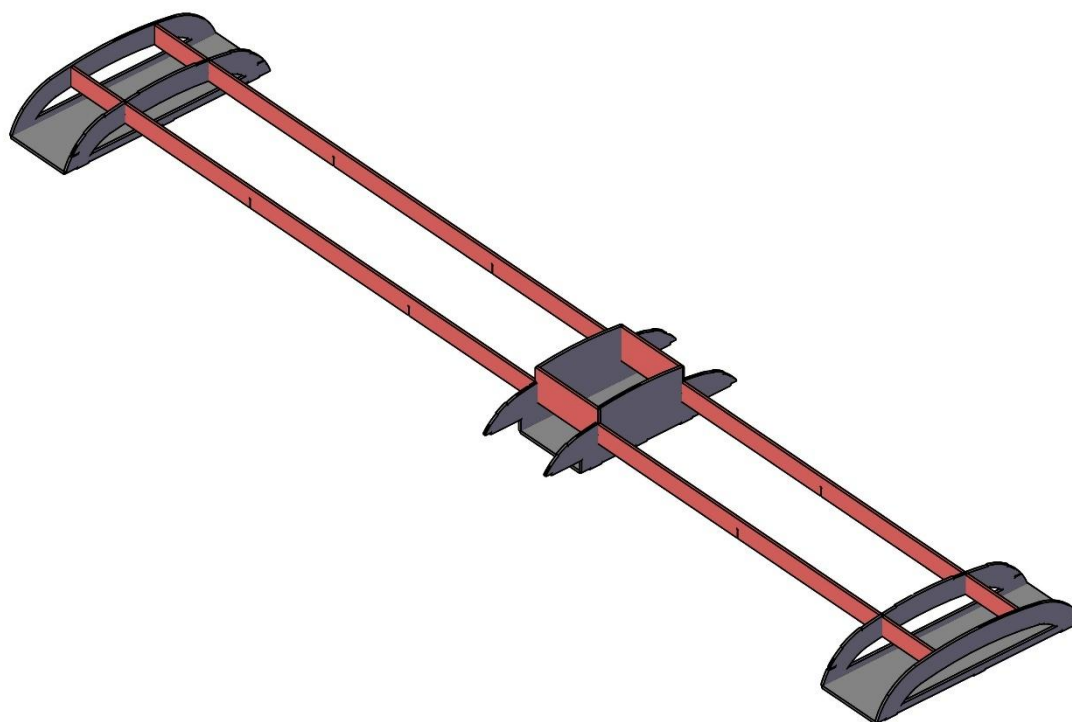


Passo 113 – Ripetere per la cornice del bagno e del vestibolo

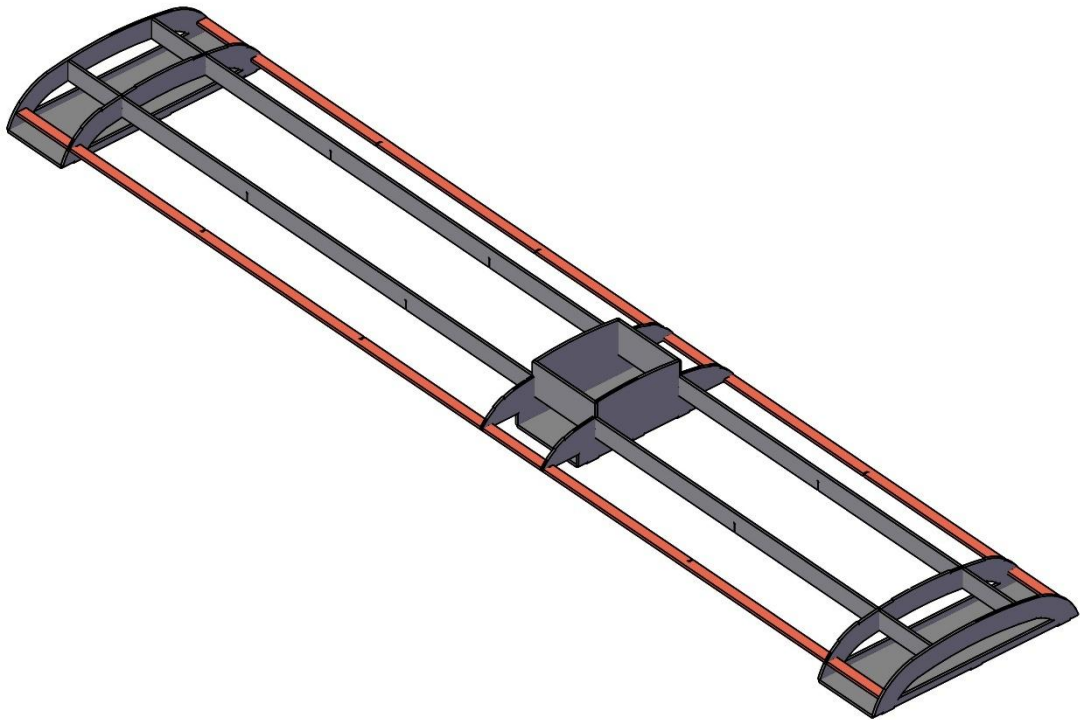
4



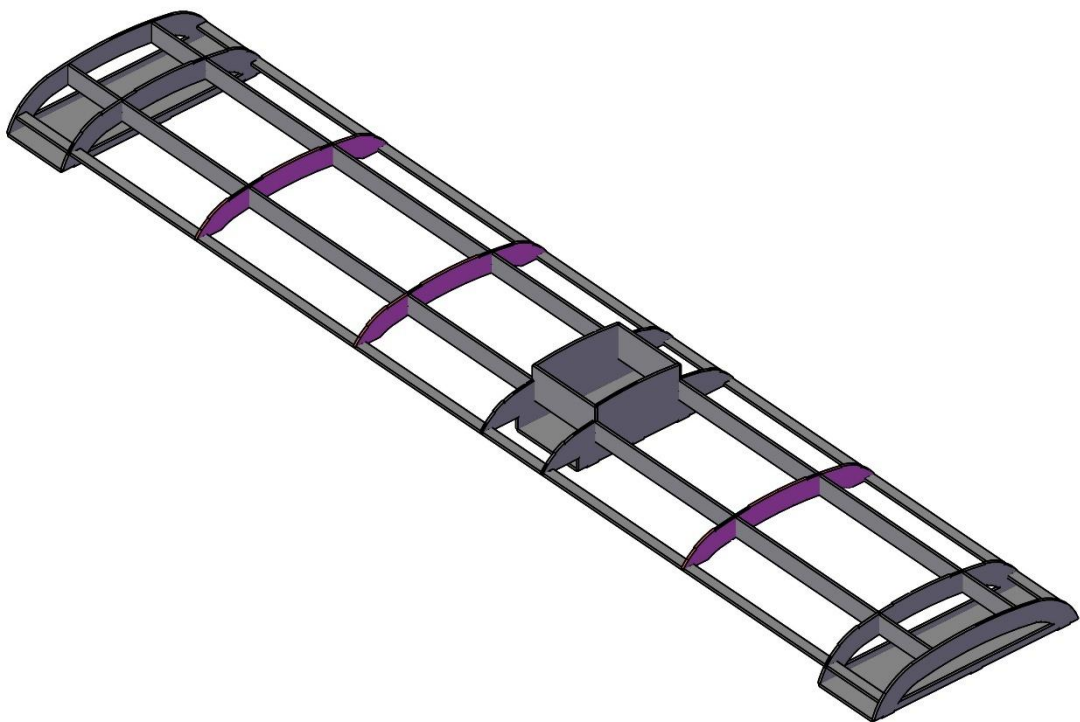
Passo 114 – Piegare le centine dell'imperiale come in figura



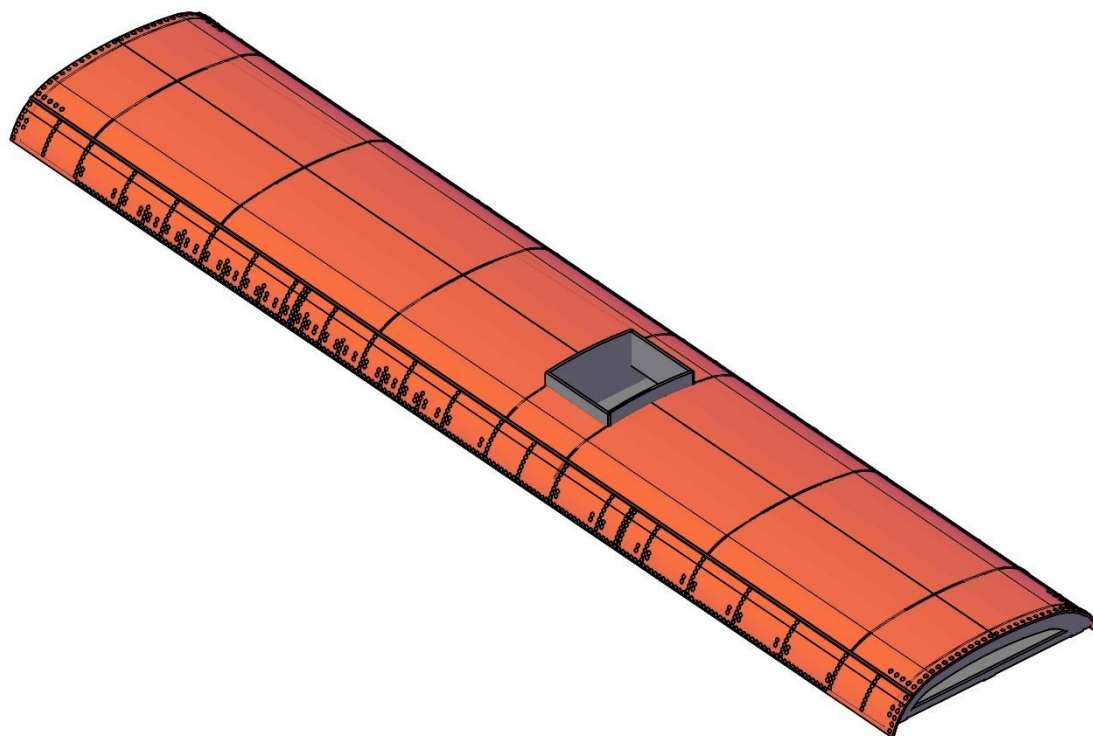
Passo 115 – Inserire i rinforzi longitudinali superiori



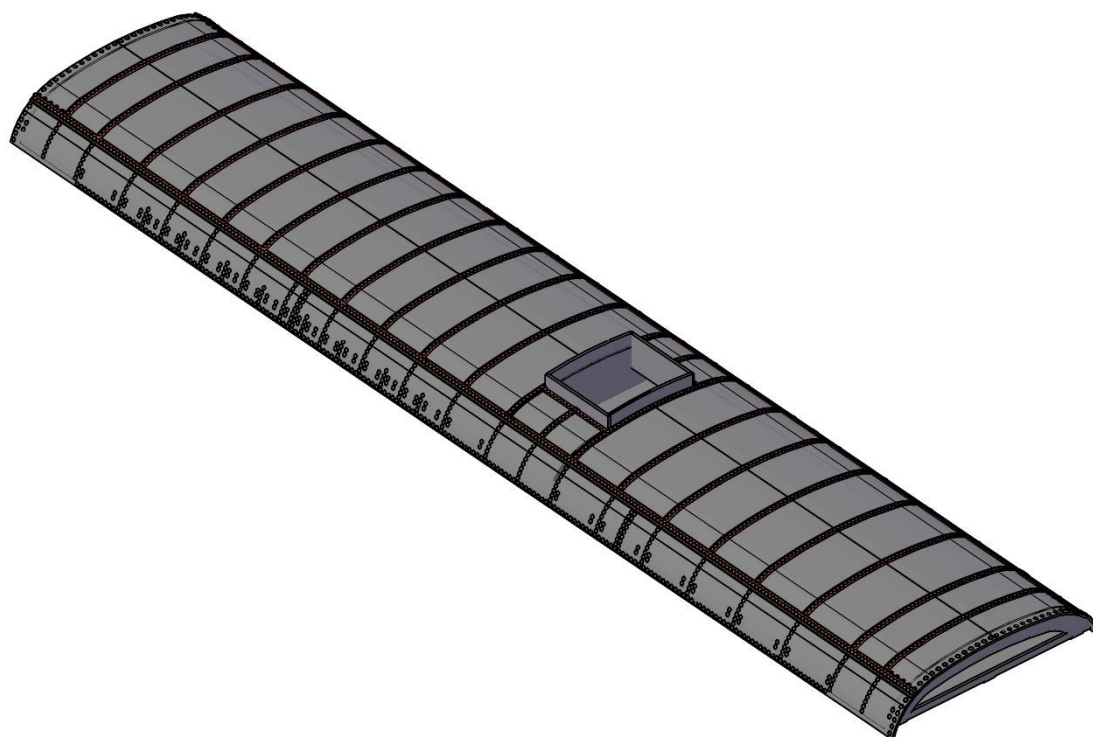
Passo 116 – Inserire i supporti longitudinali laterali



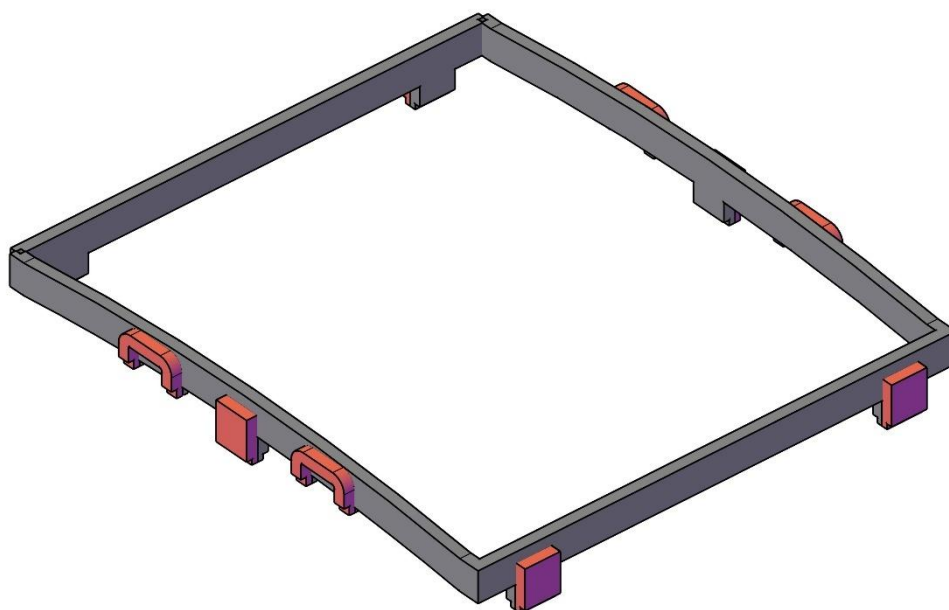
Passo 117 – Inserire le centine intermedie di rinforzo



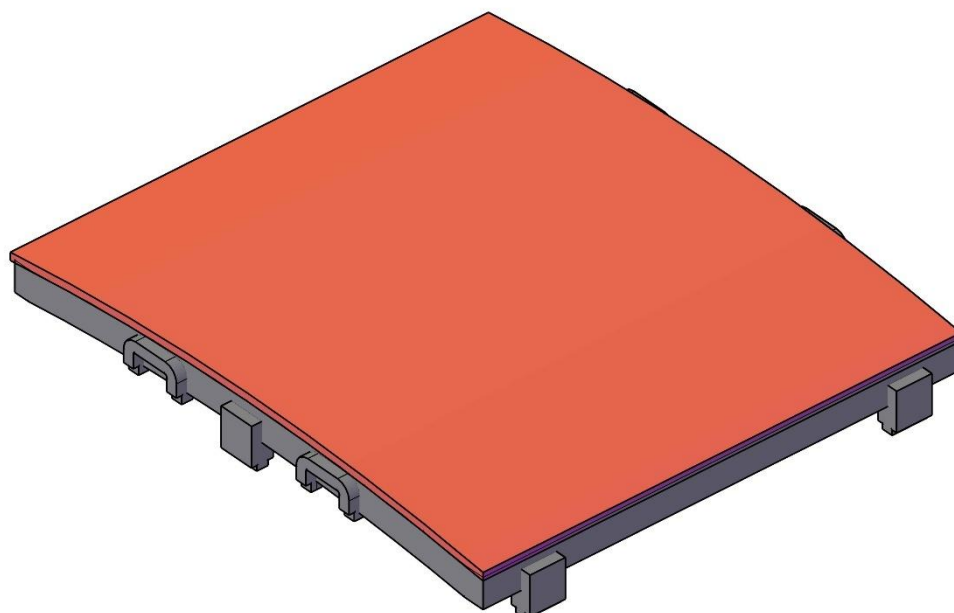
Passo 118 – Posizionare la base dell'imperiale. È già pre-piegata, tuttavia è necessario farla aderire bene soprattutto nella parte laterale



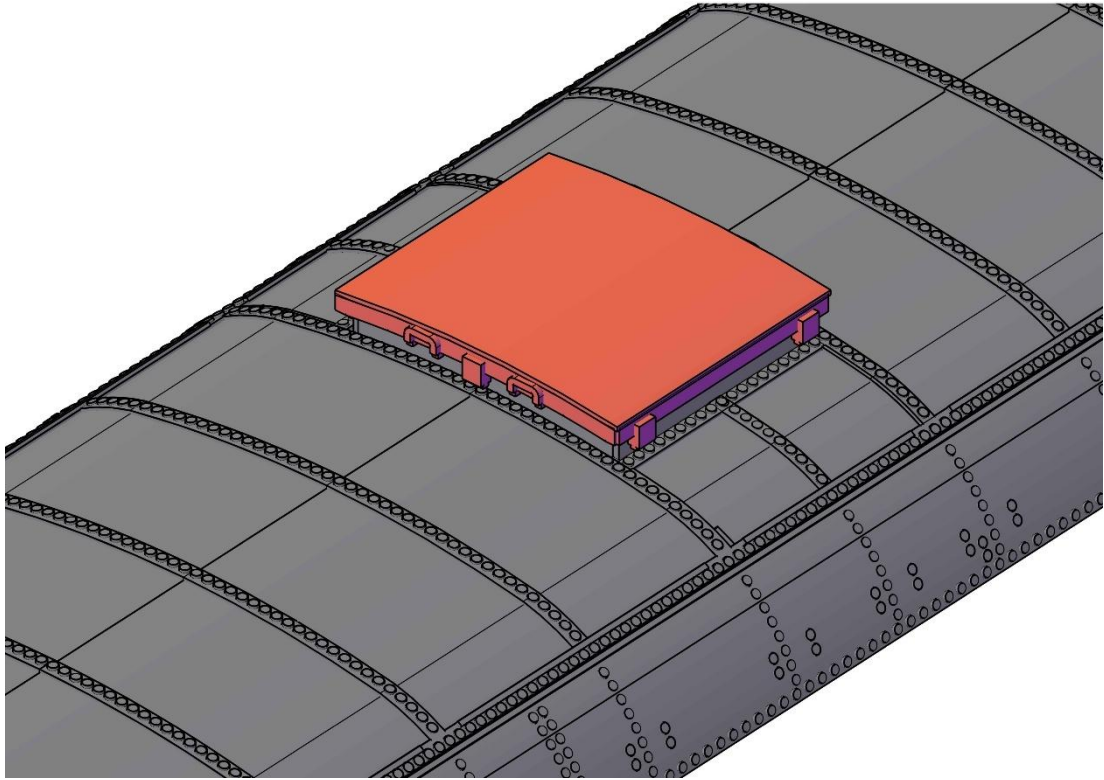
Passo 119 – Posizionare le chiodature della parte centrale



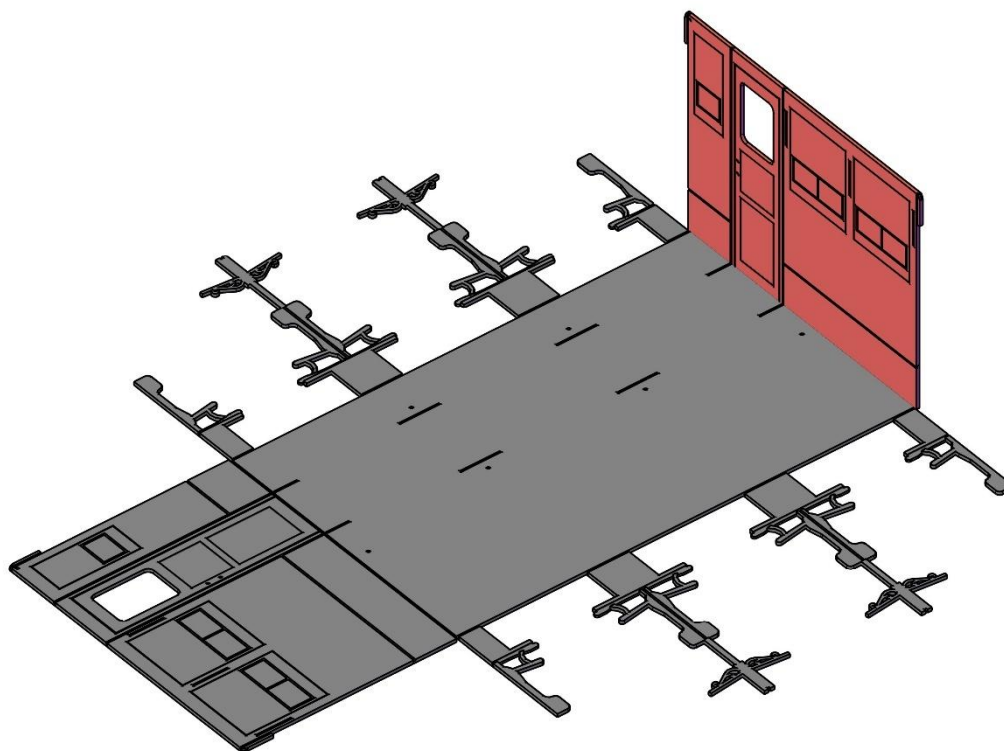
Passo 120 – Preparare il telaio della cassa dell'acqua come in figura



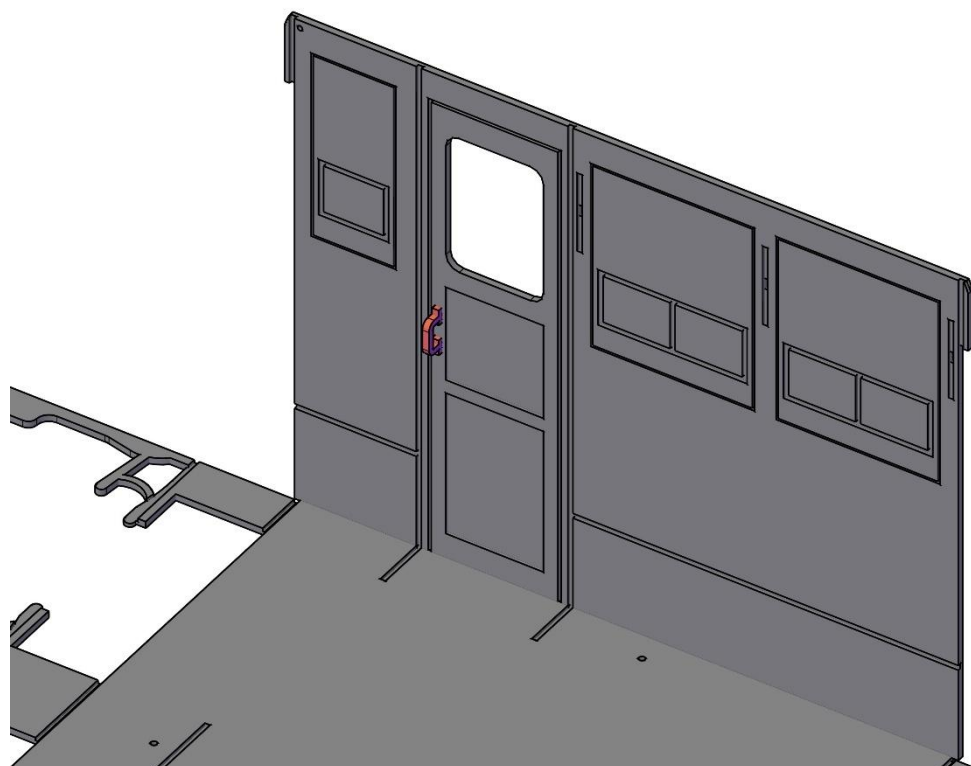
Passo 121 – Coprire la cassa dell'acqua curvando leggermente il pezzo a mano



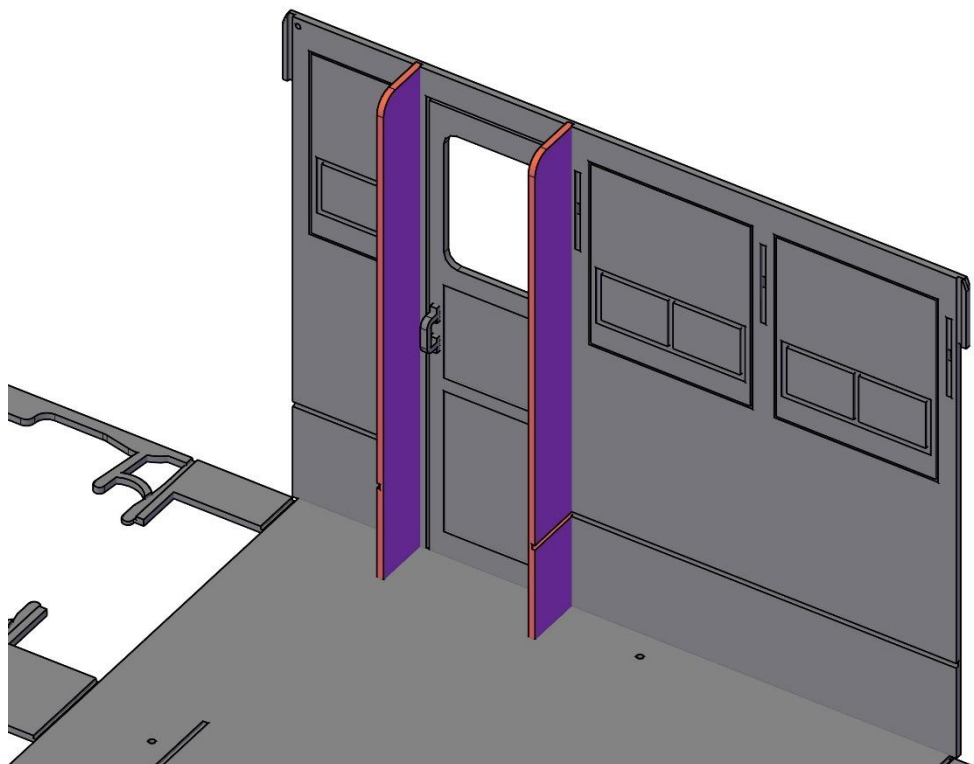
Passo 122 – Posizionare la copertura della cassa dell'acqua sull'imperiale



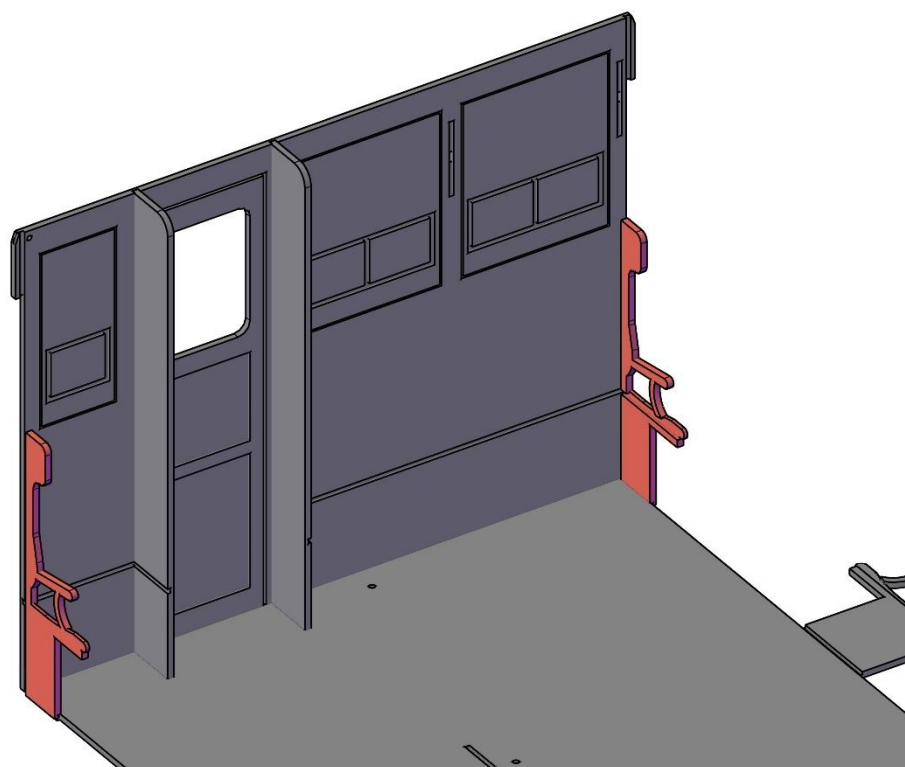
Passo 123 – Piegare una parete degli interni di 2ª classe



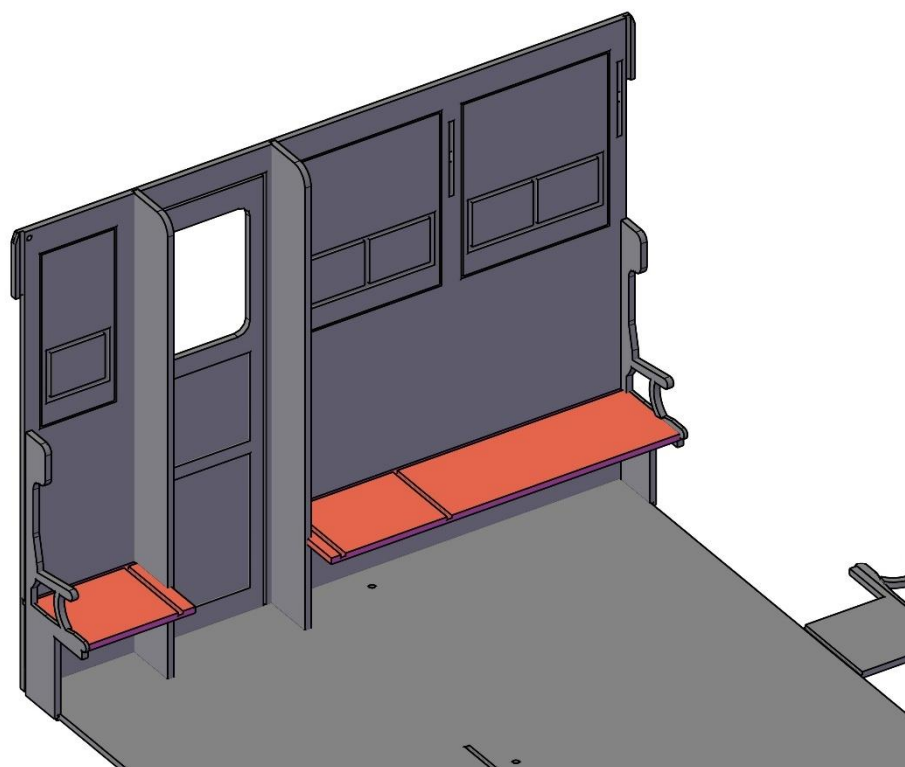
Passo 124 – Inserire la maniglia della porta di accesso



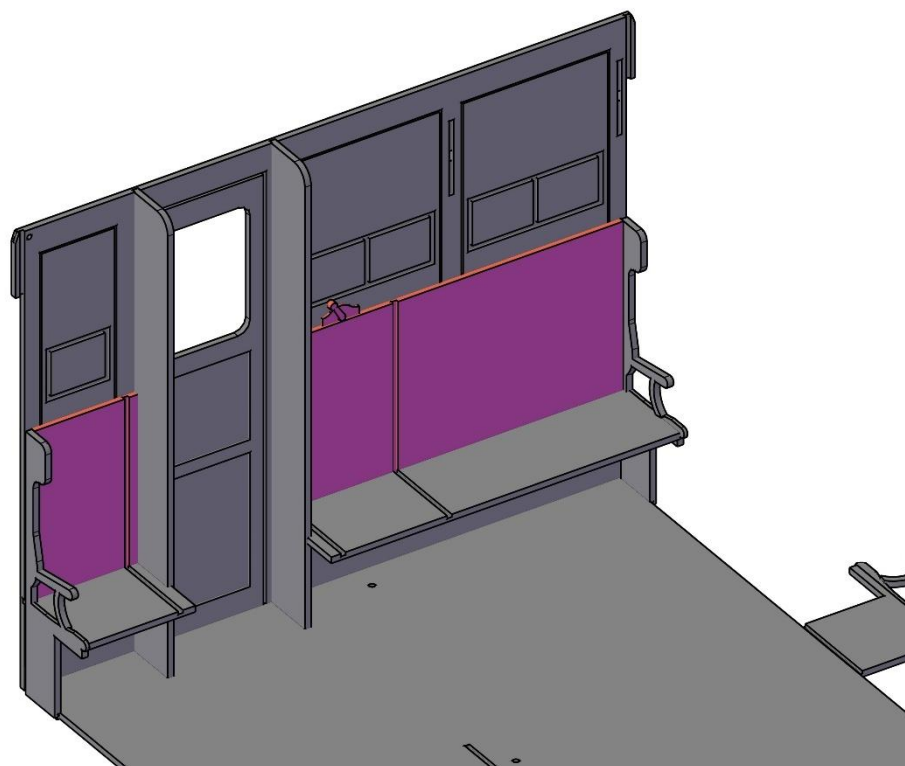
Passo 125 – Inserire i divisori verticali lasciando la scanalatura esterna



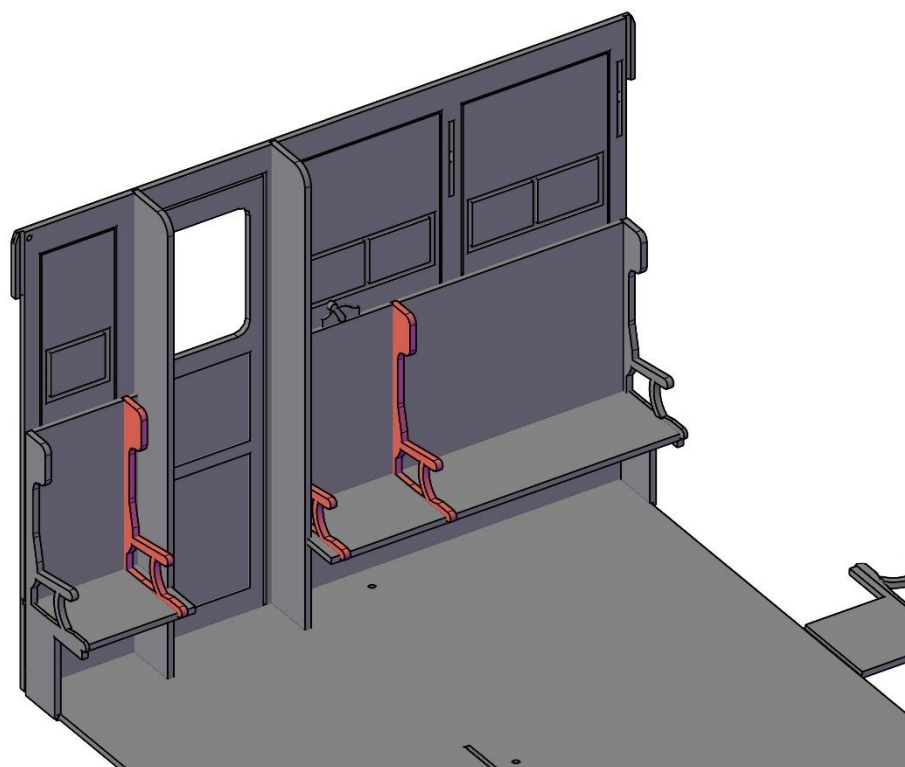
Passo 126 – Piegare le sagome delle poltrone



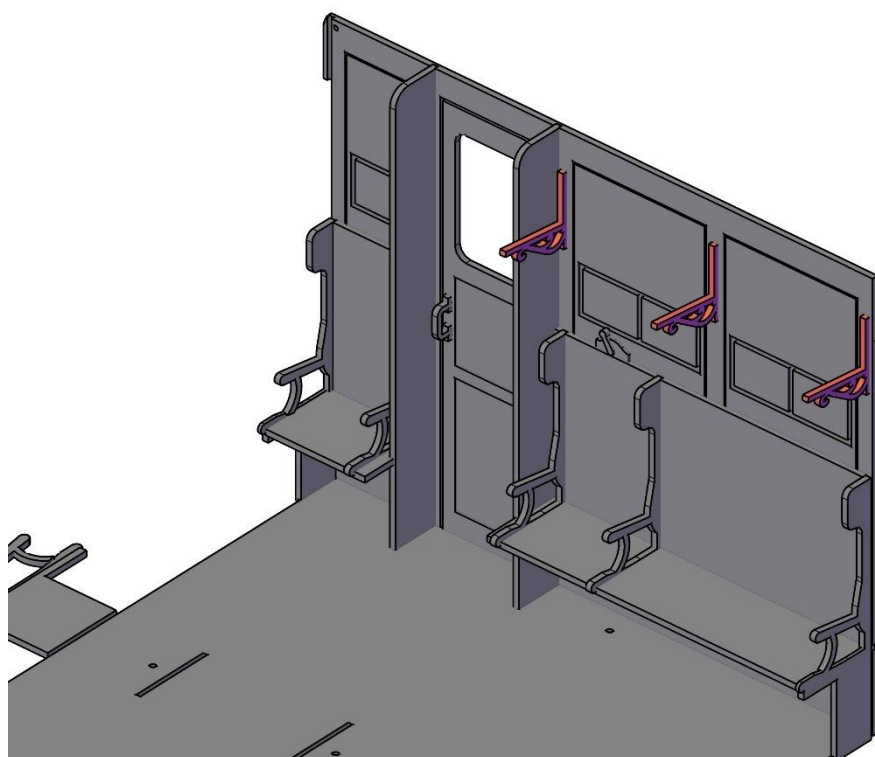
Passo 127 – Inserire le sedute di estremità



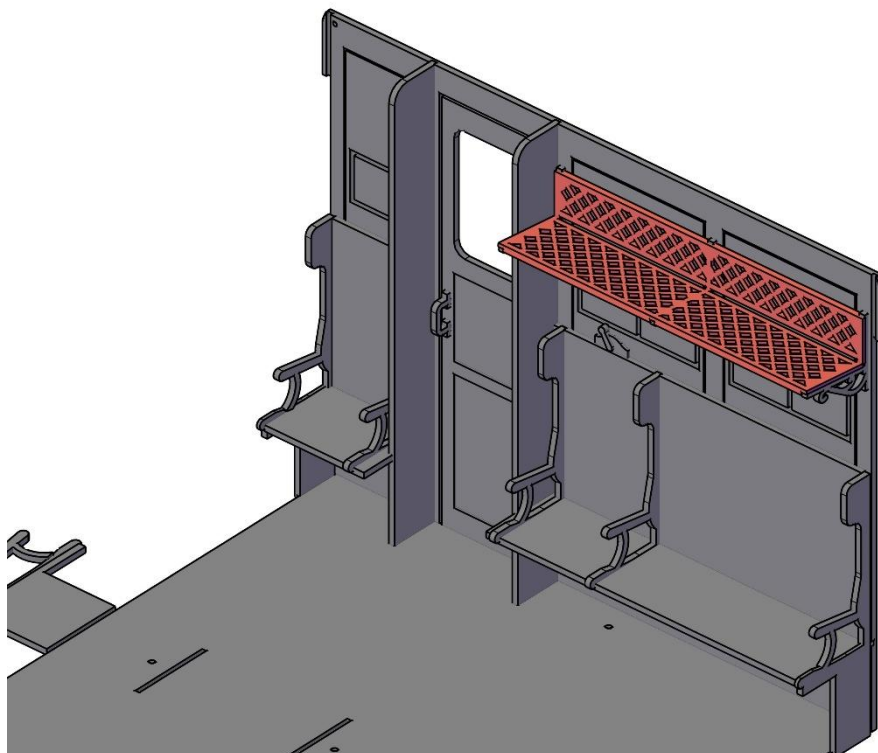
Passo 128 – Inserire gli schienali



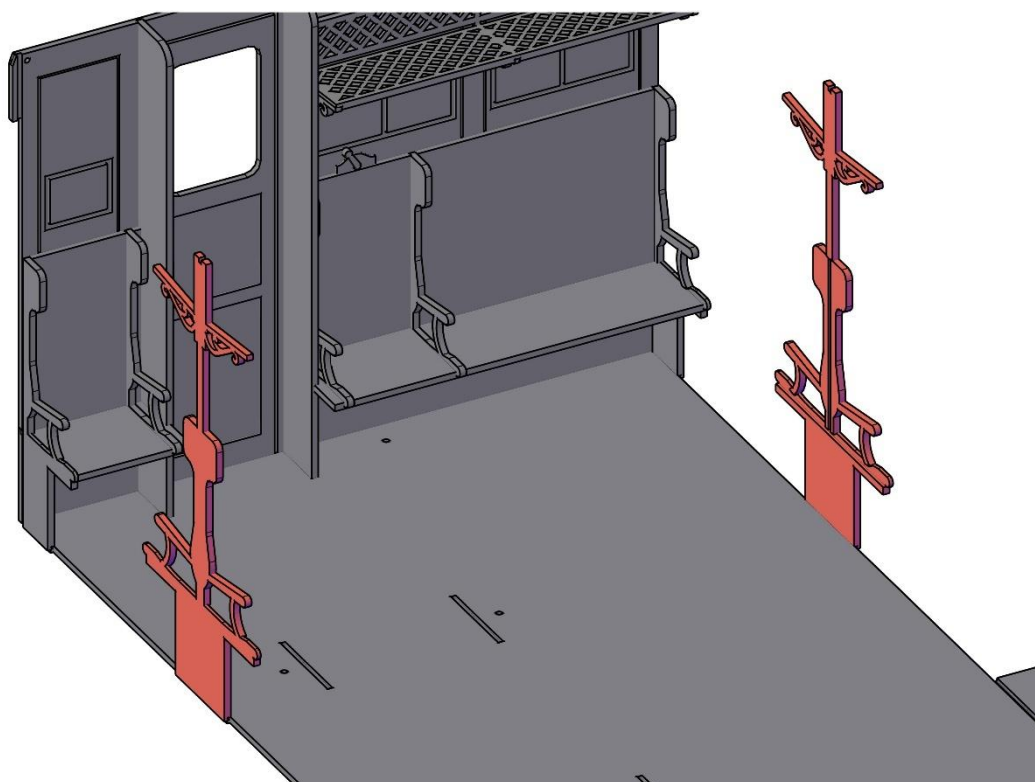
Passo 129 – Posizionare i braccioli e poggiatesta centrali



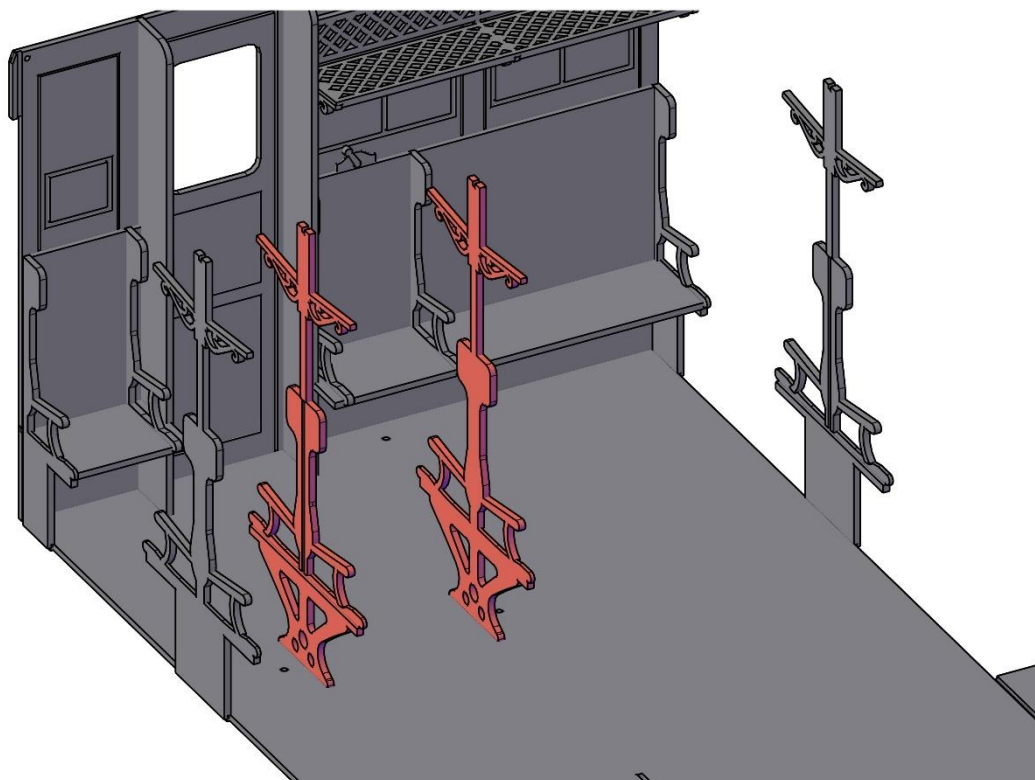
Passo 130 – Inserire i sostegni delle cappelliere



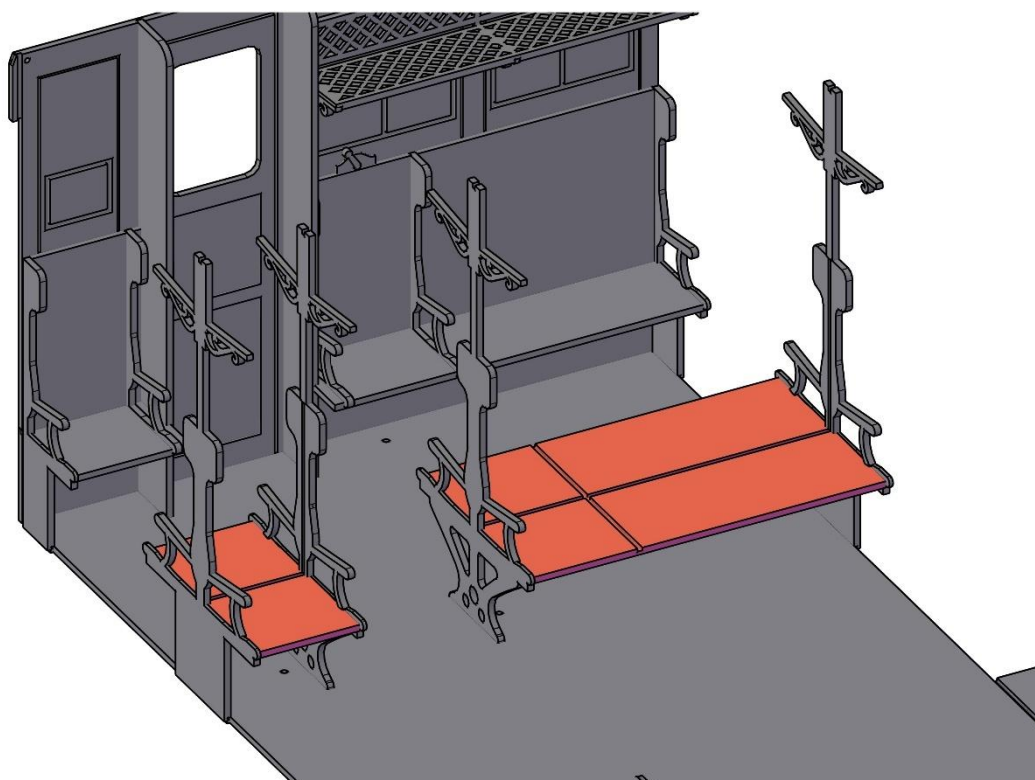
Passo 131 – Posizionare la rete della cappelliera



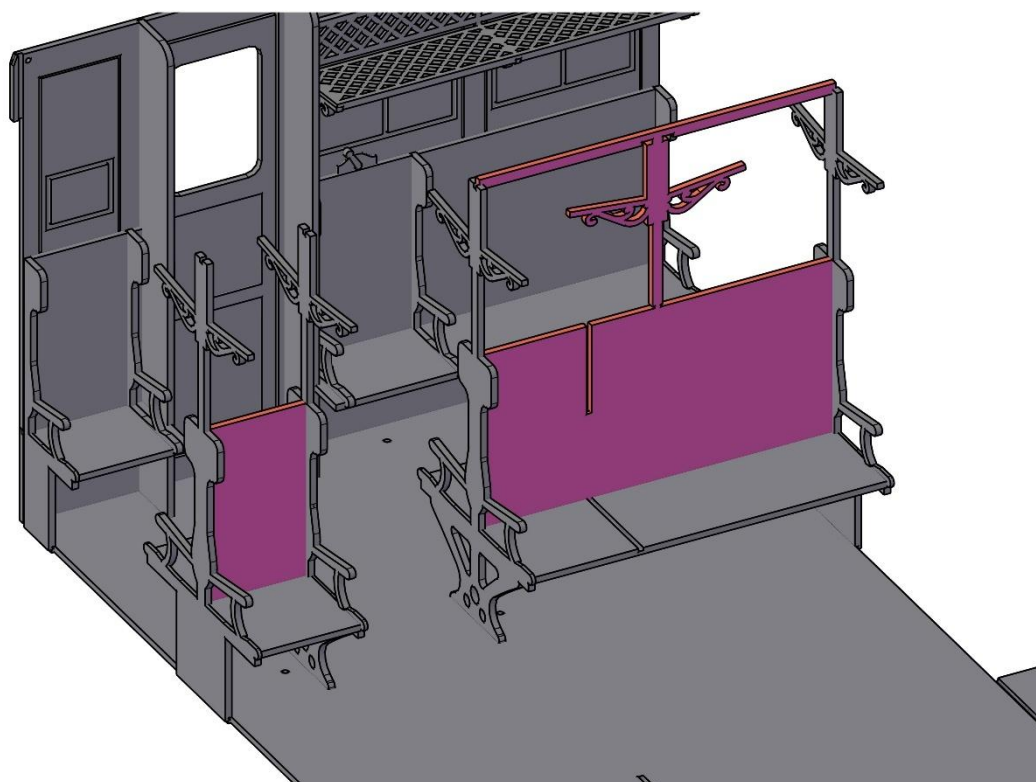
Passo 132 – Piegare le sagome delle sedute intermedie



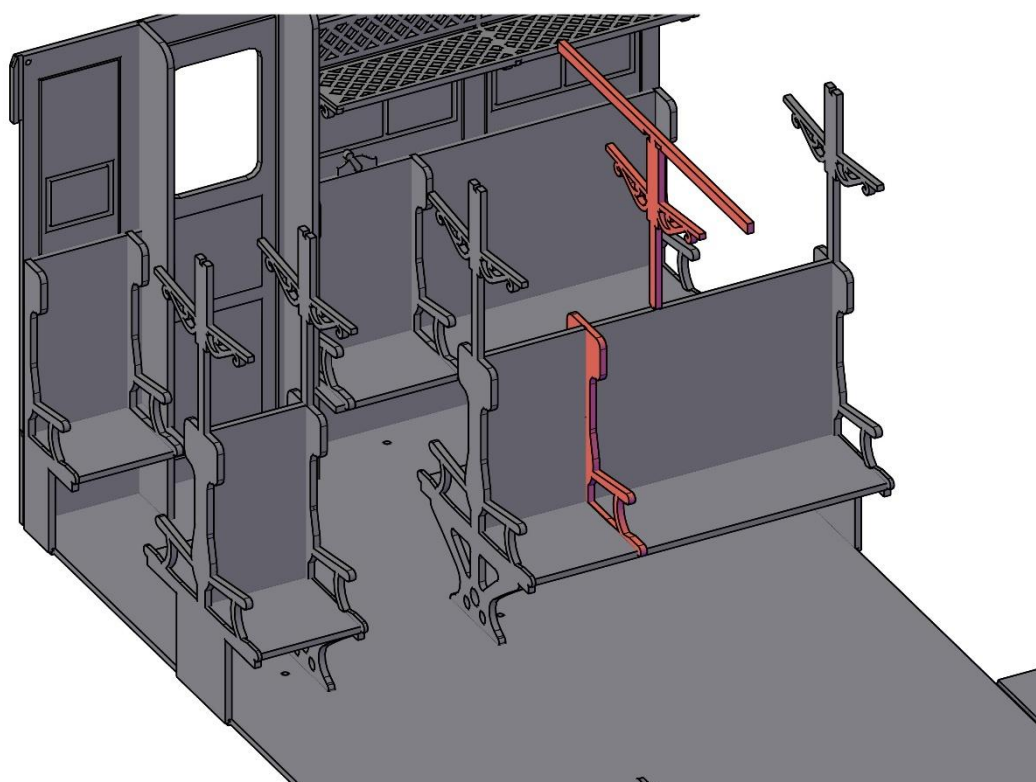
Passo 133 – Posizionare le sagome interne



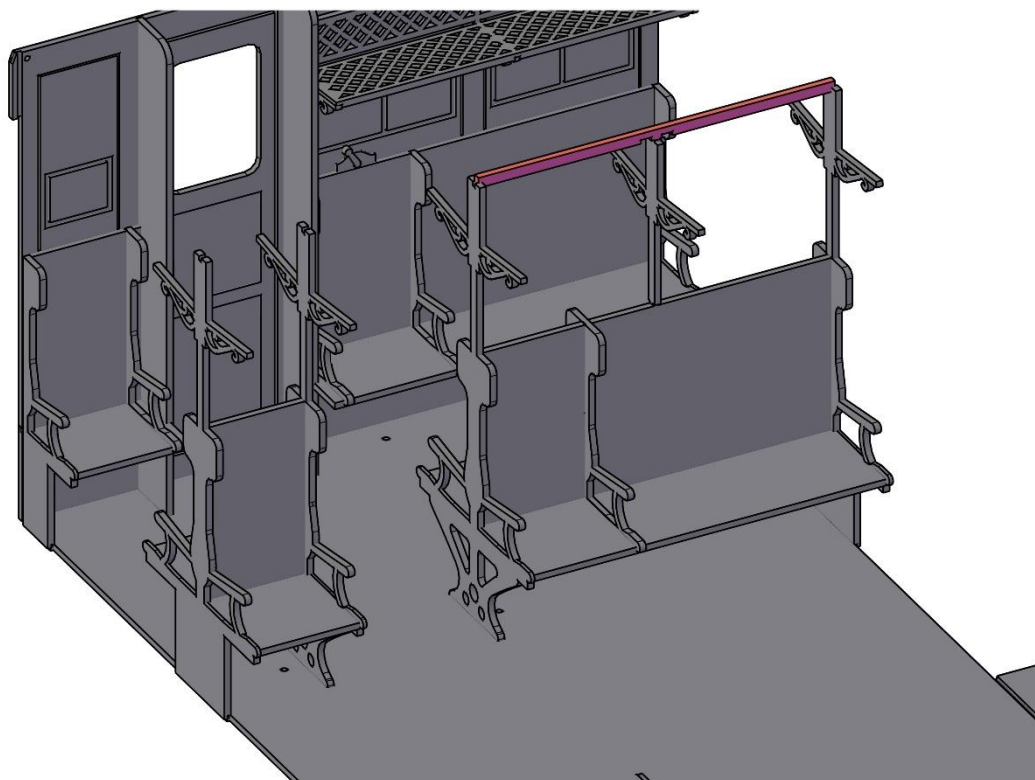
Passo 134 – Posizionare le sedute



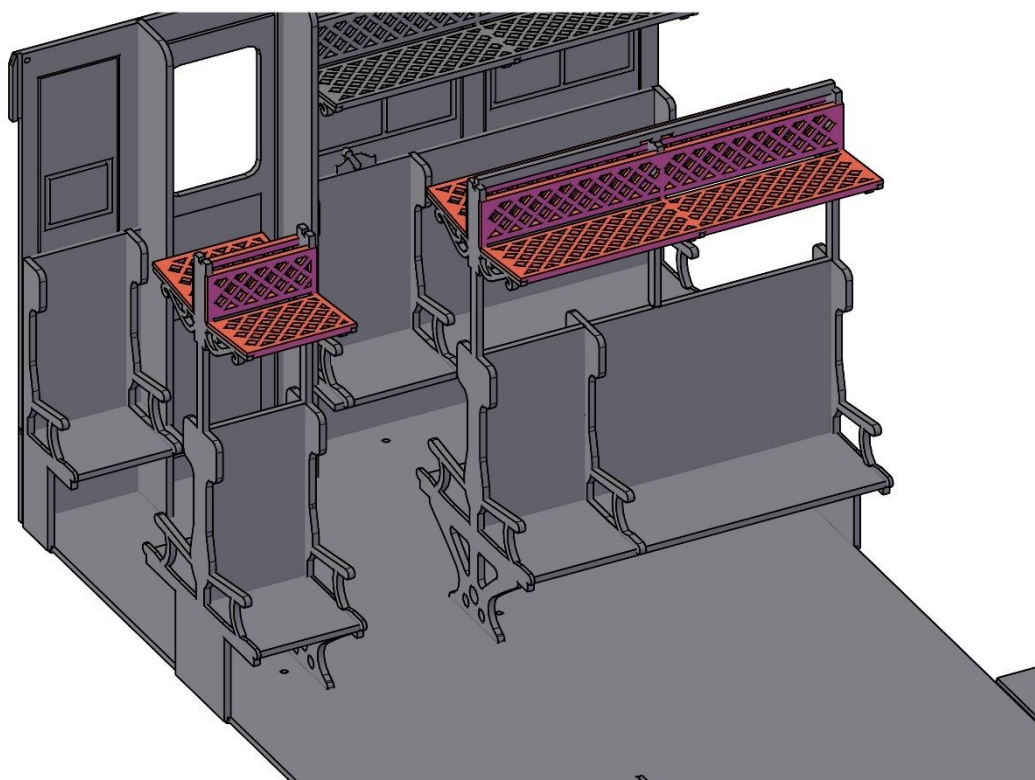
Passo 135 – Posizionare gli schienali



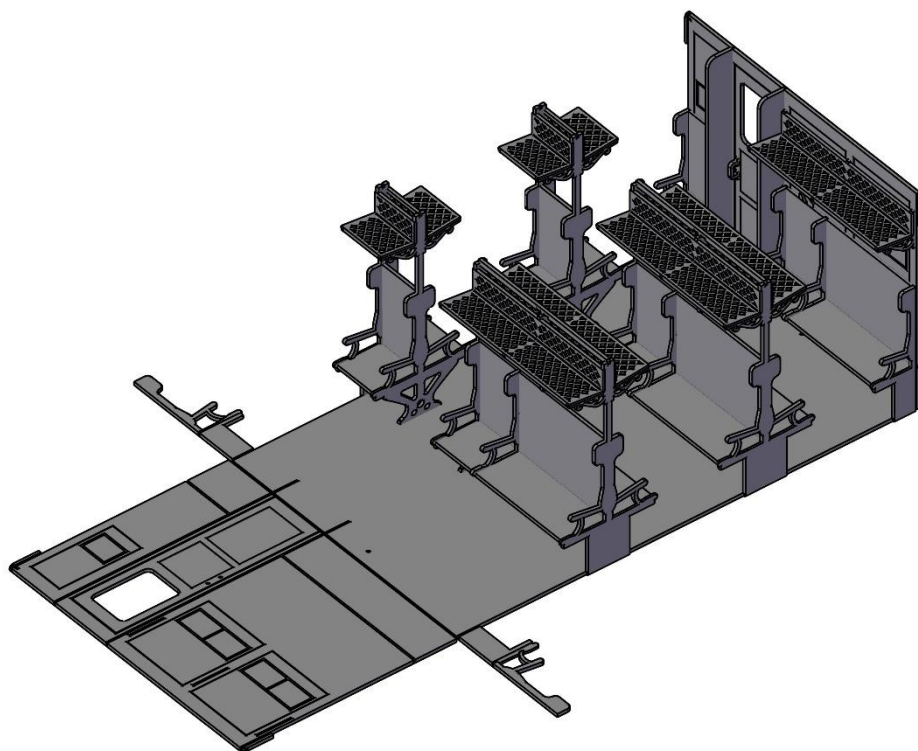
Passo 136 – Ruotare il sostegno della cappelliera del modulo largo e inserire il bracciolo



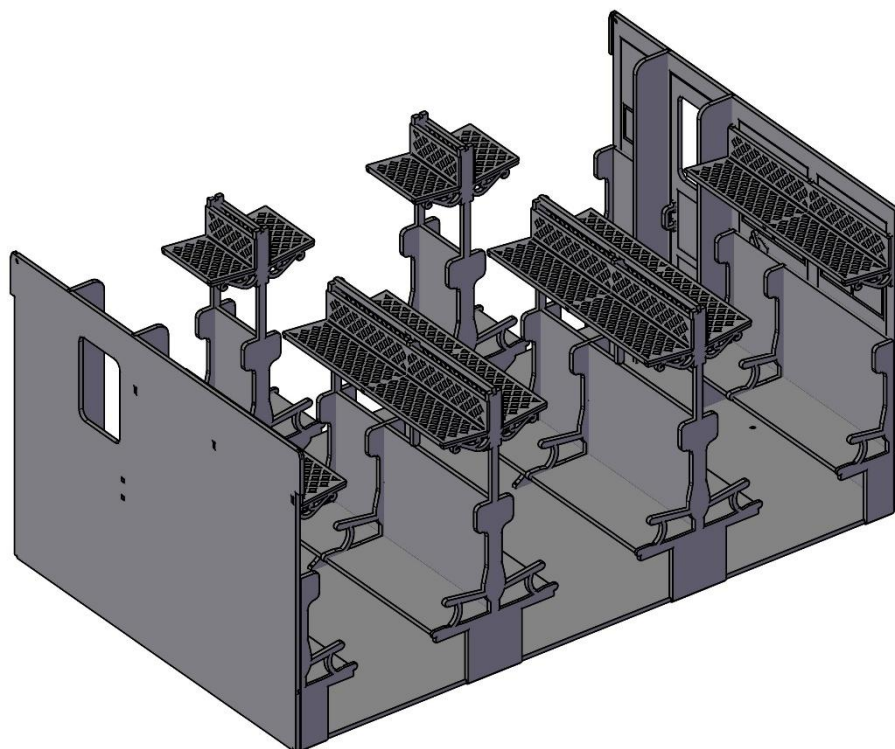
Passo 137 – Ruotare ulteriormente la barra del modulo alto



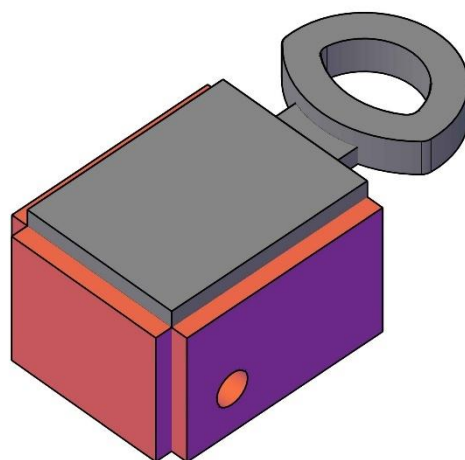
Passo 138 – Posizionare le cappelliere



Passo 139 – Ripetere gli stessi passaggi per il secondo set di sedili

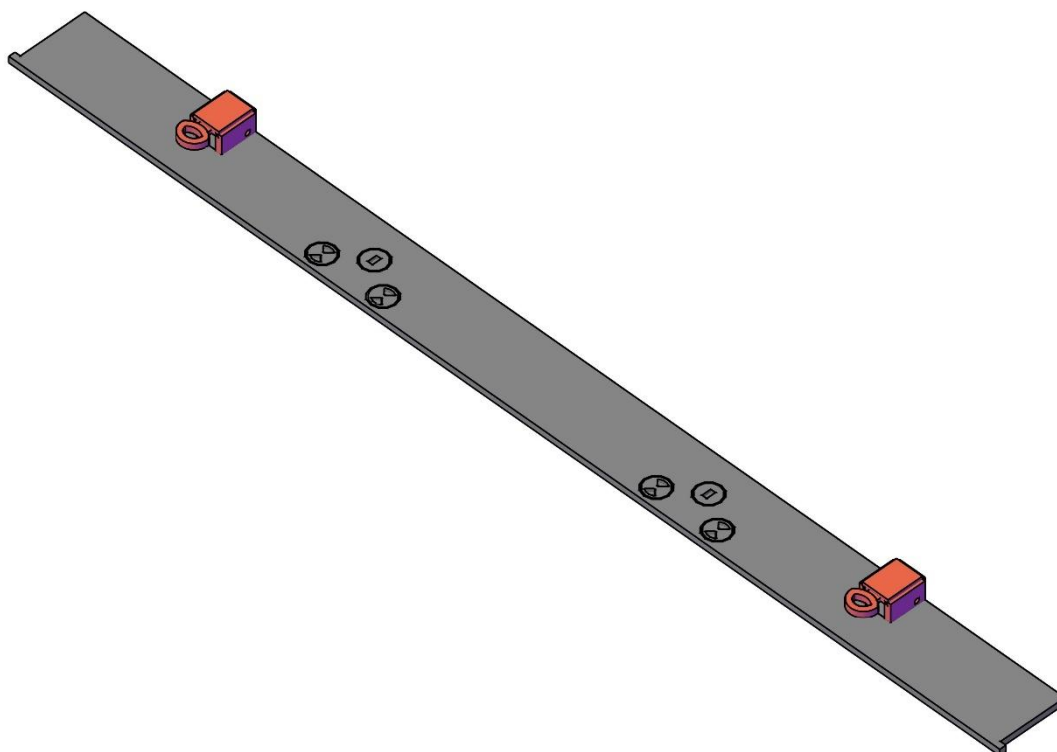


Passo 140 – Completare anche la seconda parete di estremità
speculare alla prima

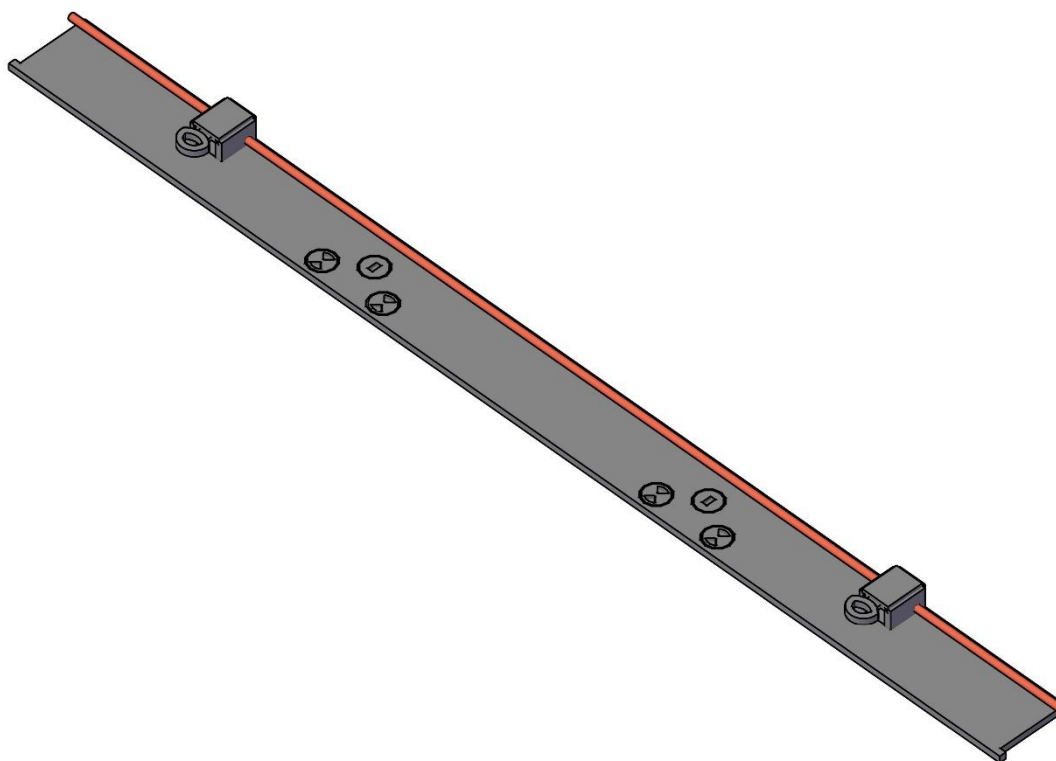


Passo 141 – Piegare la scatola del freno di emergenza

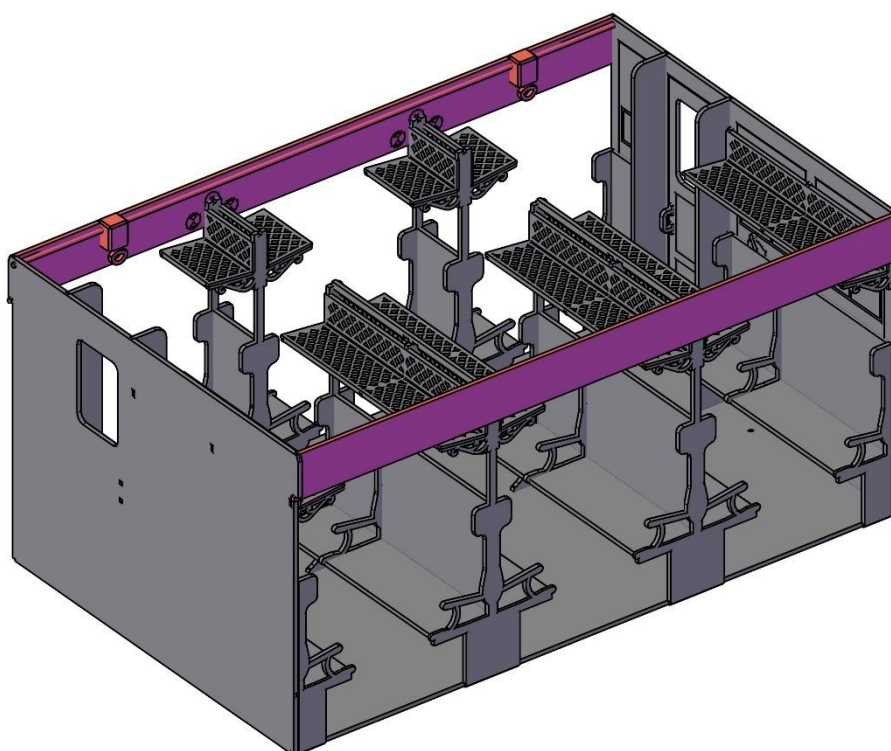
2



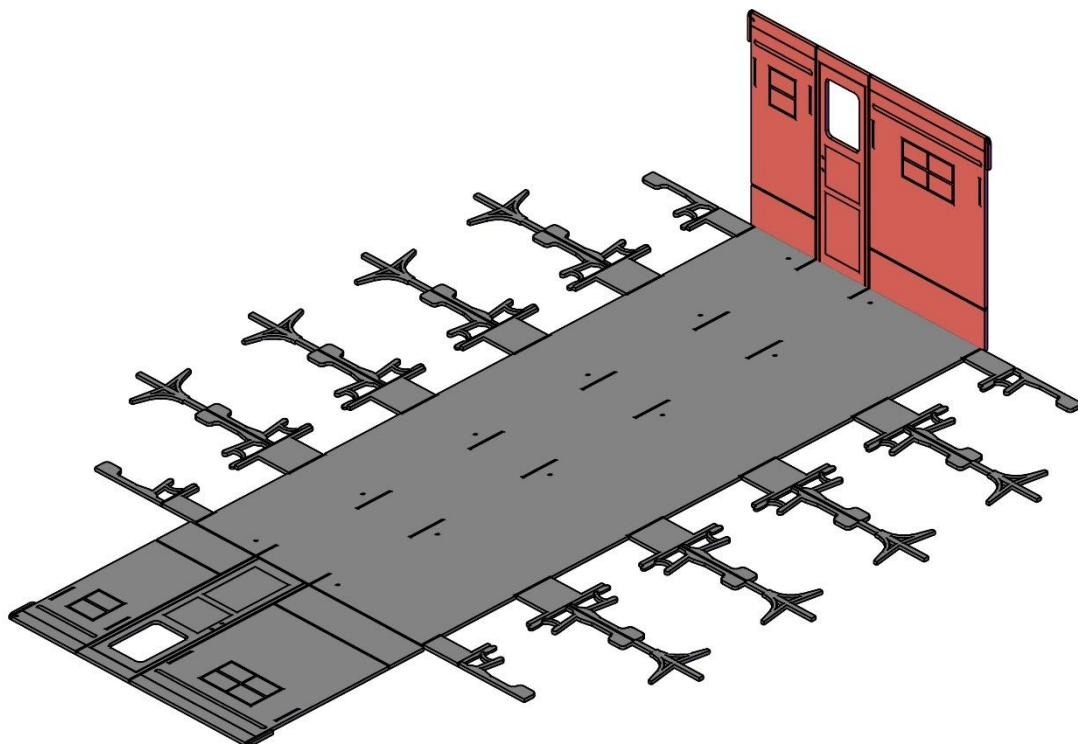
Passo 142 – Posizionarla sulla fascia



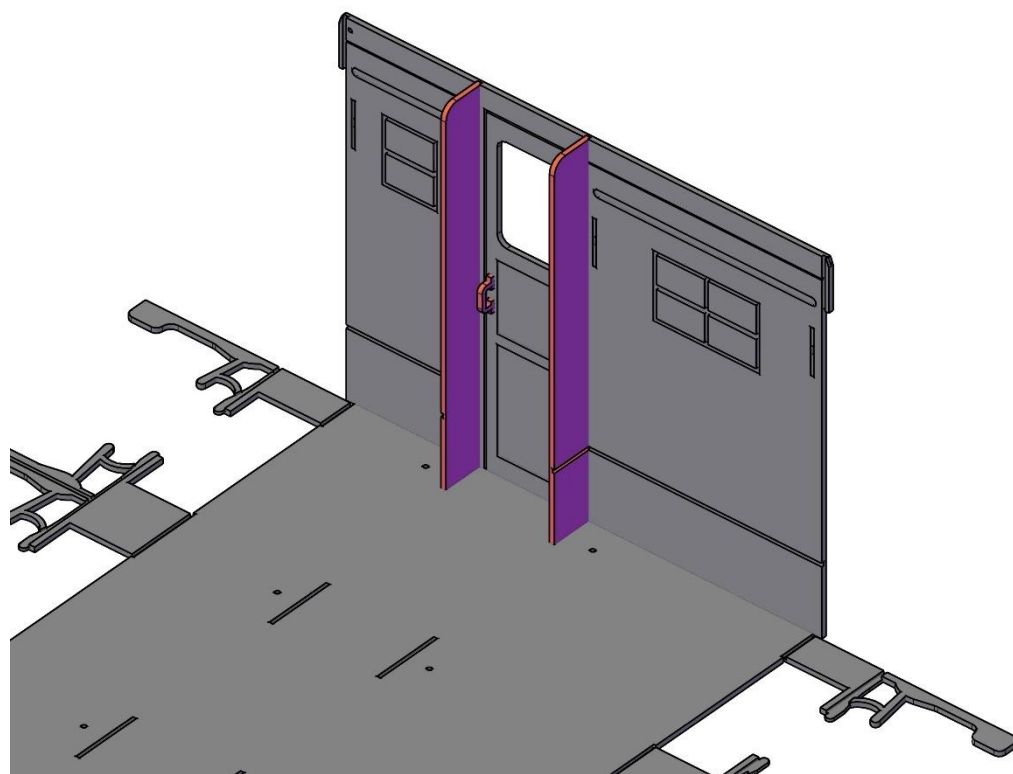
Passo 143 – Usando del filo di ottone, creare la condotta del freno di emergenza



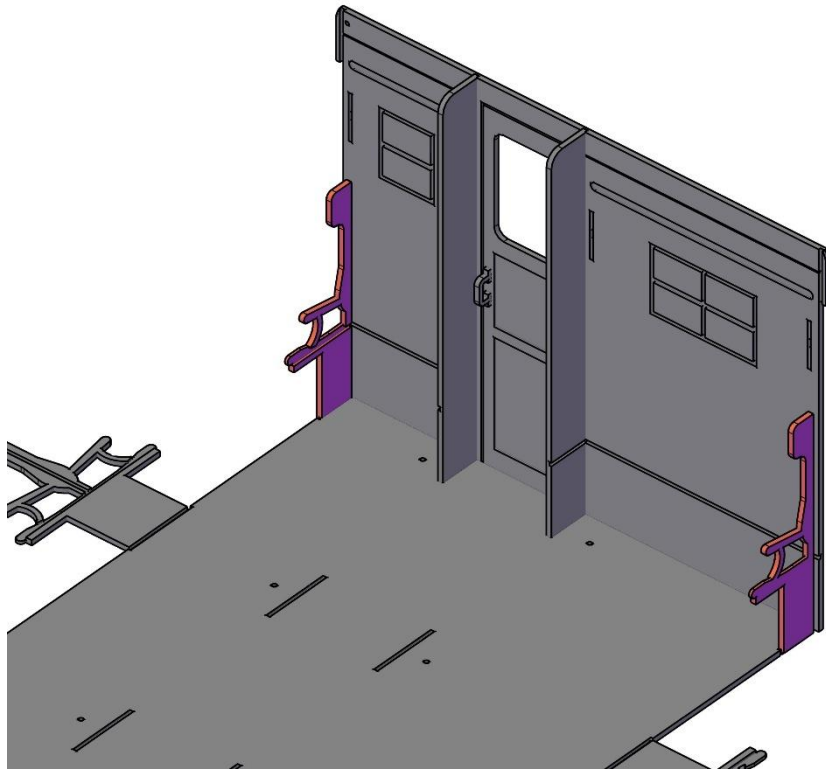
Passo 144 – Posizionare le fasce con il freno di emergenza dal lato dei sedili a modulo singolo



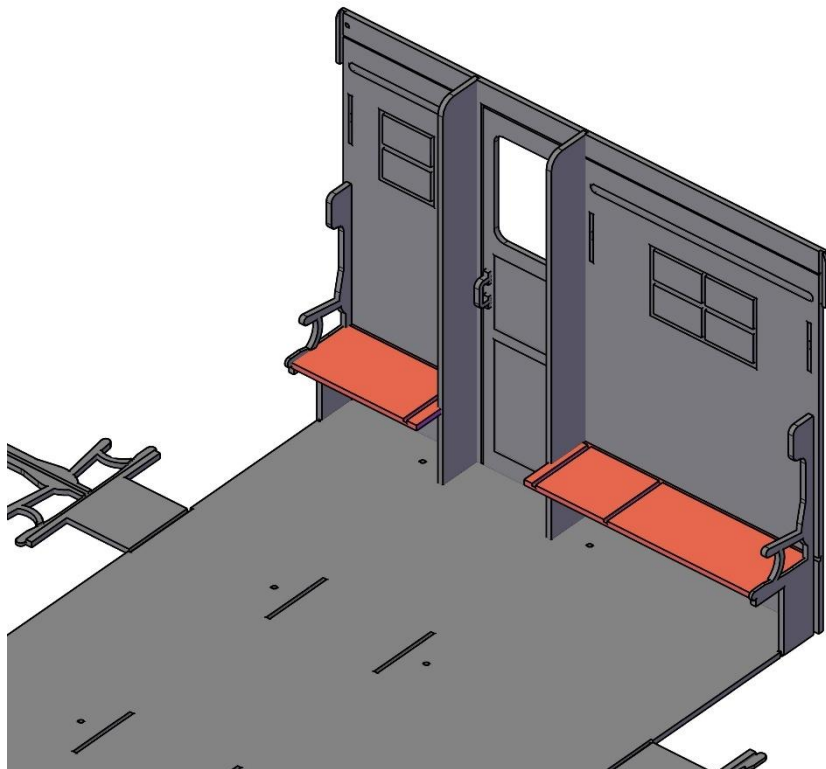
Passo 145 – Piegare una parete degli interni di 3^a classe



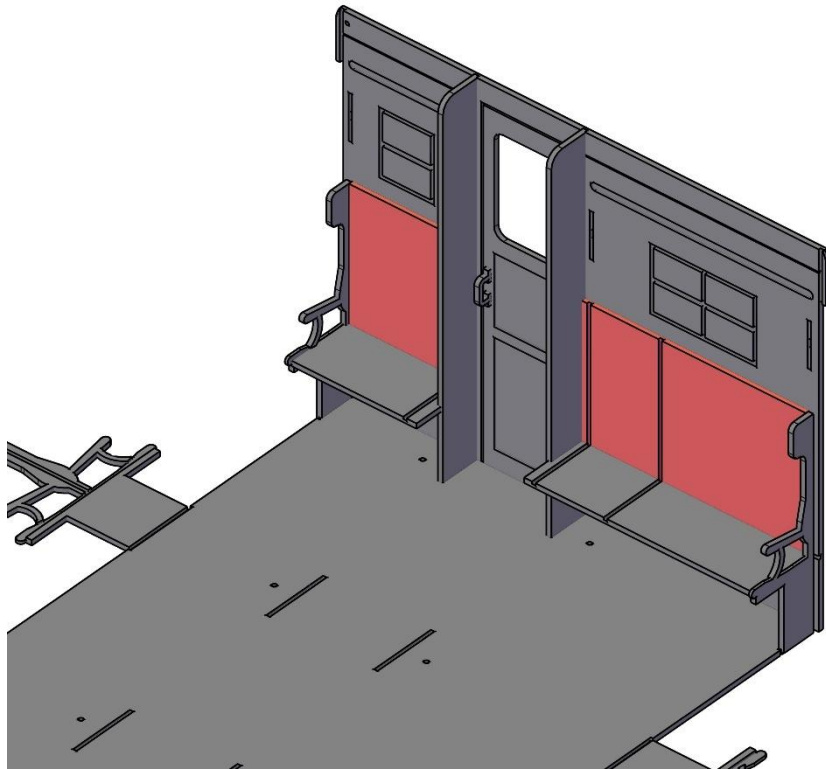
Passo 146 – Posizionare i divisori verticali e la maniglia della porta



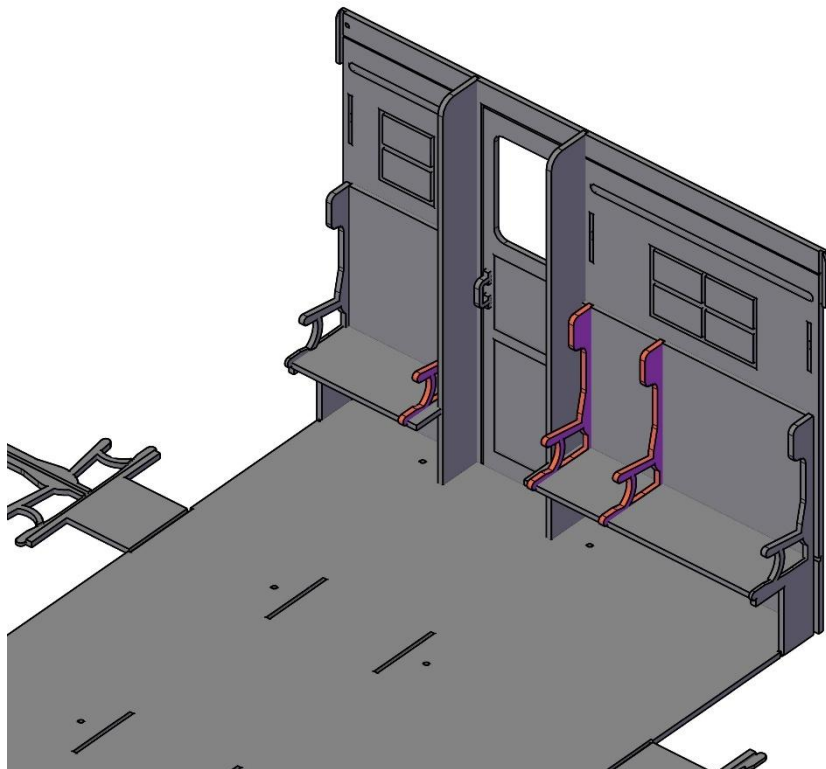
Passo 147 – Piegare le sagome dei sedili di estremità



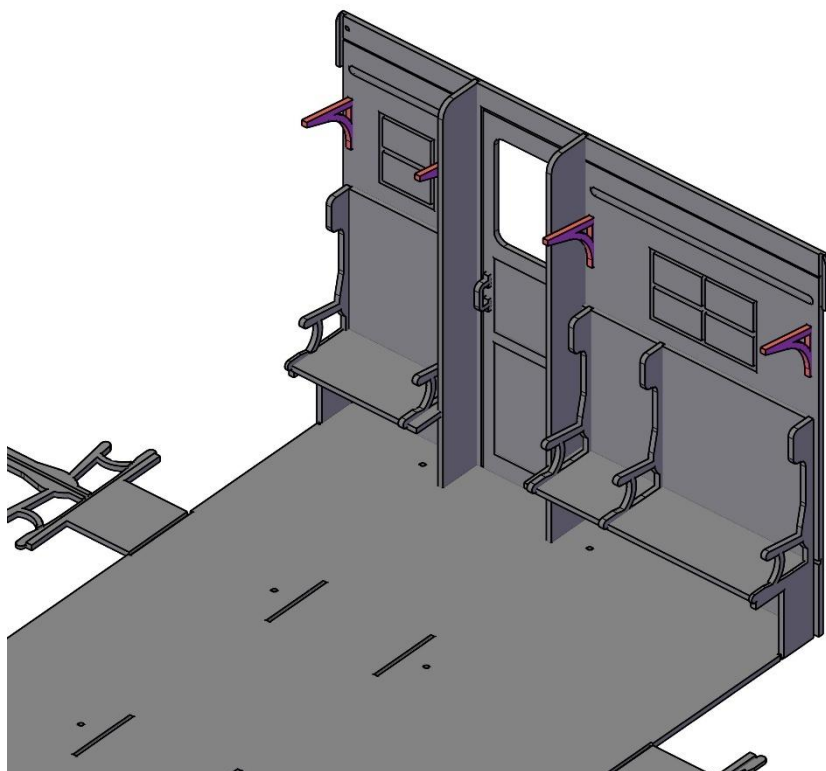
Passo 148 – Aggiungere le panche



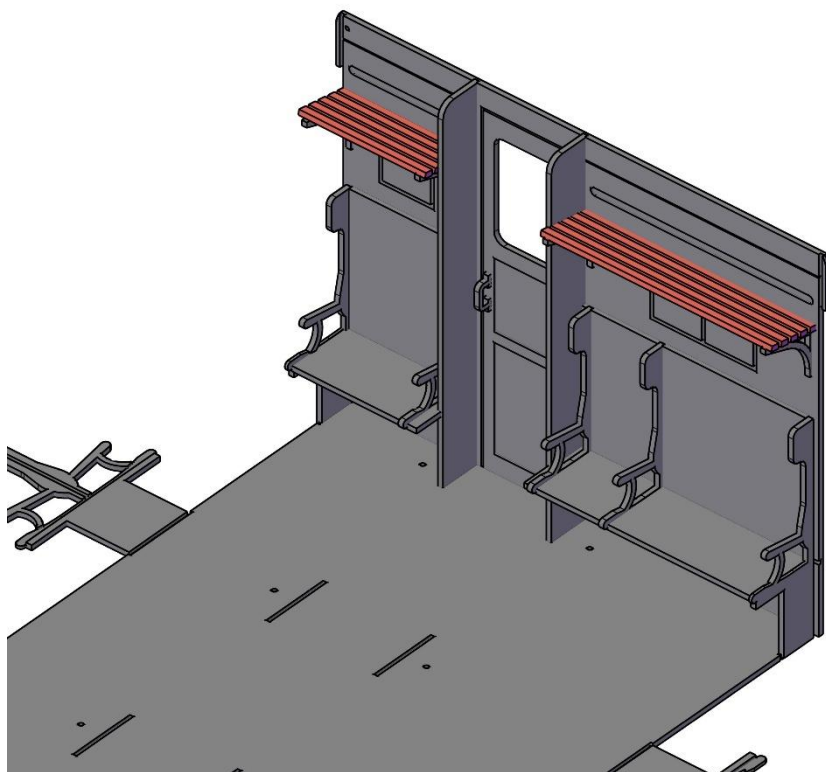
Passo 149 - Aggiungere gli schienali



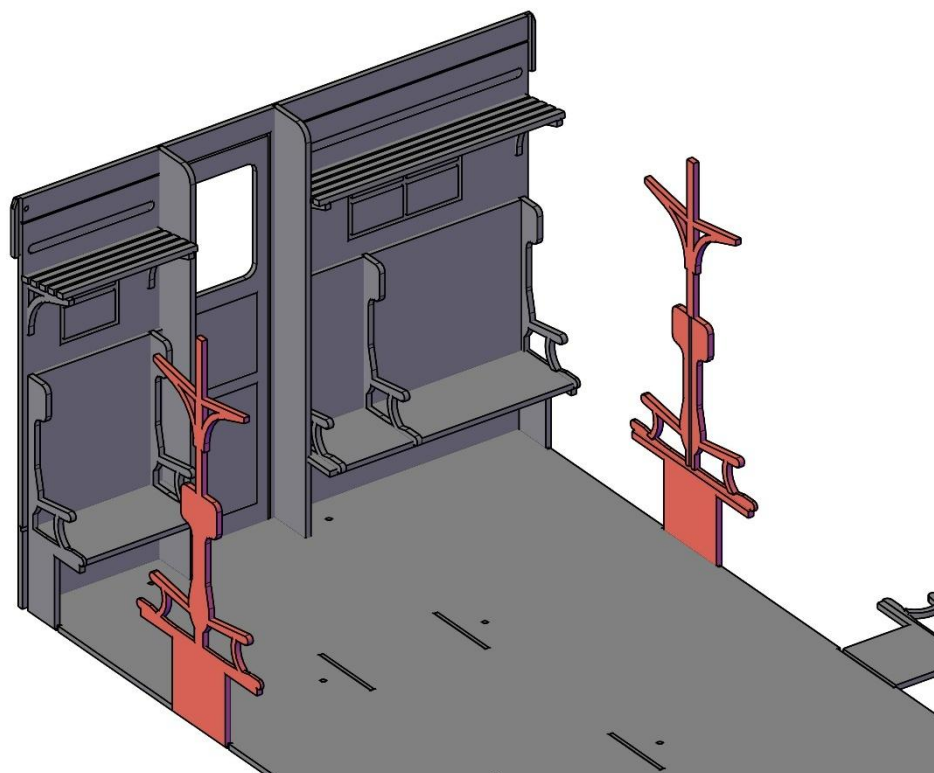
Passo 150 - Aggiungere i braccioli



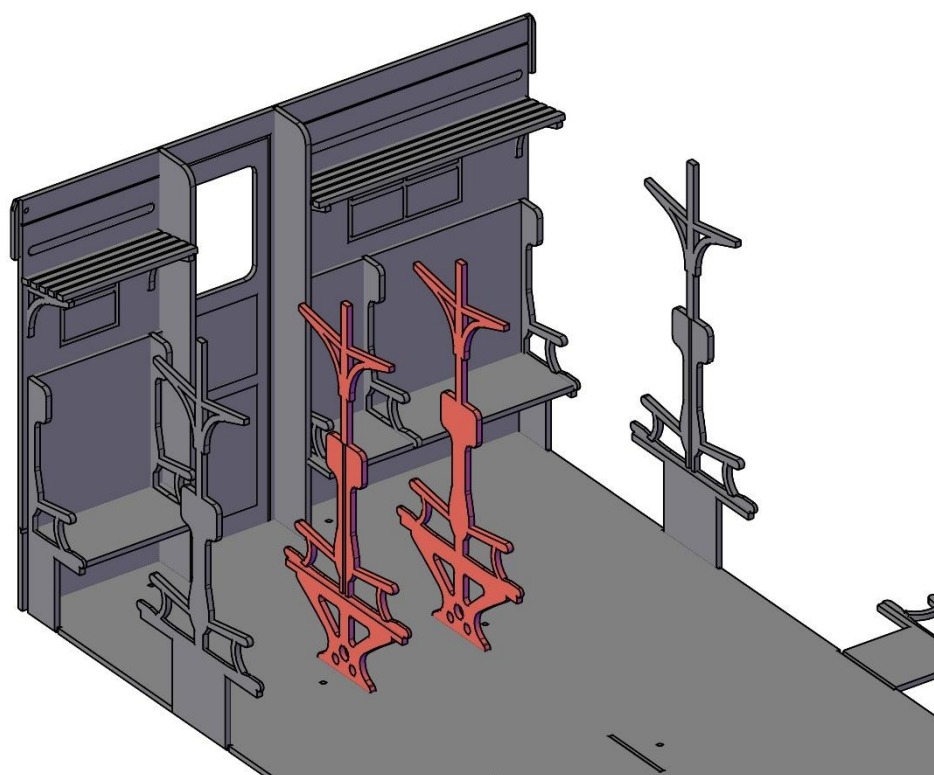
Passo 151 – Posizionare i supporti delle cappelliere



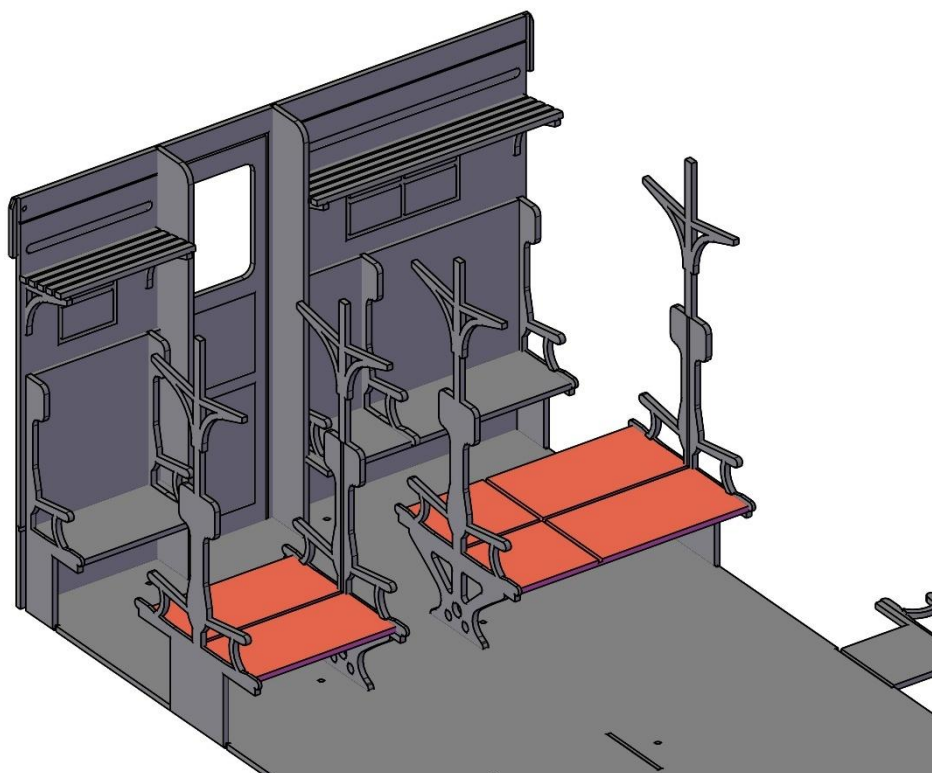
Passo 152 – Posizionare le cappelliere (attenzione a scegliere quelle di lunghezza corretta)



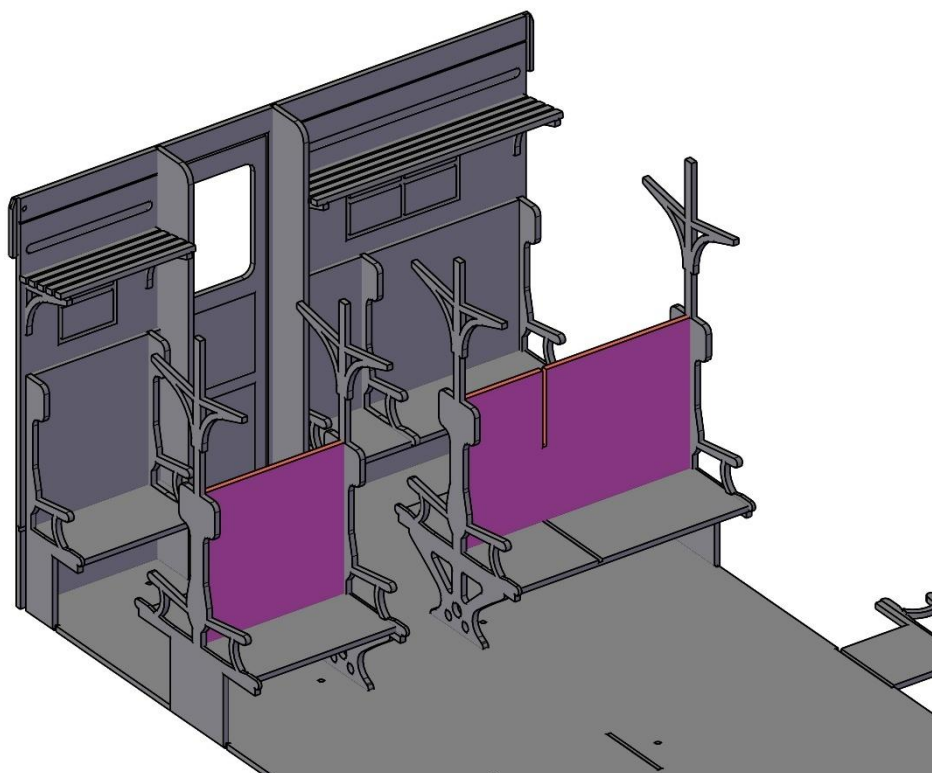
Passo 153 – Alzare le sagome dei sedili centrali



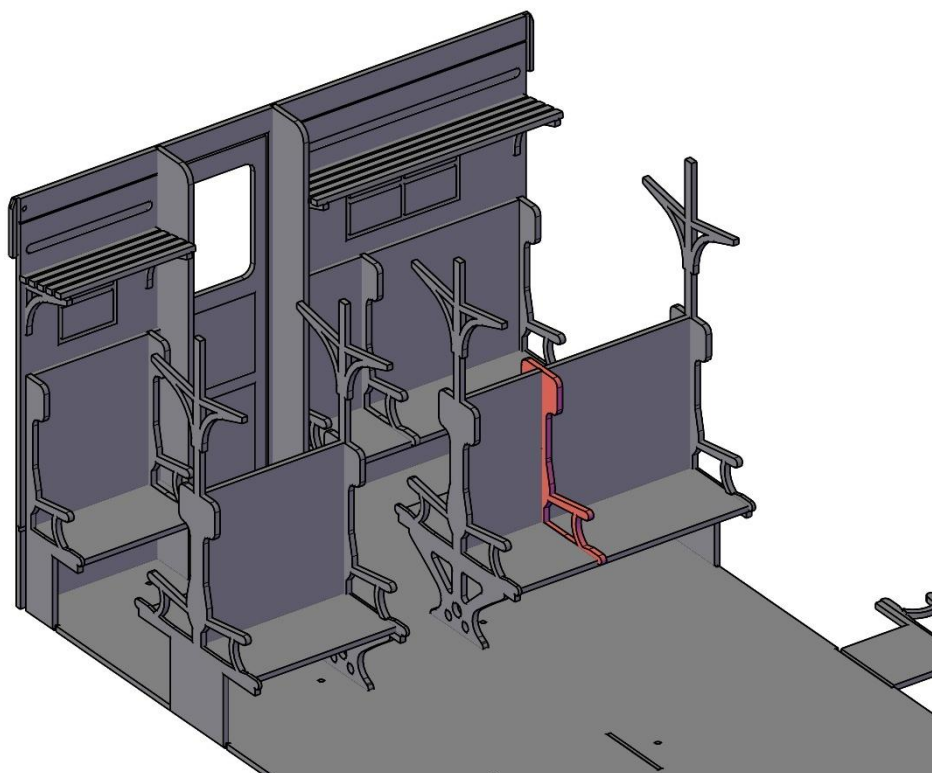
Passo 154 – Posizionare le sagome centrali nello scasso predisposto sul pavimento



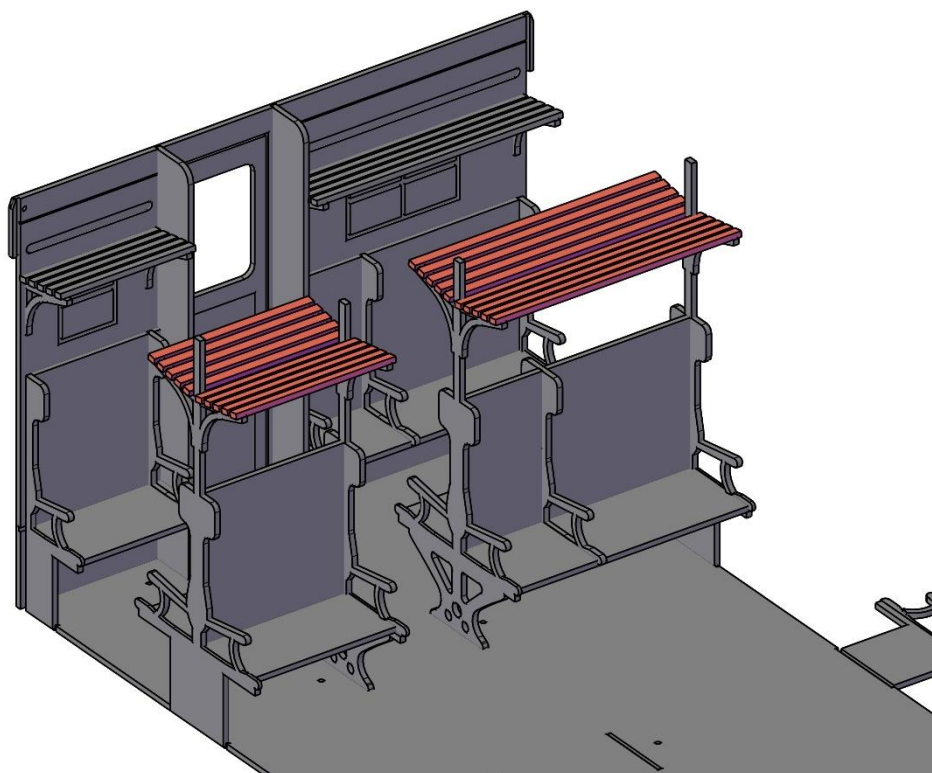
Passo 155 – Posizionare le sedute



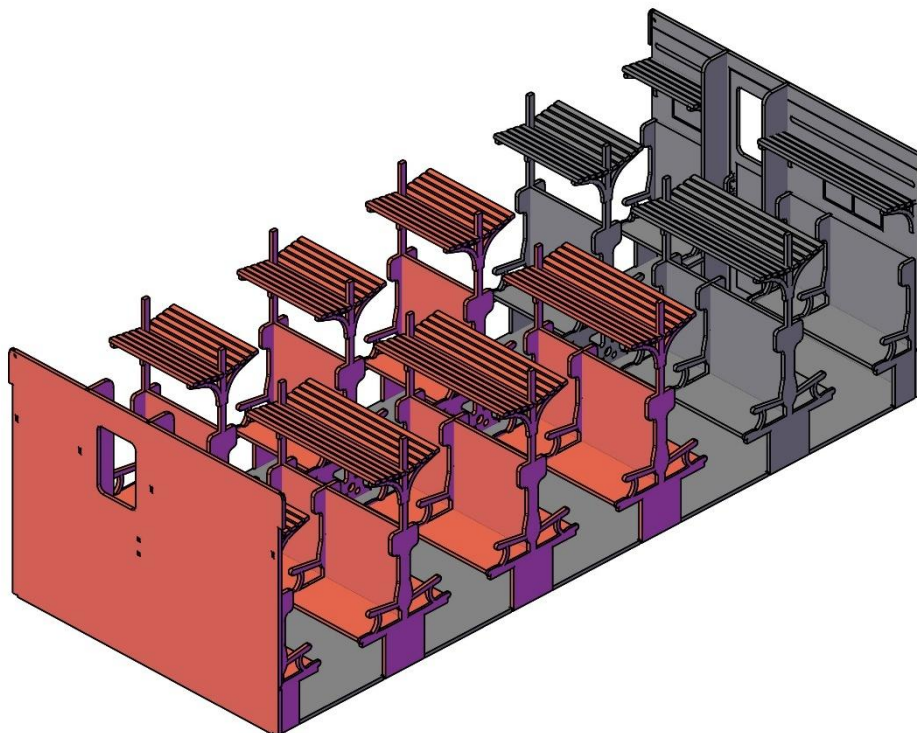
Passo 156 – Inserire gli schienali



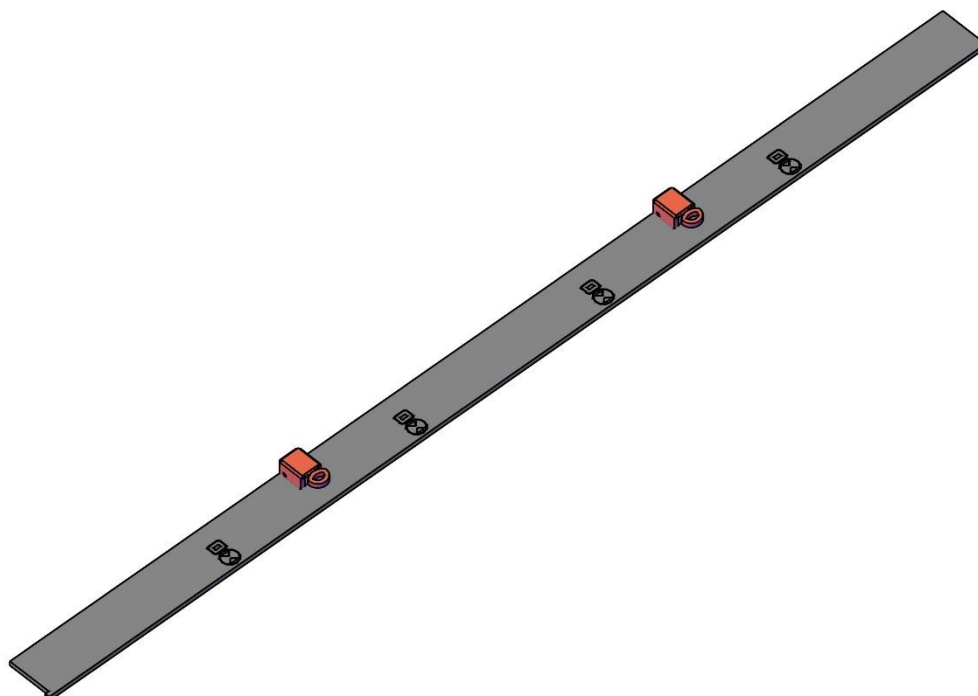
Passo 157 – Inserire il bracciolo centrale



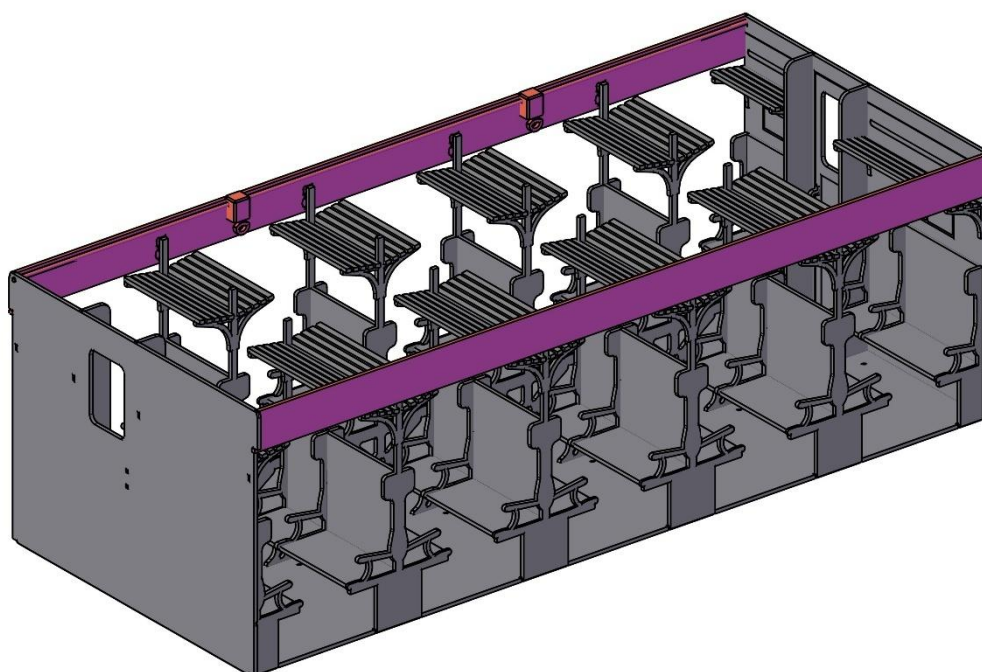
Passo 158 – Posizionare le cappelliere



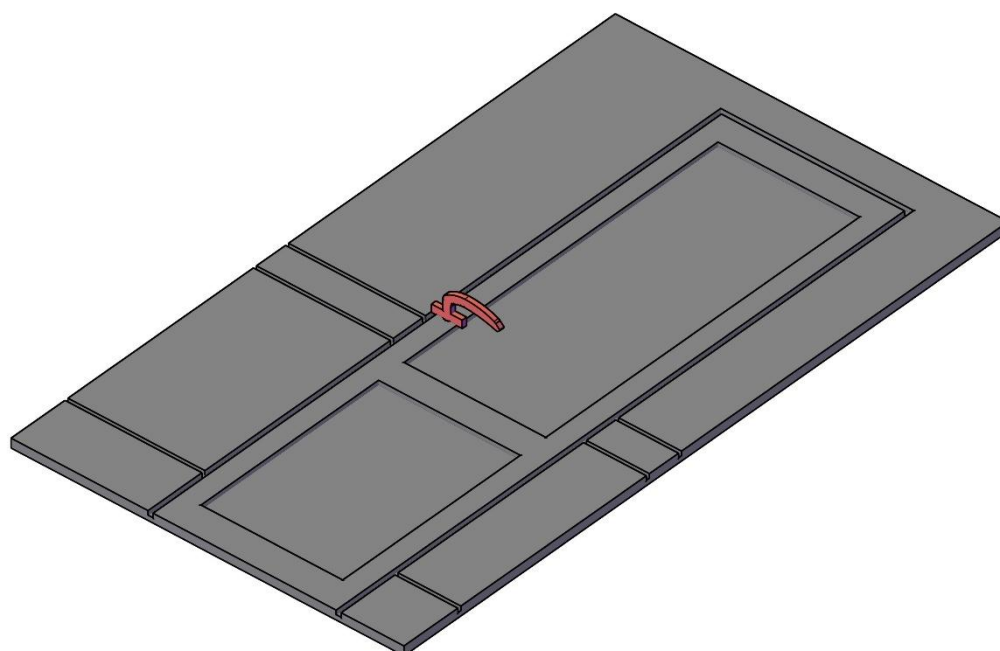
Passo 159 – Ripetere le stesse operazioni per tutte le panche restanti



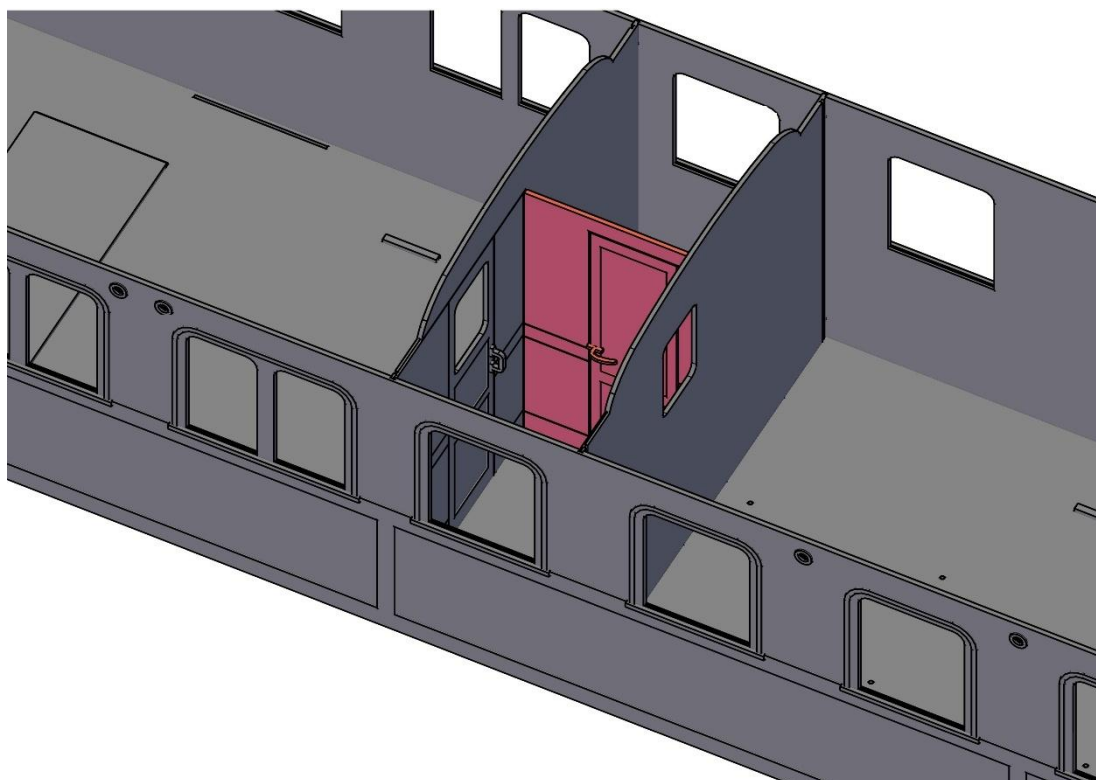
Passo 160 – Preparare la fascia superiore con il freno d'emergenza



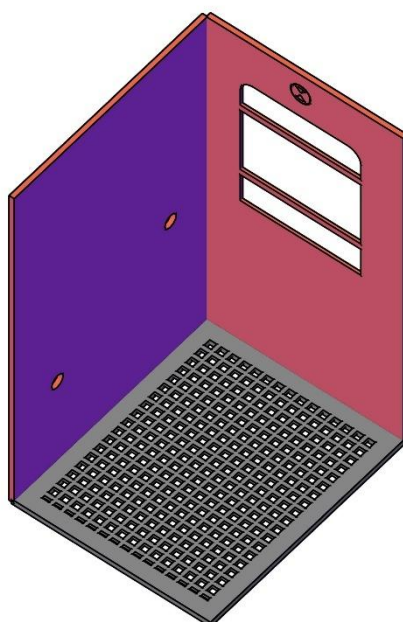
Passo 161 – Posizionare le fasce superiori tra le pareti



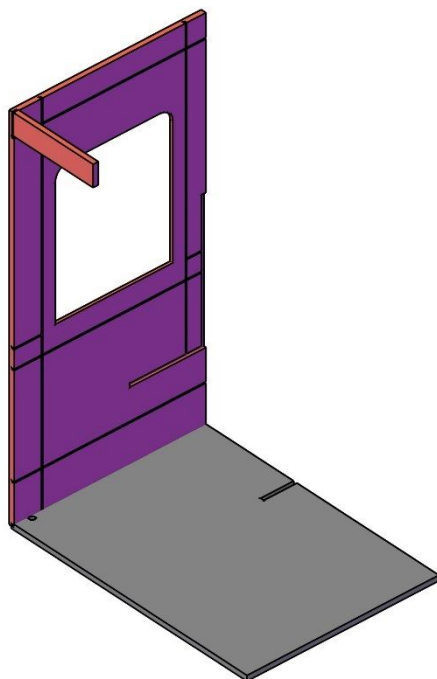
Passo 162 – Inserire la maniglia sulla porta della ritirata



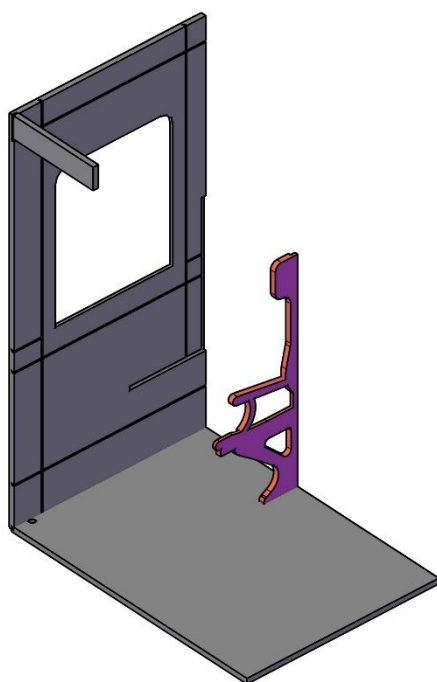
Passo 163 – Posizionare la porta della ritirata orientata come in figura



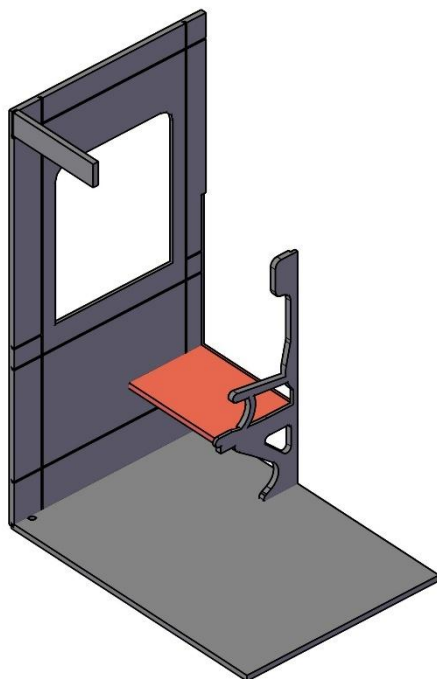
Passo 164 – Piegare e fissare gli interni della ritirata come in figura



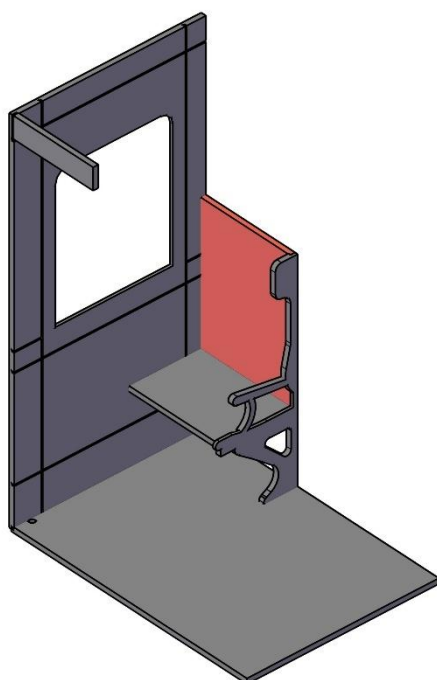
Passo 165 – Piegare gli interni del vestibolo centrale



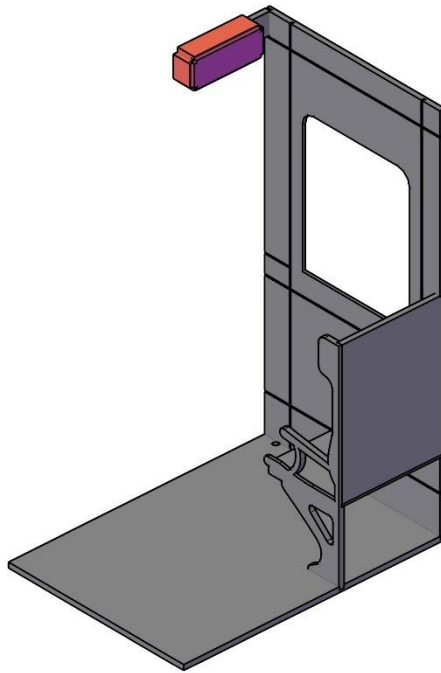
Passo 166 – Inserire la base della seduta



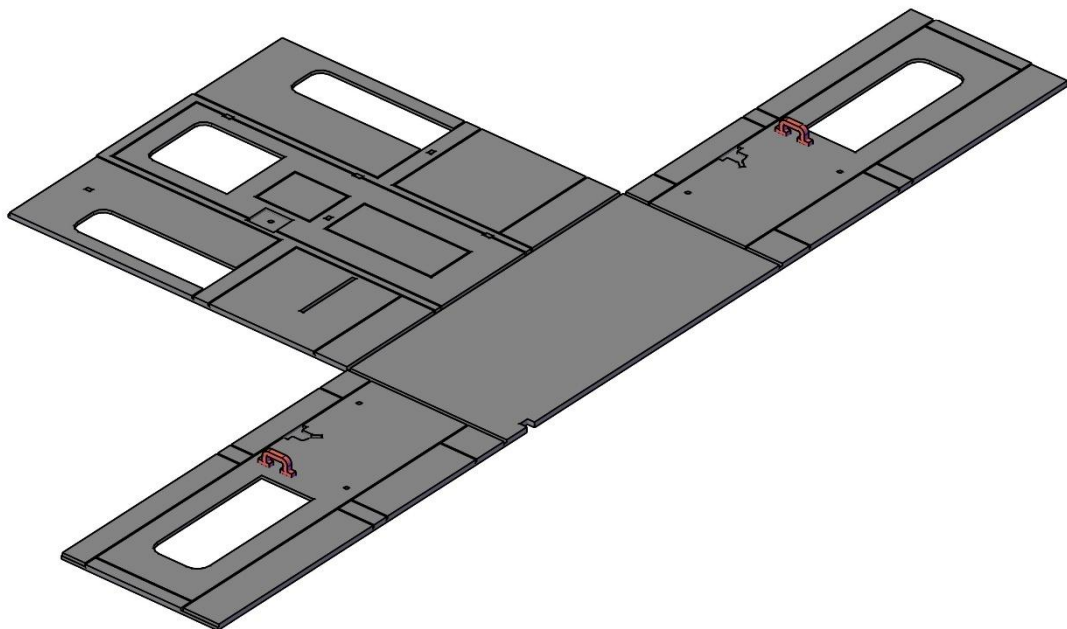
Passo 167 – Inserire la seduta



Passo 168 – Inserire lo schienale

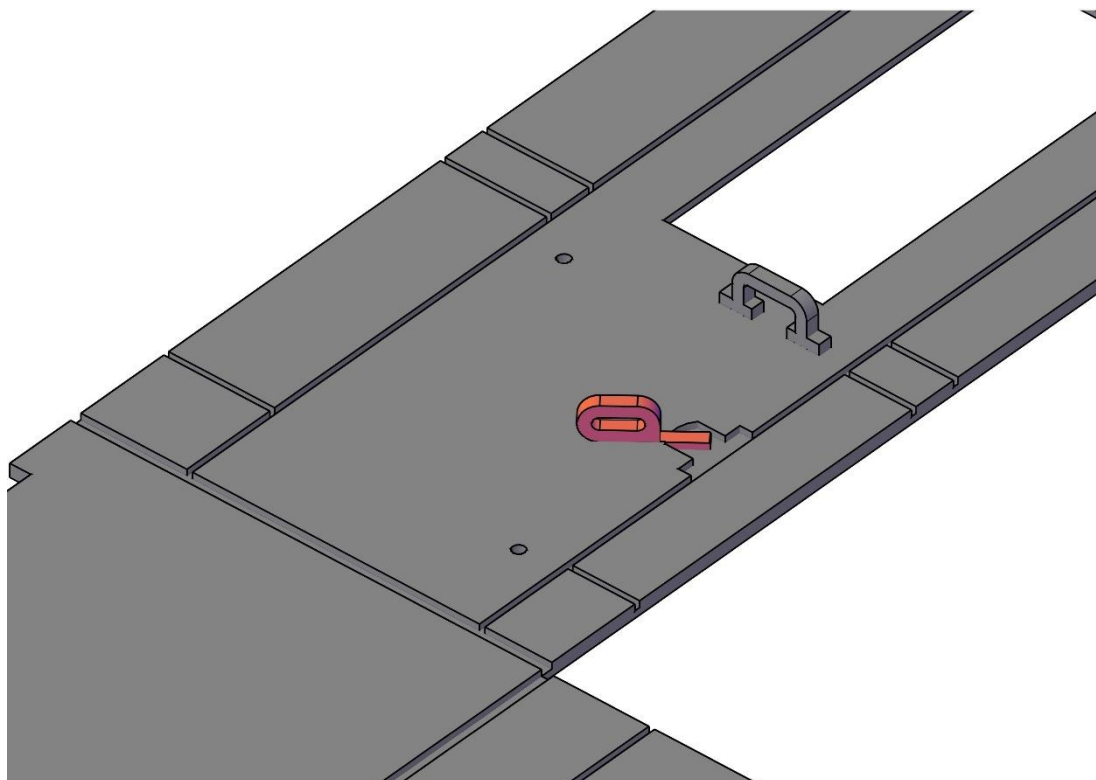


Passo 169 – Piegare e fissare la scatola di distribuzione del freno d'emergenza



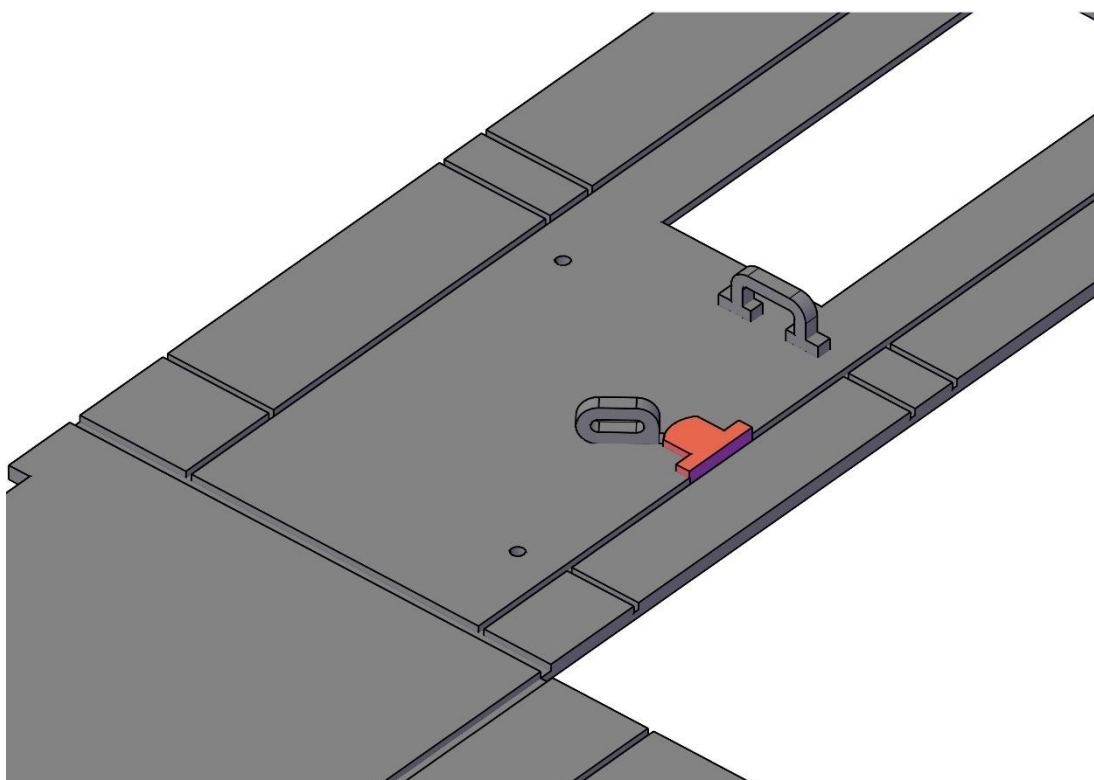
Passo 170 – Inserire le maniglie di appoggio sugli interni del vestibolo di estremità

2



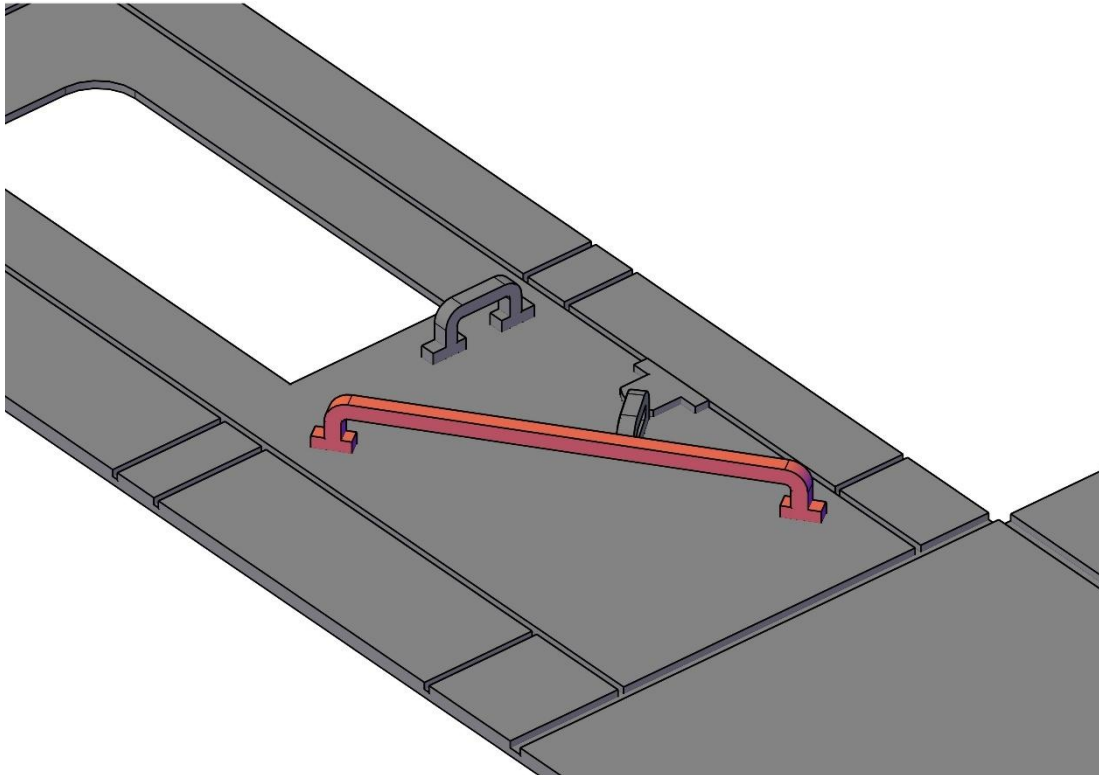
Passo 171 – Posizionare la maniglia della porta

4



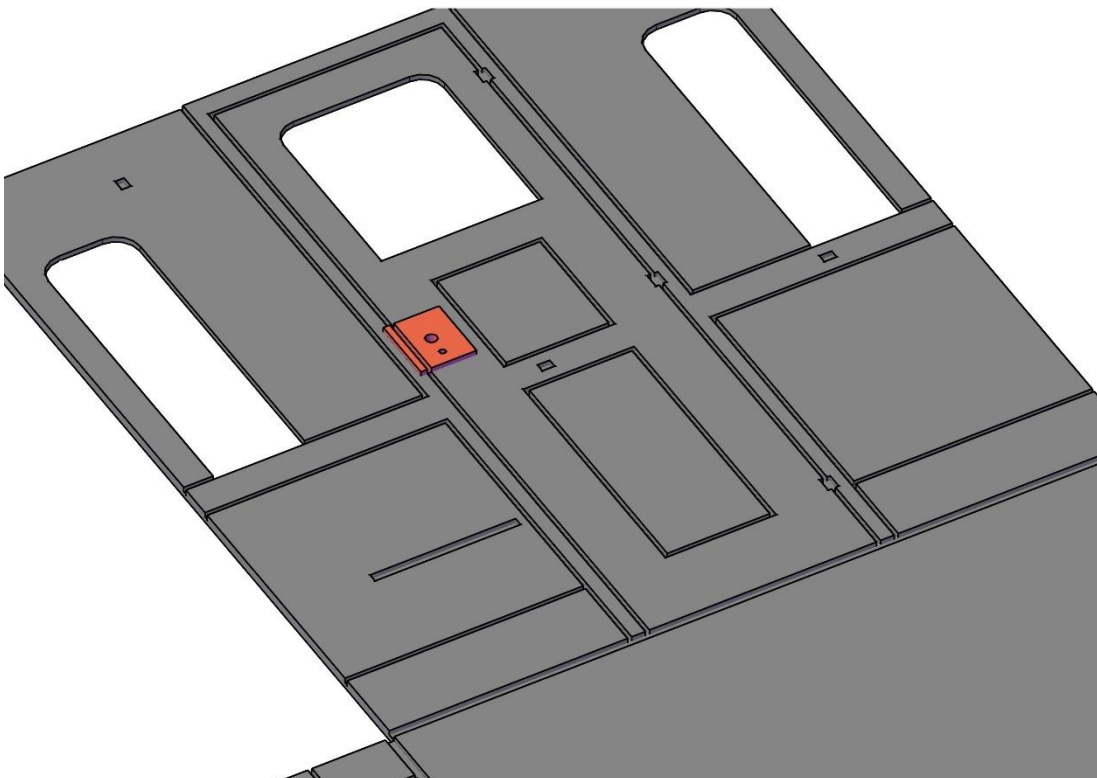
Passo 172 – Posizionare la serratura della porta

4



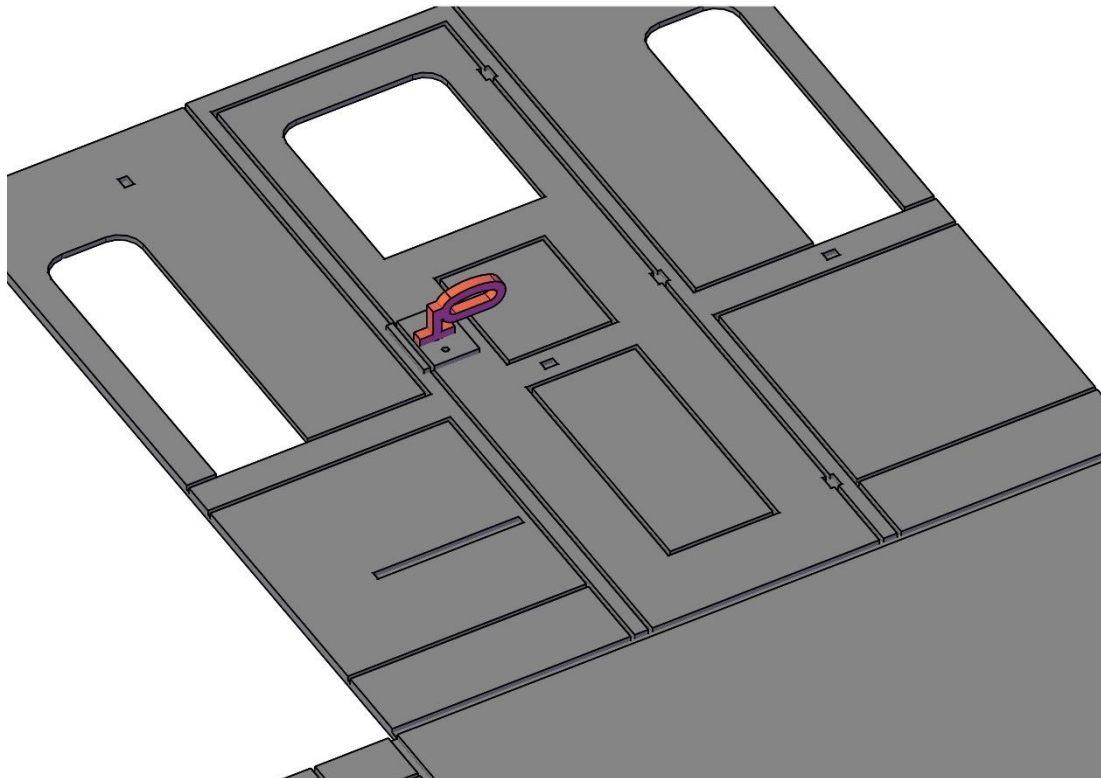
Passo 173 – Posizionare il corrimano di salita

4



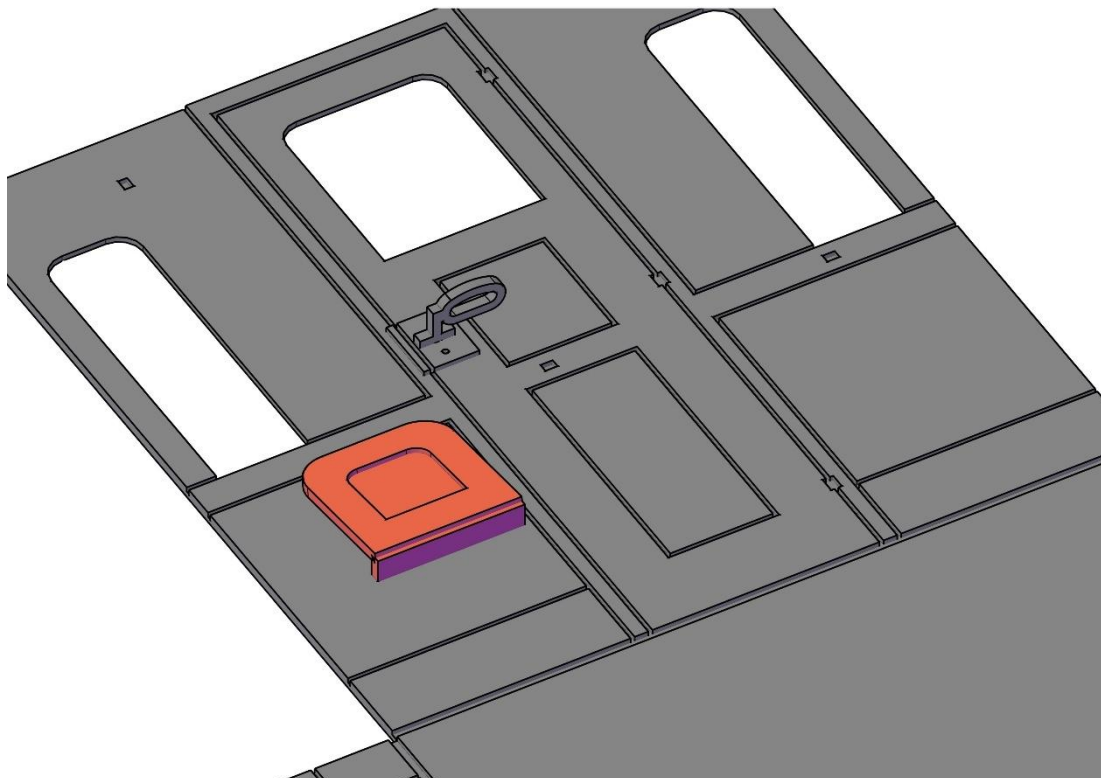
Passo 174 – Posizionare la serratura della porta dell'intercomunicante

2

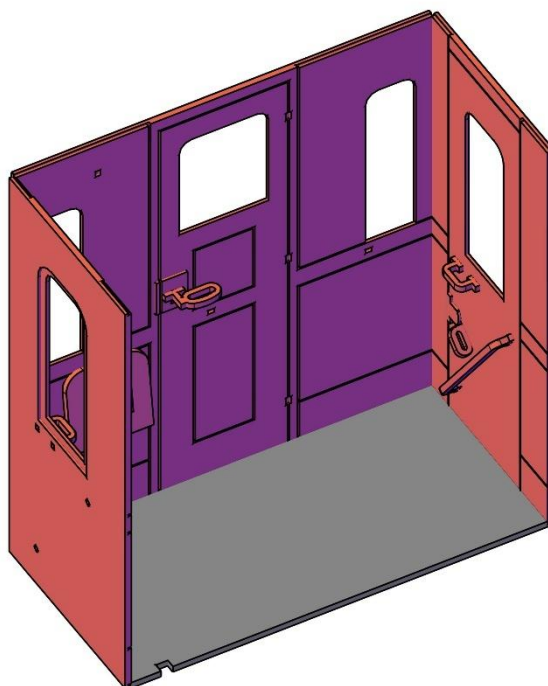


Passo 175 - Posizionare la maniglia della porta dell'intercomunicante

2

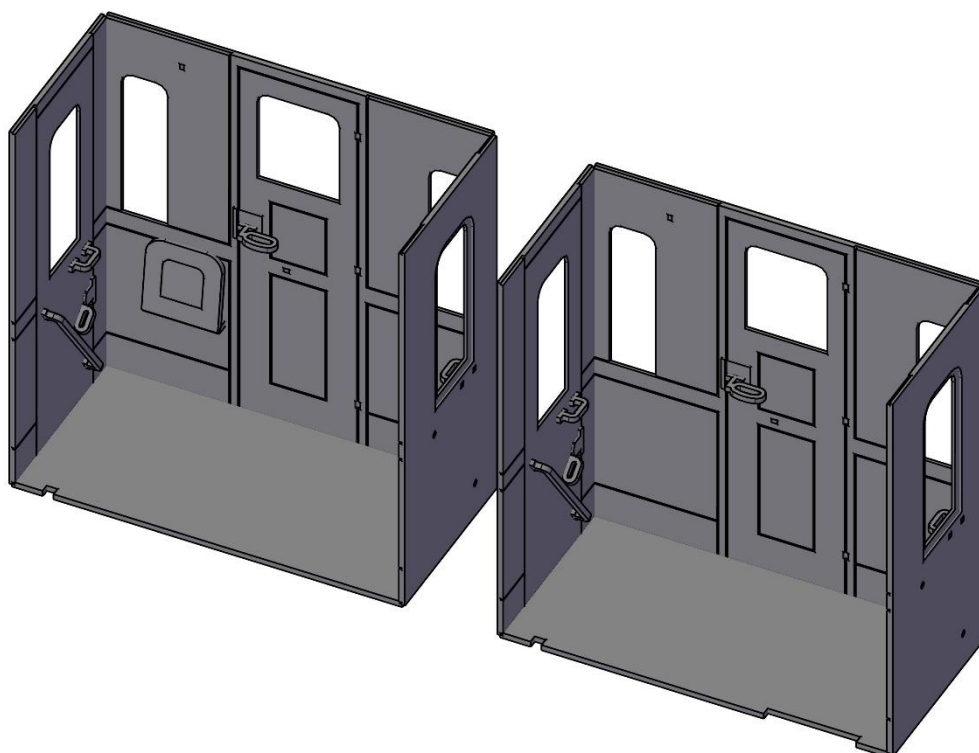


Passo 176 - Posizionare il seggiolino ribaltabile

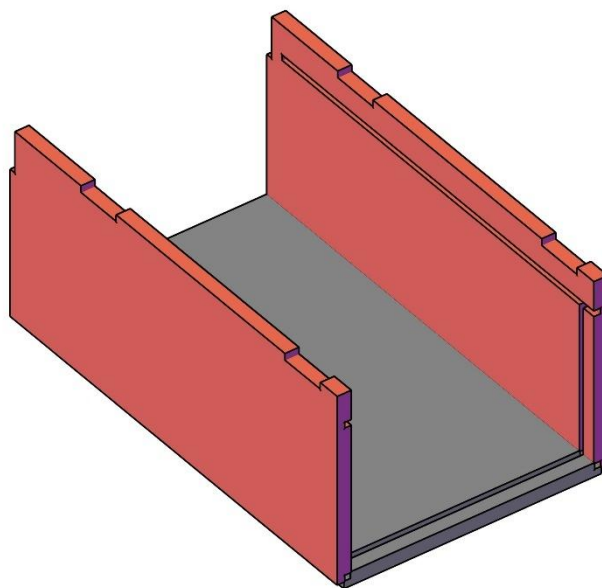


Passo 177 – Chiudere gli interni come in figura

2

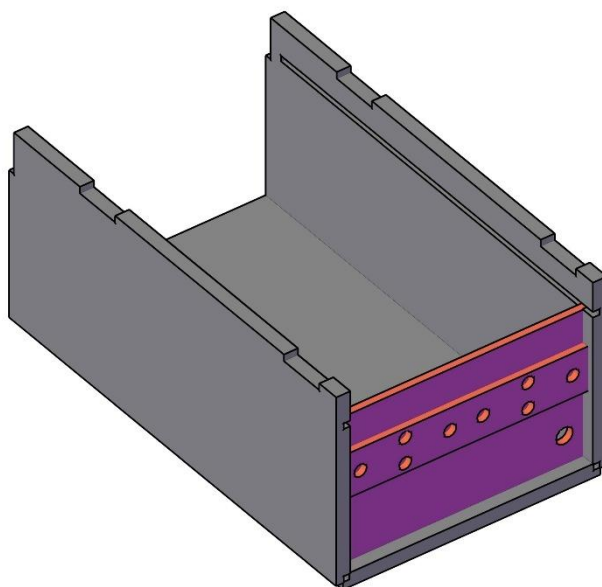


Passo 178 – Attenzione: il seggiolino ribaltabile è presente solo in un vestibolo di estremità



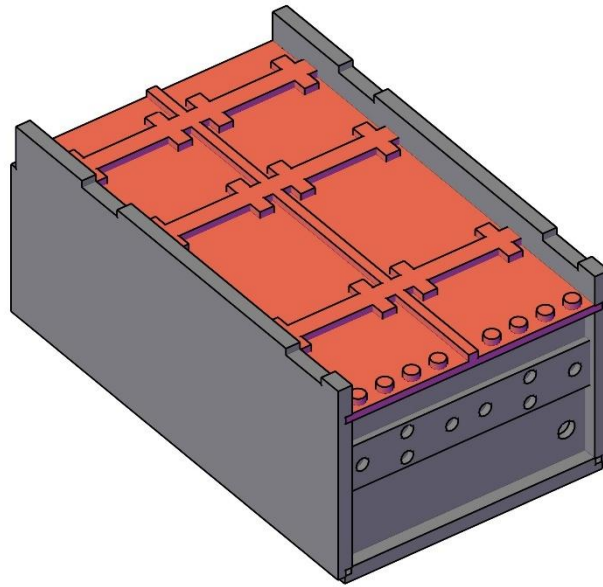
Passo 179 – Piegare la cassa batterie

2



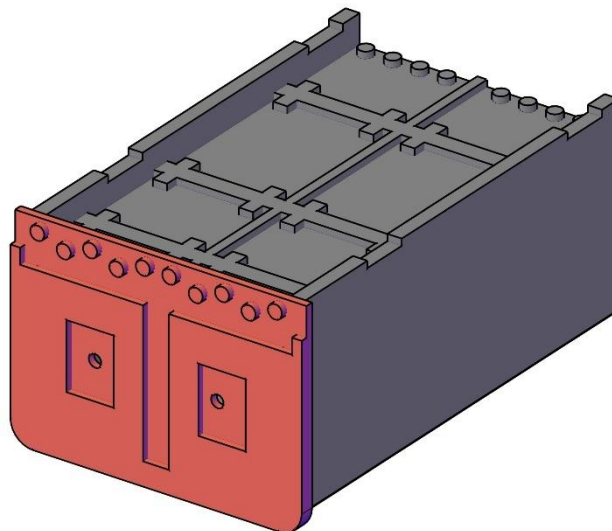
Passo 180 – Posizionare il fondo della cassa batterie

2



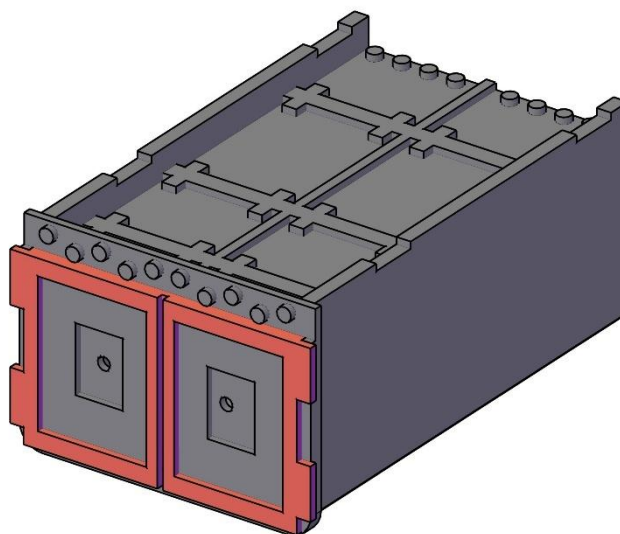
Passo 181 – Posizionare la copertura della cassa batterie

2



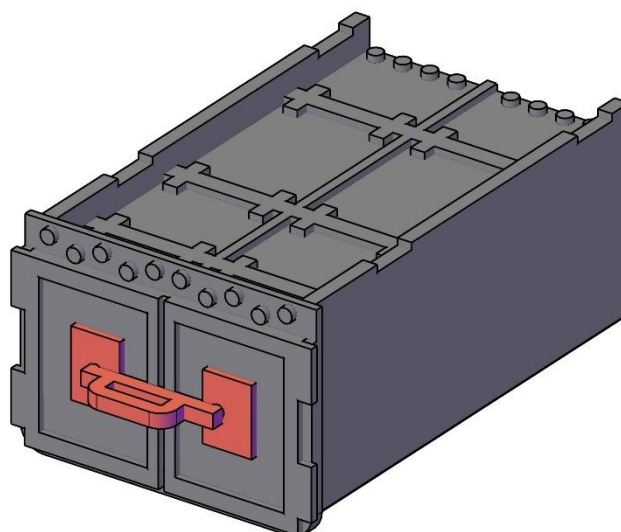
Passo 182 – Posizionare il fronte della cassa

2



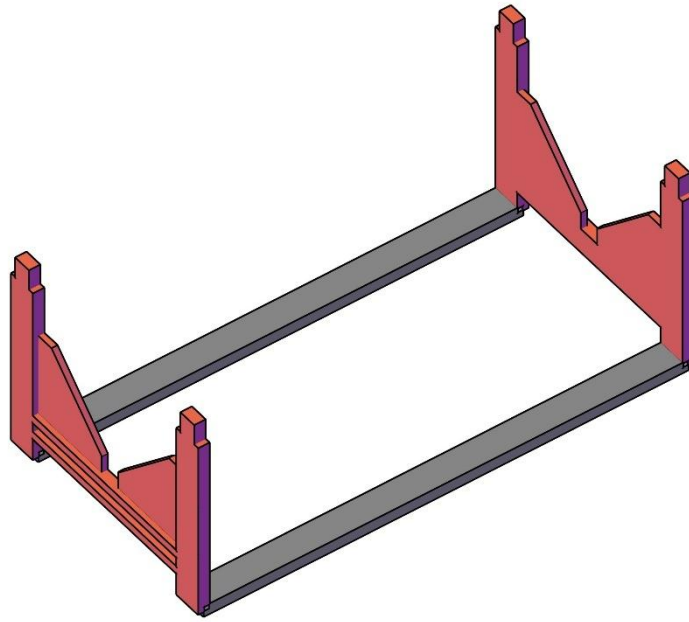
Passo 183 – Posizionare la cornice con le cerniere

2

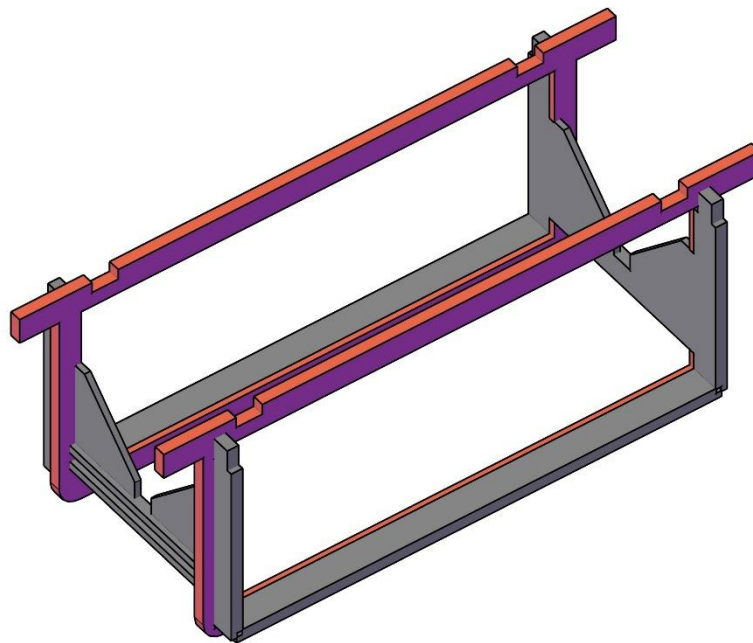


Passo 184 – Posizionare i supporti e la maniglia

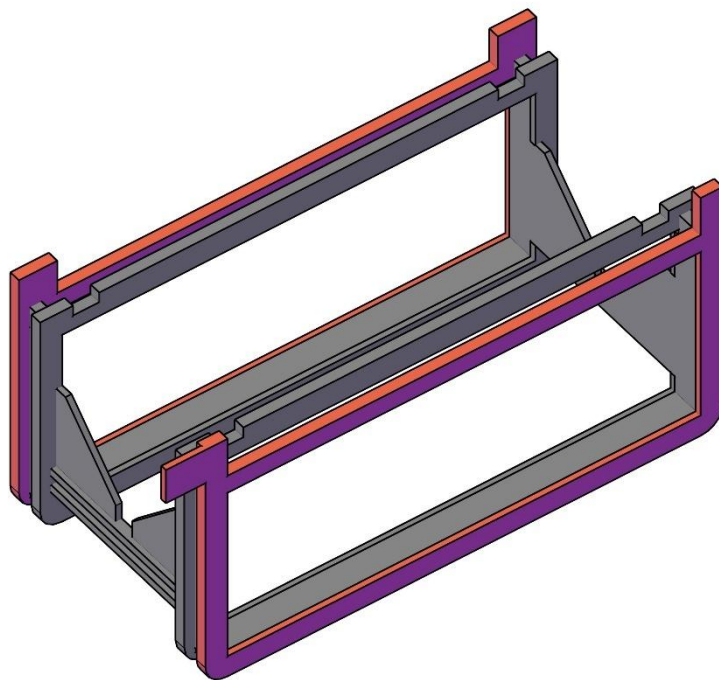
2



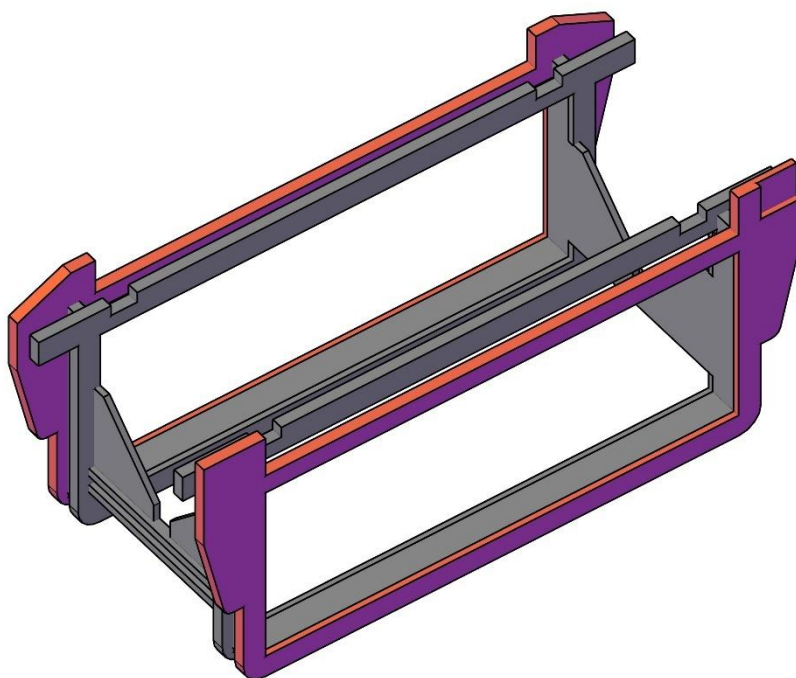
Passo 185 – Piegare il supporto della cassa batterie



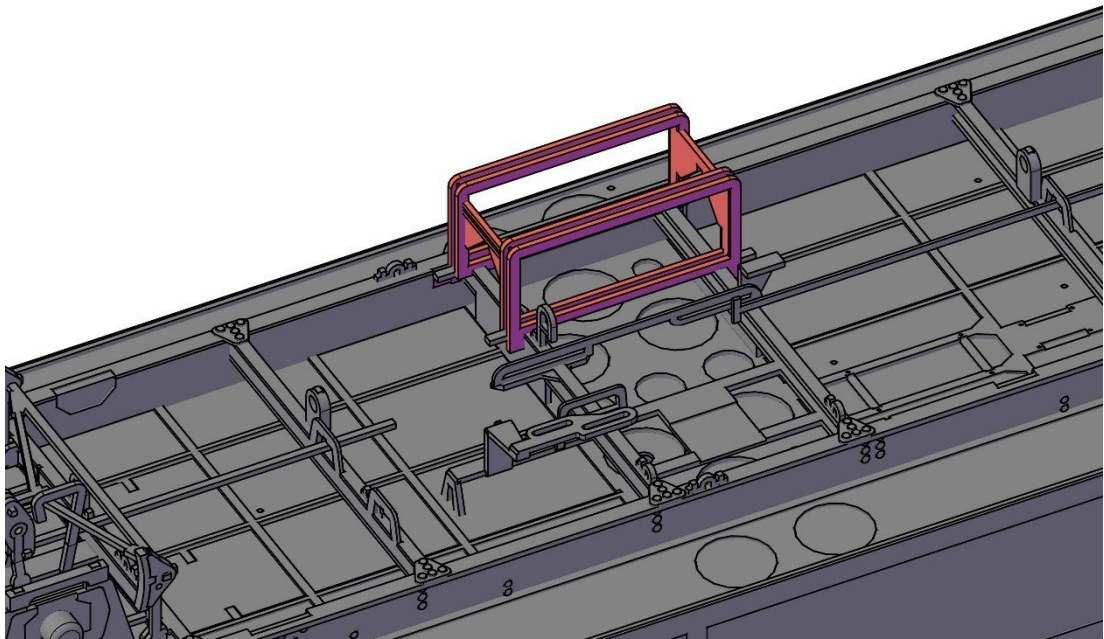
Passo 186 – Inserire i supporti interni, se necessario piegando leggermente il supporto del passo precedente



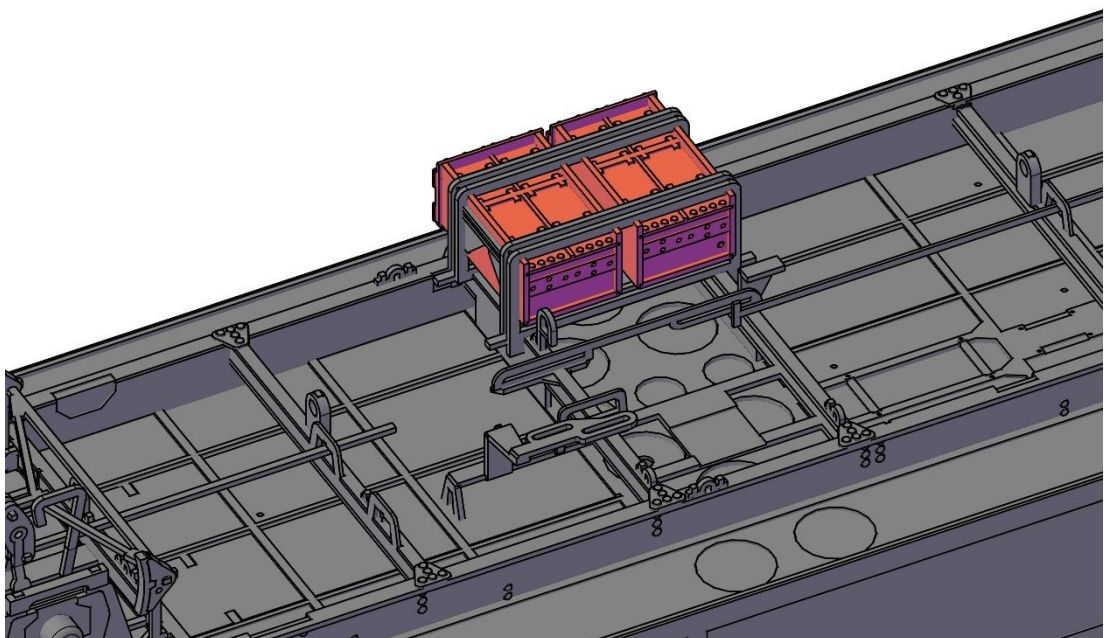
Passo 187a – (SOLO EPOCA III) Posizionare i supporti esterni



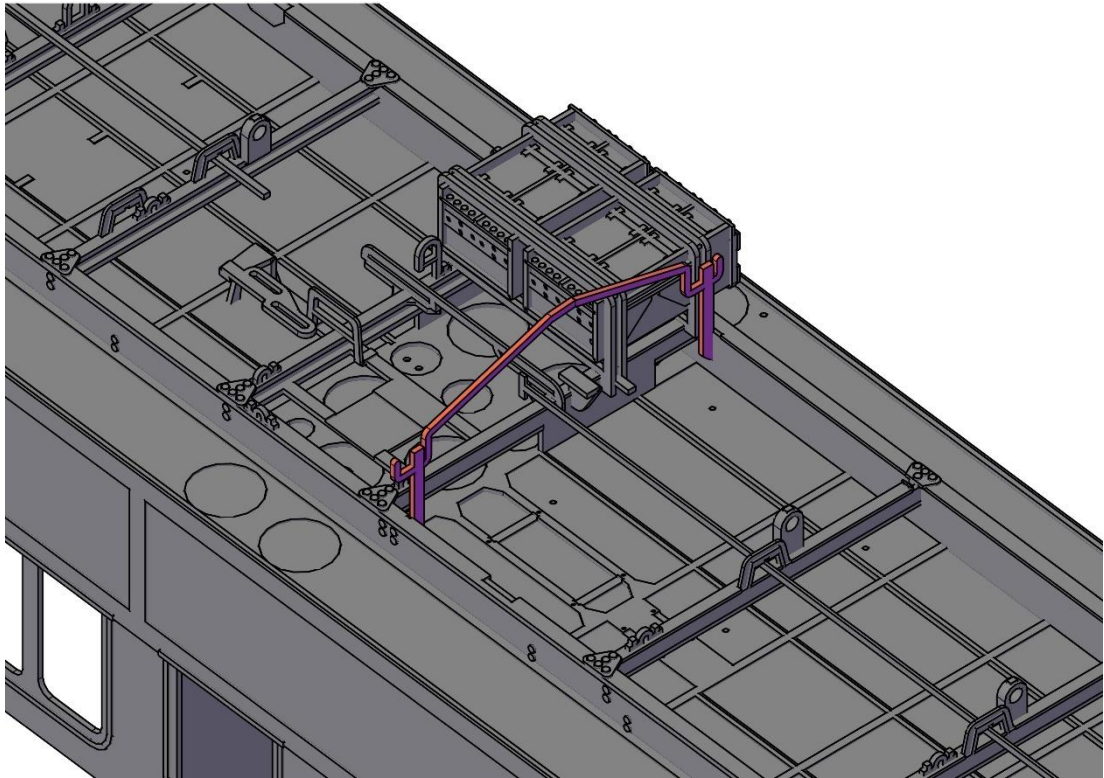
Passo 187b – (SOLO EPOCA IV) Posizionare i supporti esterni



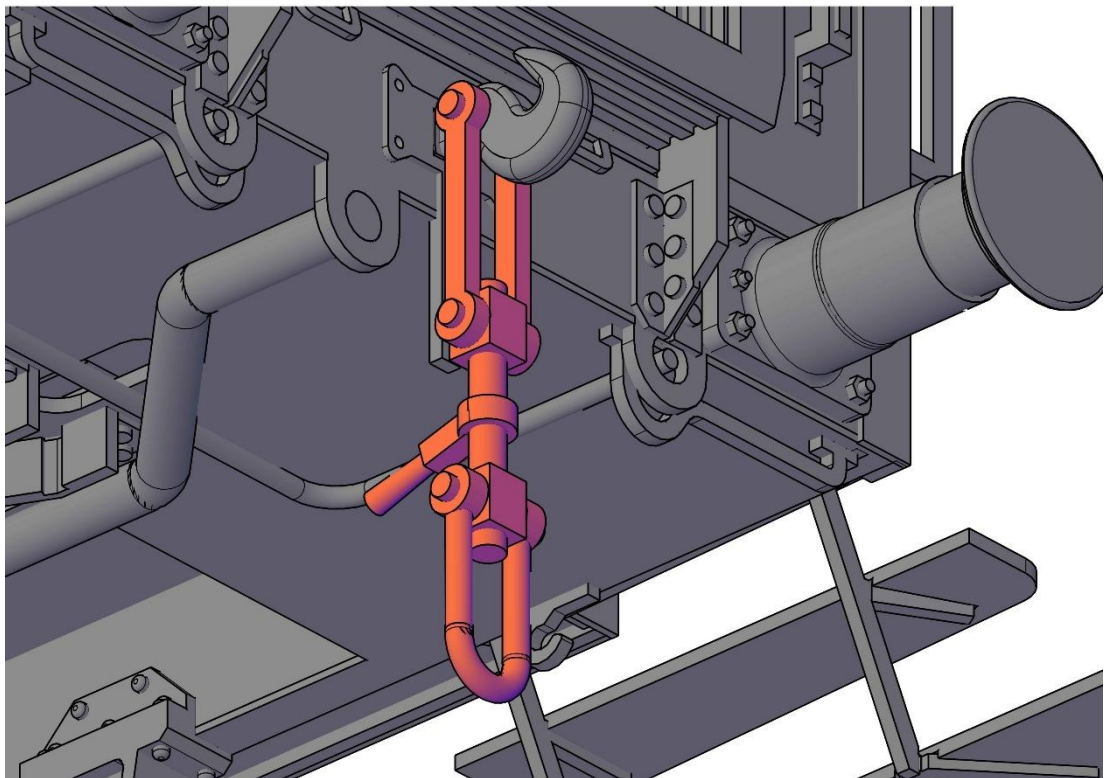
Passo 188 – Inserire il supporto sul telaio



Passo 189 – Posizionare le batterie

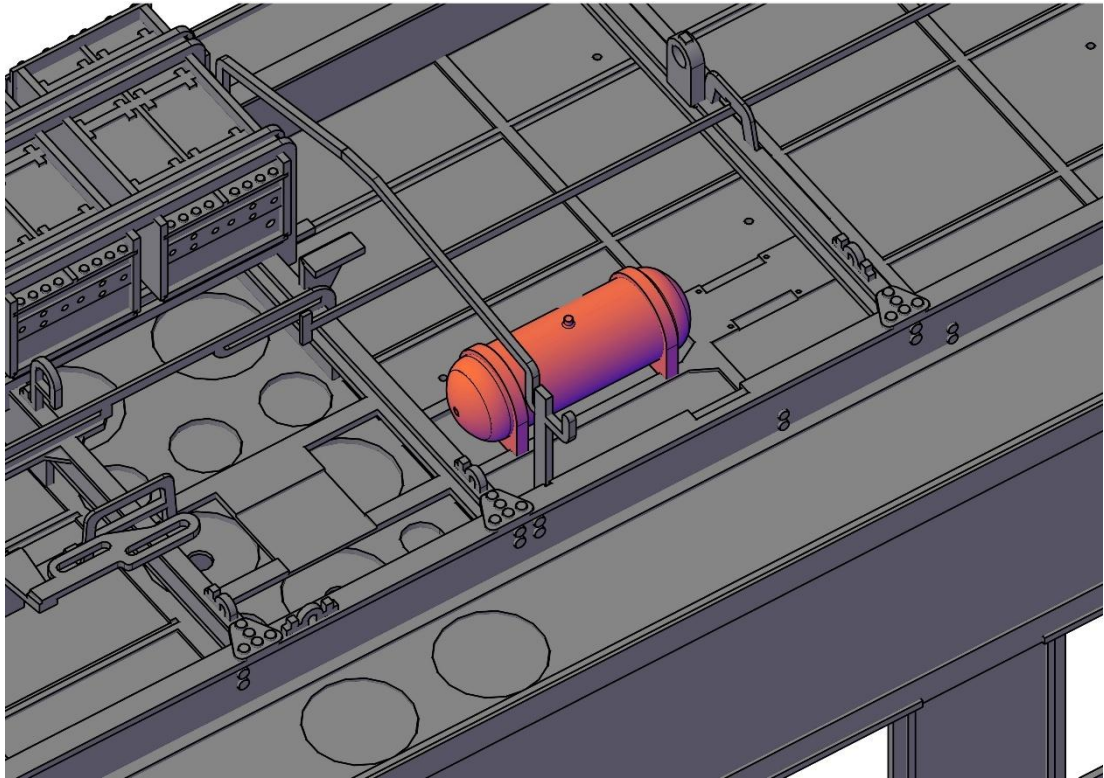


Passo 190 - (SOLO EPOCA III) Posizionare il tirante per lo scarico manuale della condotta vapore

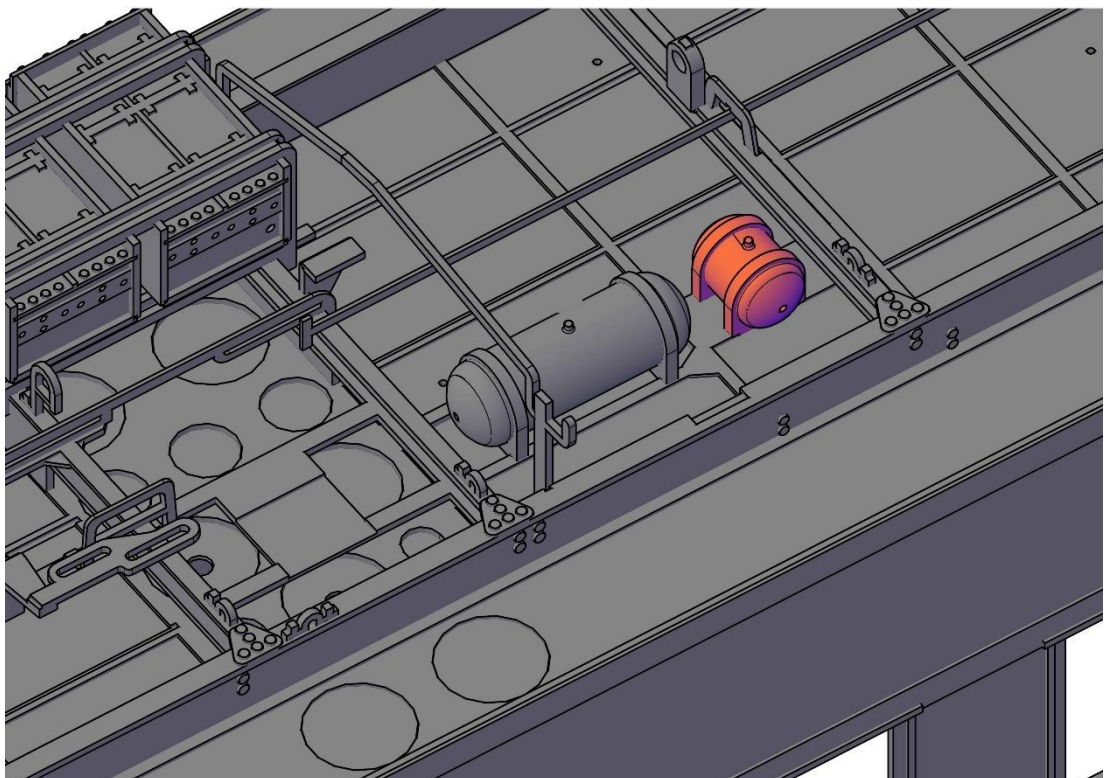


Passo 191 - Completare il gancio di trazione

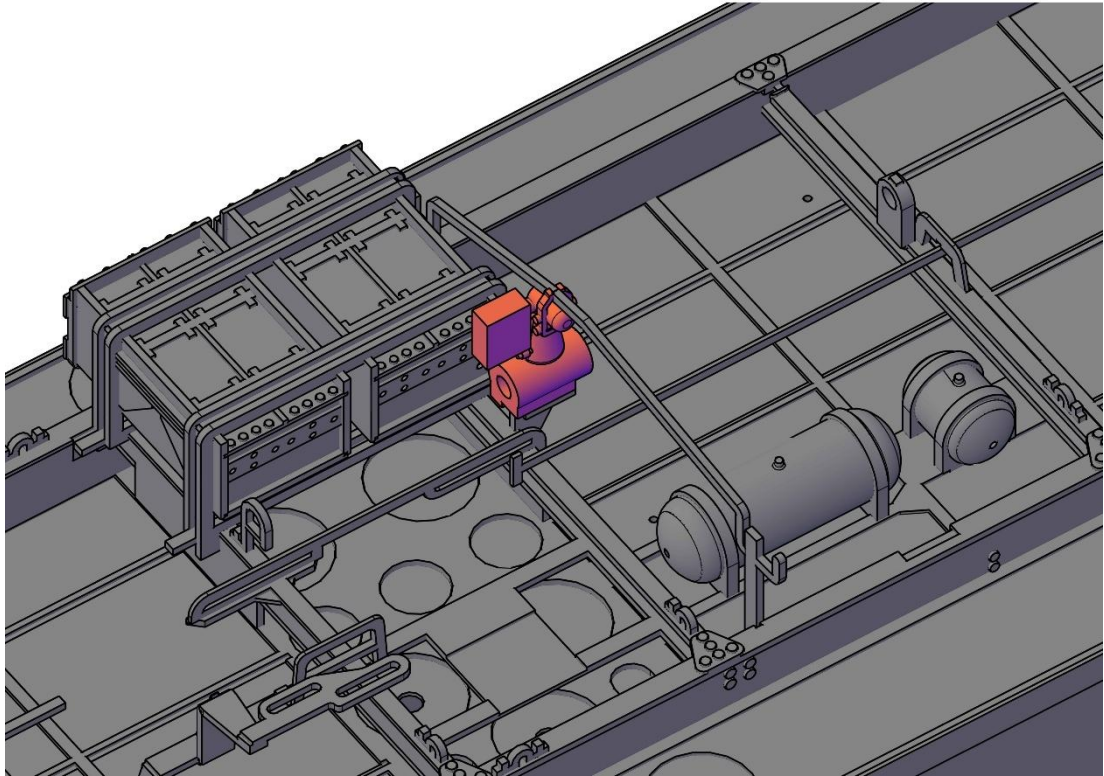
2



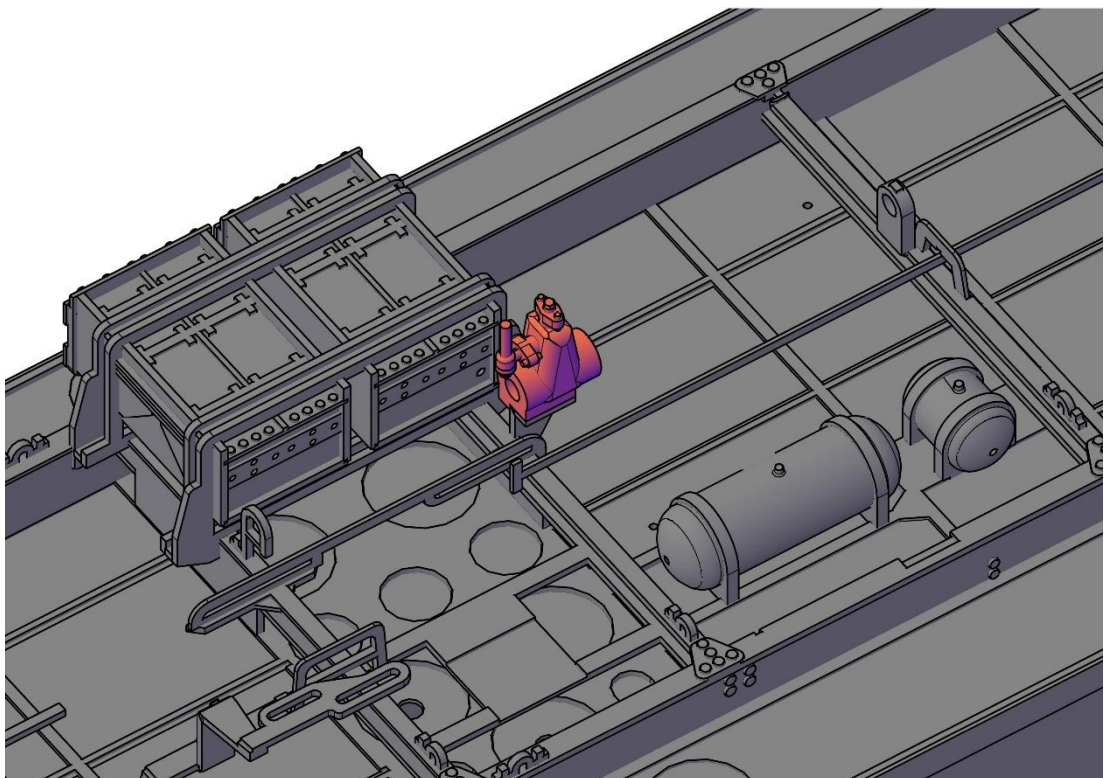
Passo 192 – Posizionare il serbatoio grande



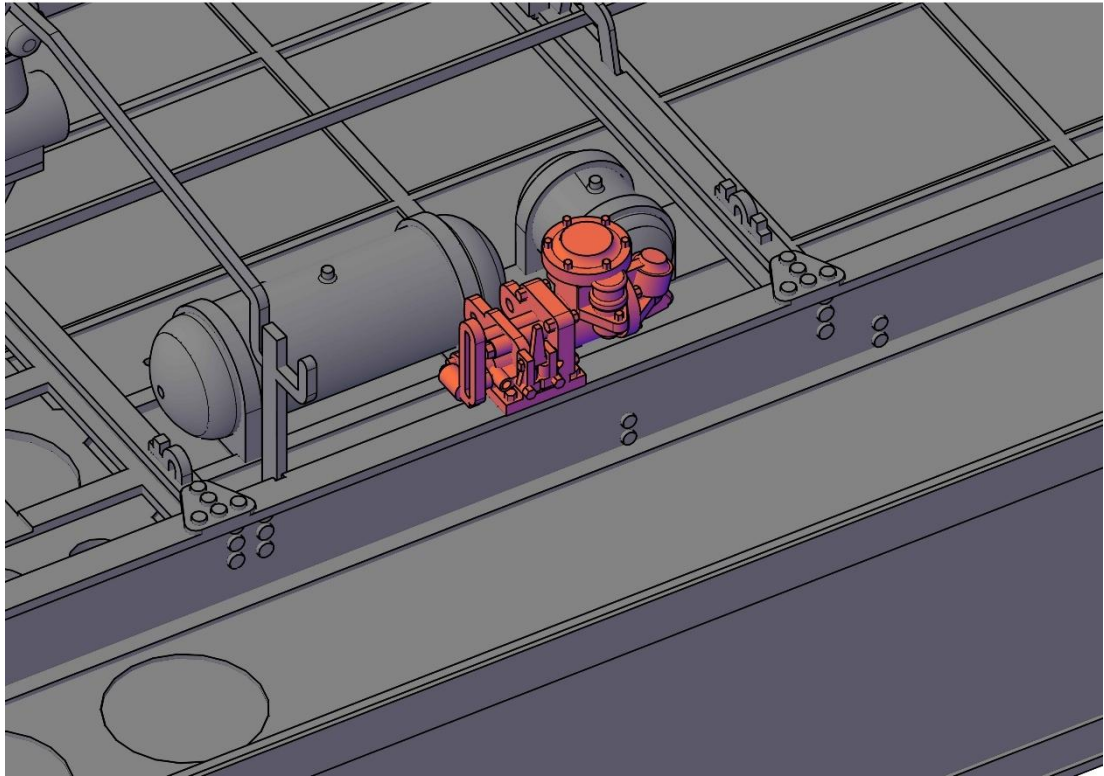
Passo 193 – Posizionare il serbatoio piccolo



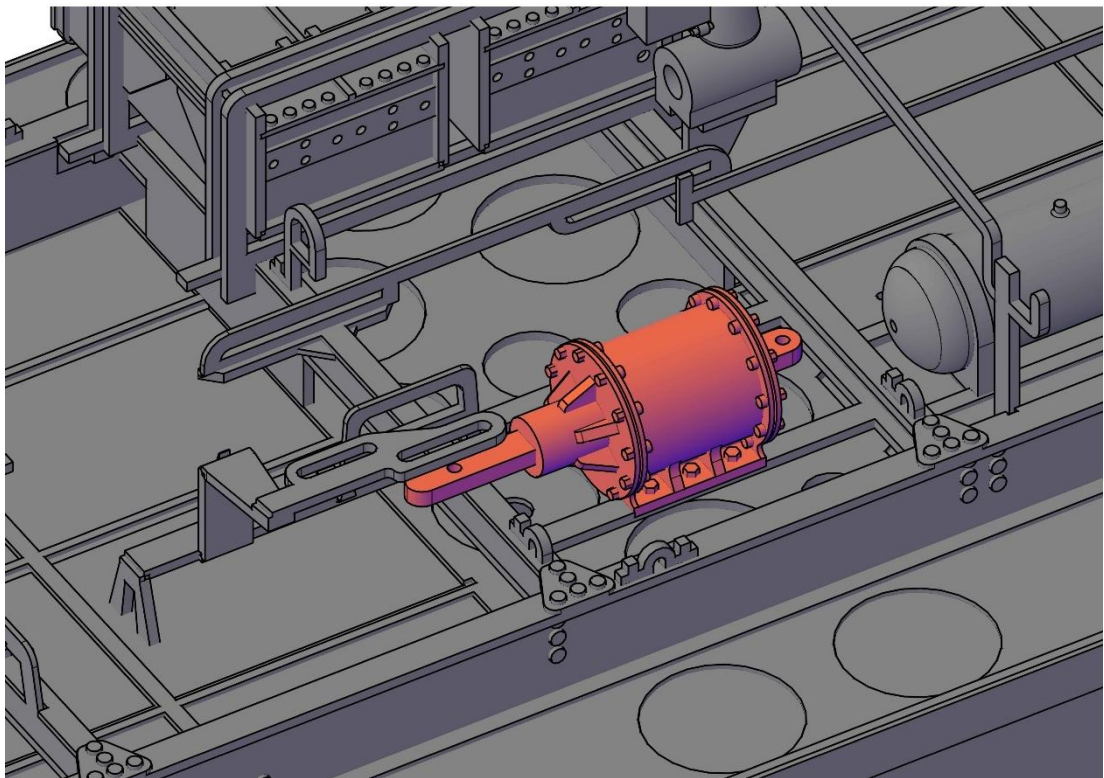
Passo 194a – (SOLO EPOCA III) Posizionare lo scarico vapore manuale, inserendolo sotto il tirante



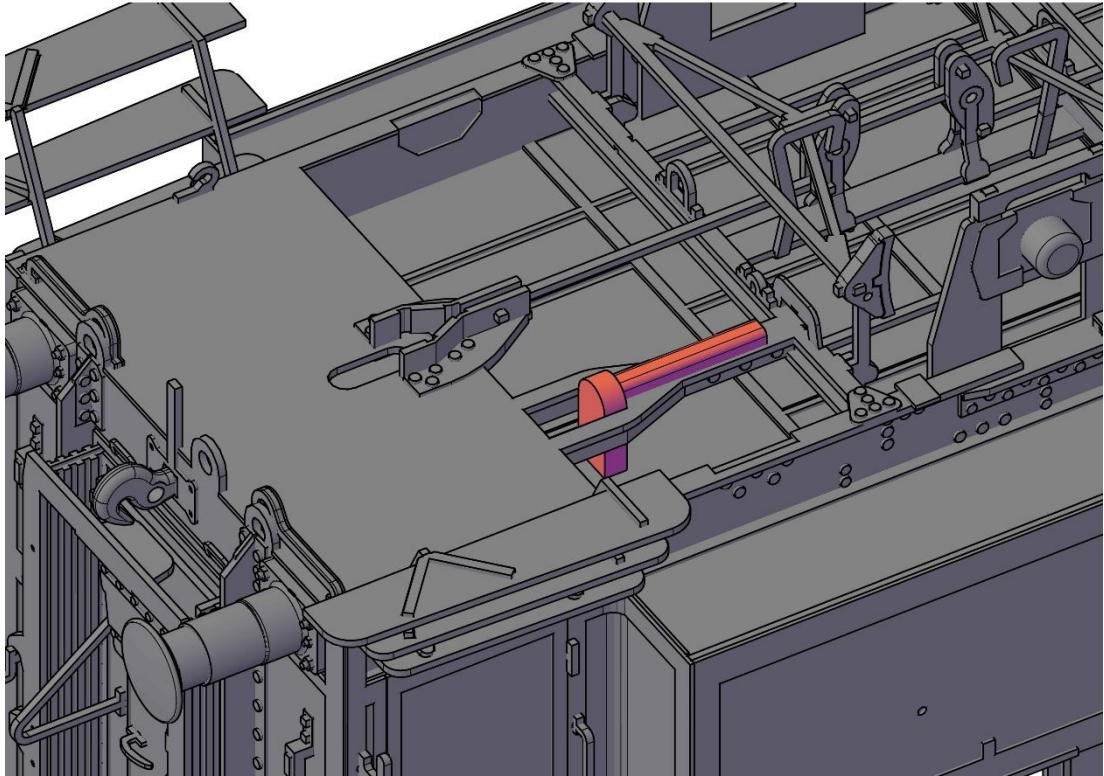
Passo 194b – (SOLO EPOCA IV) Posizionare lo scarico vapore automatico



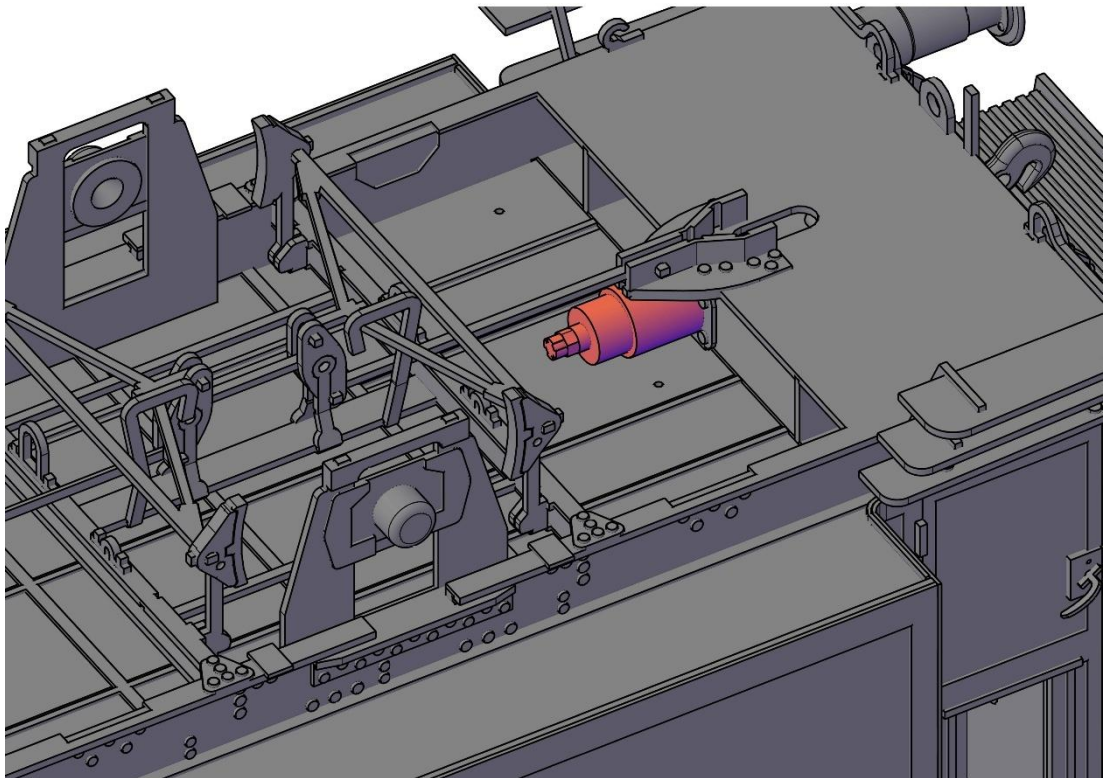
Passo 195 – Posizionare la valvola di distribuzione pneumatica



Passo 196 – Inserire il cilindro freno

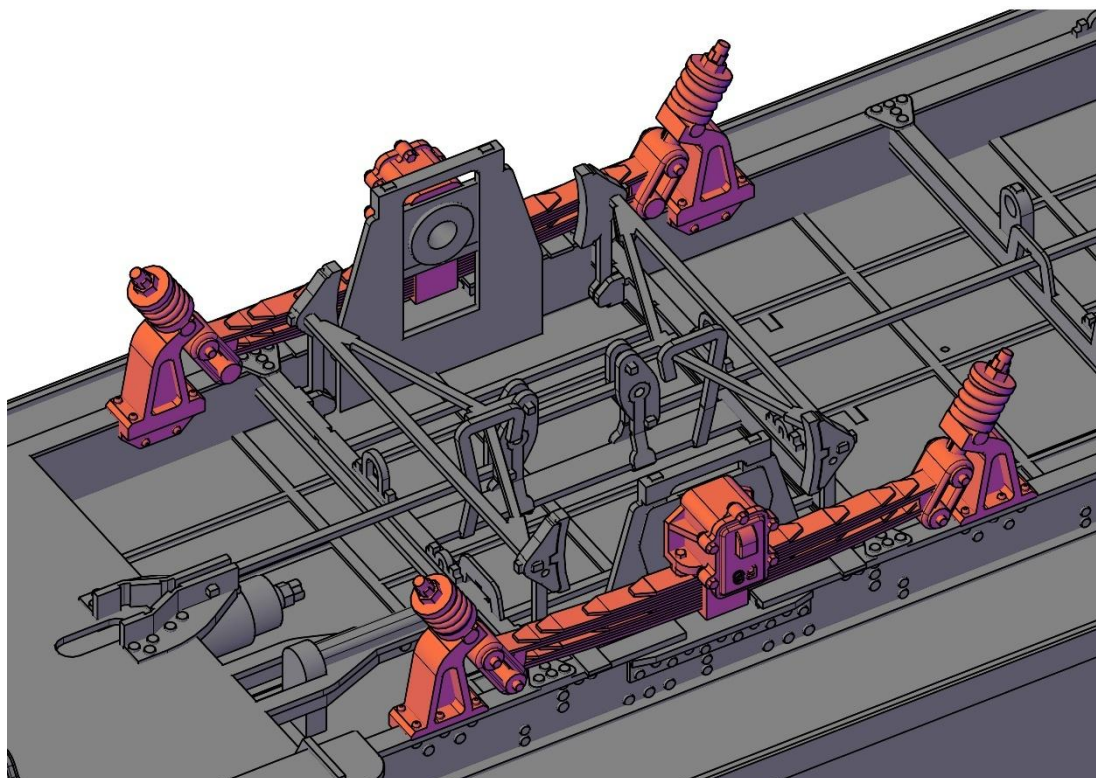


Passo 197 – Posizionare il carter del freno manuale



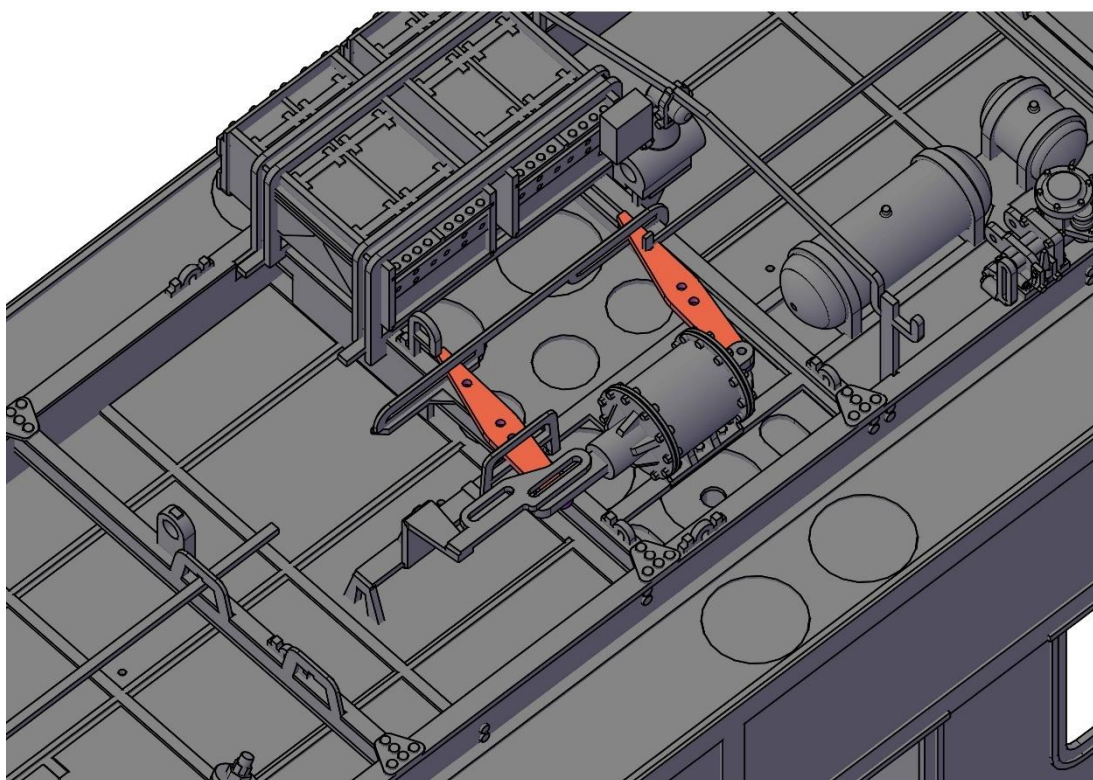
Passo 198 – Posizionare la molla a bovolo del gancio di trazione

2

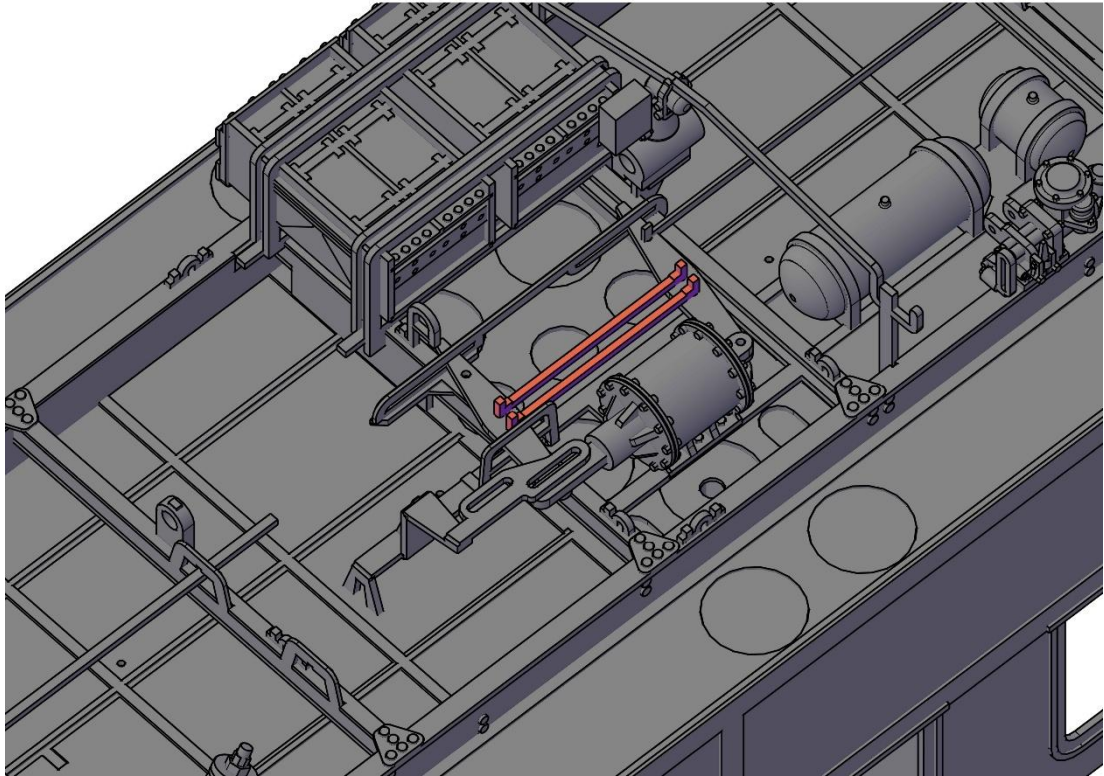


Passo 199 – Posizionare gli insiemi boccola-balestra-parasala

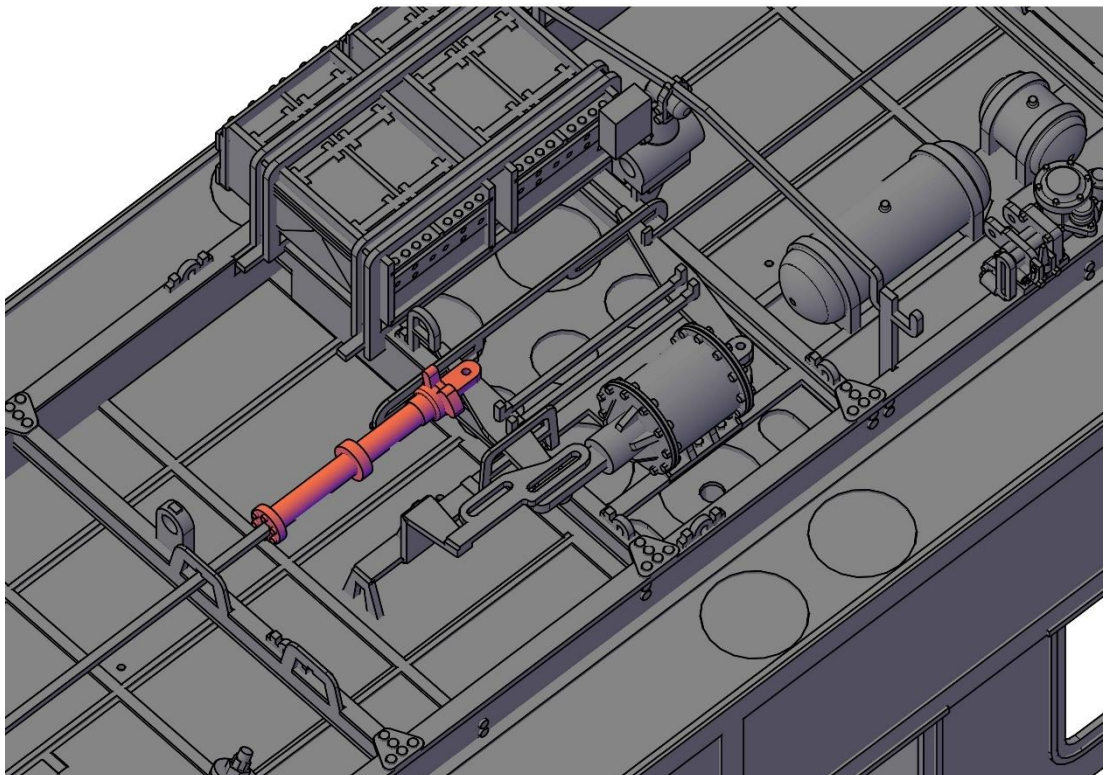
2



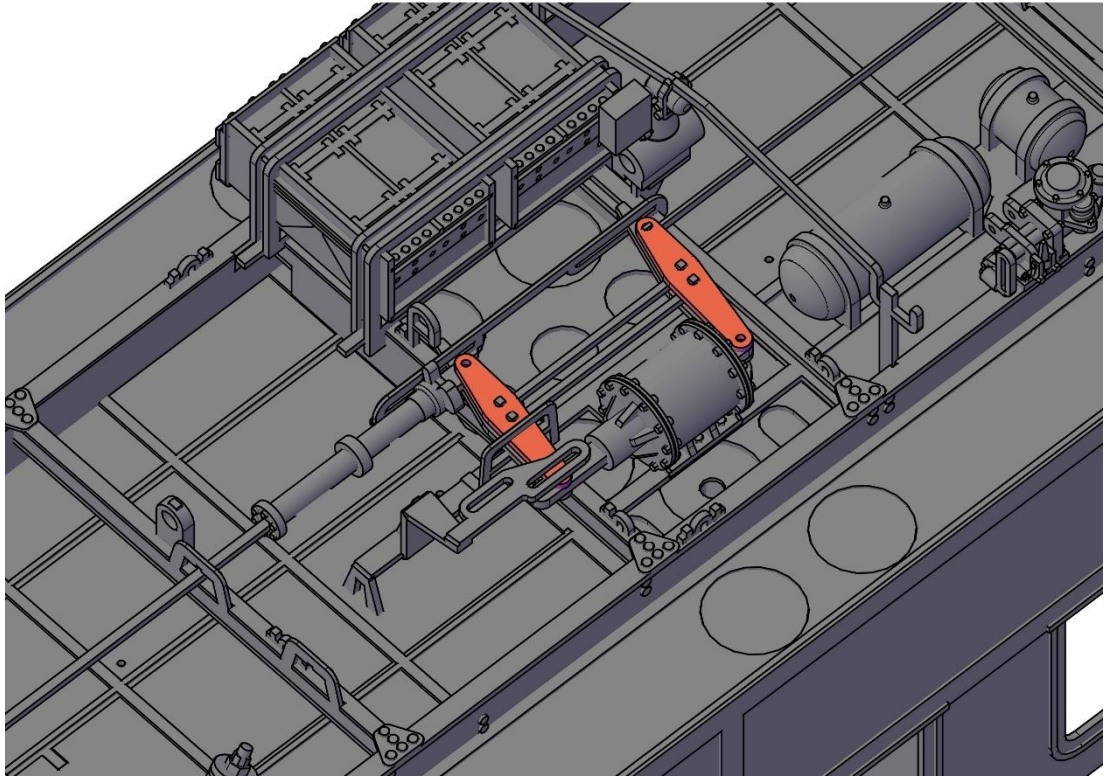
Passo 200 – Posizionare i tiranti del cilindro freno, inserendolo nella guida. Si consiglia di aiutarsi con del filo di ottone per tenere i pezzi in posizione



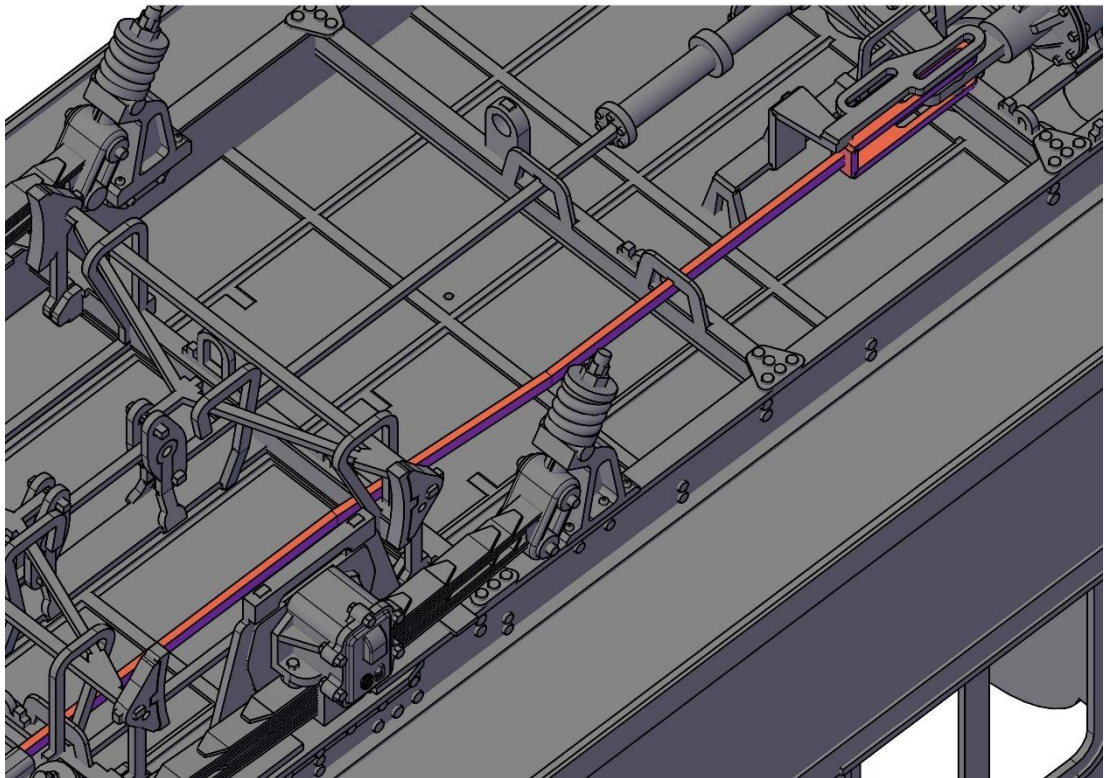
Passo 201 – Inserire le molle dei tiranti



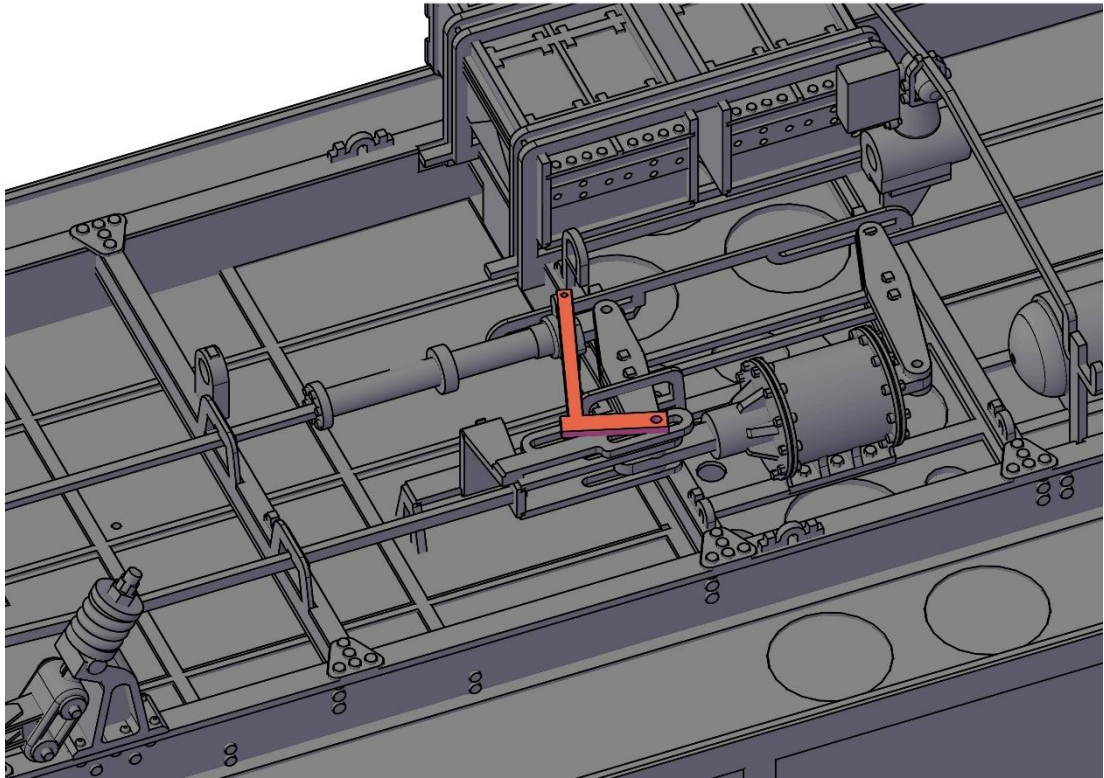
Passo 202 – Posizionare la trasmissione del freno



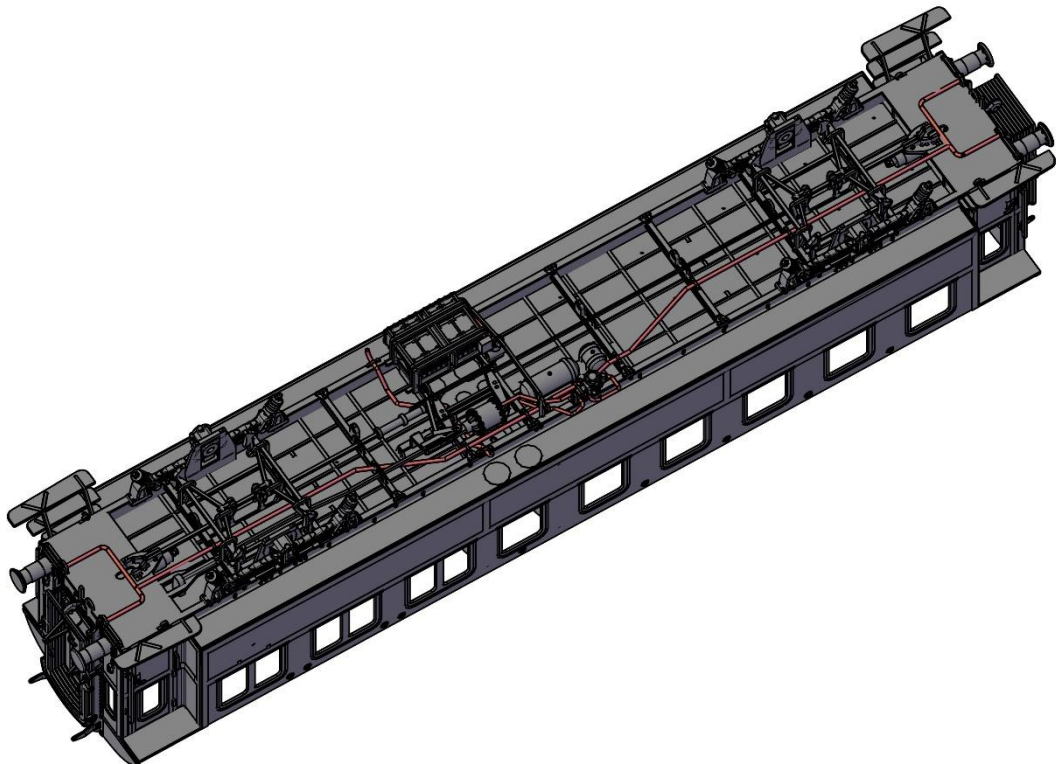
Passo 203 – Posizionare la parte superiore dei tiranti del freno



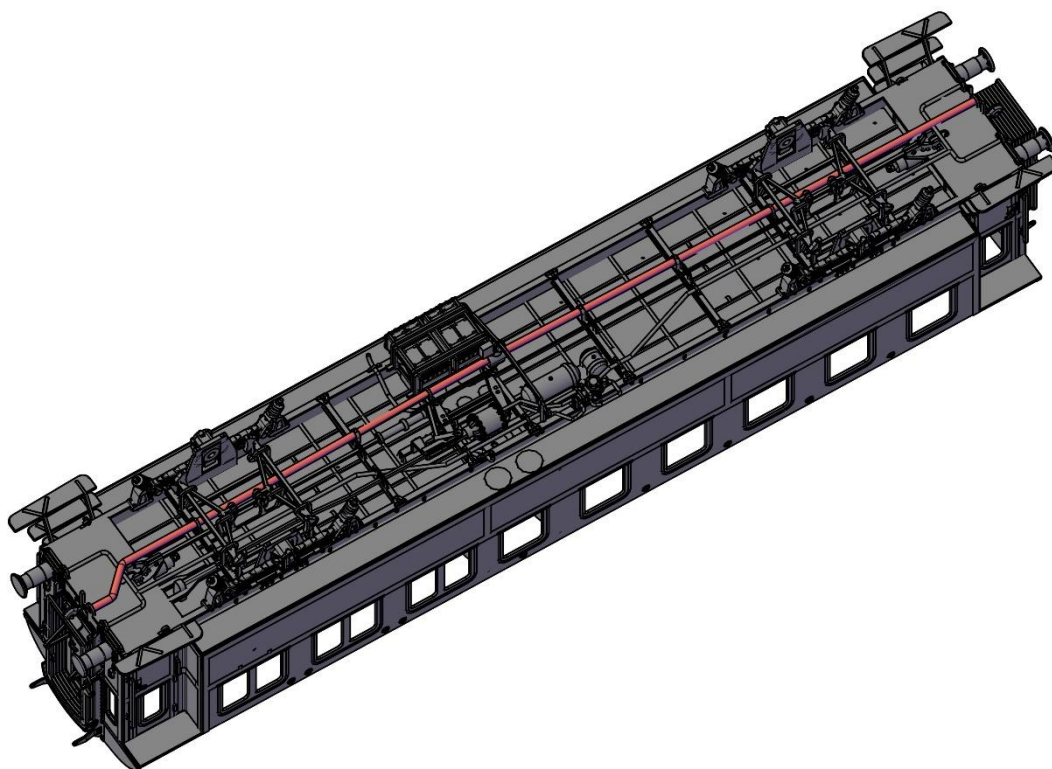
Passo 204 – Inserire l'asta del freno manuale



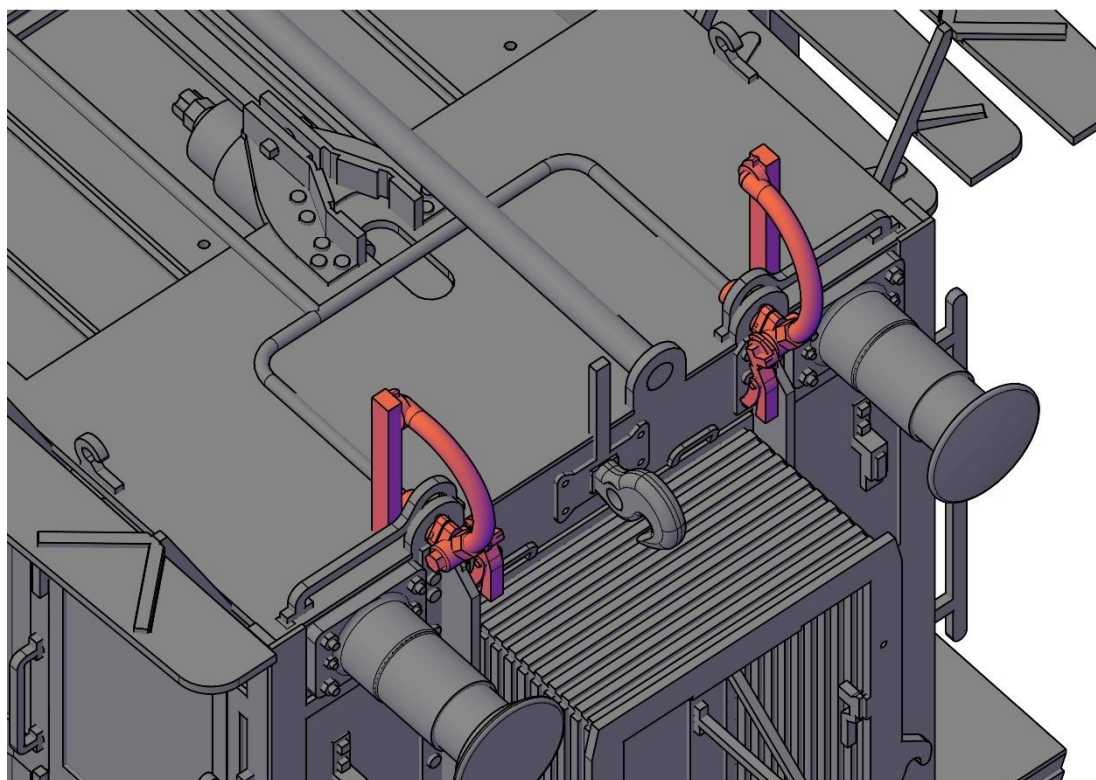
Passo 205 – Fissare la "L" di trasmissione del movimento frenante



Passo 206 – Creare la condotta ad aria compressa e i tubi di scarico

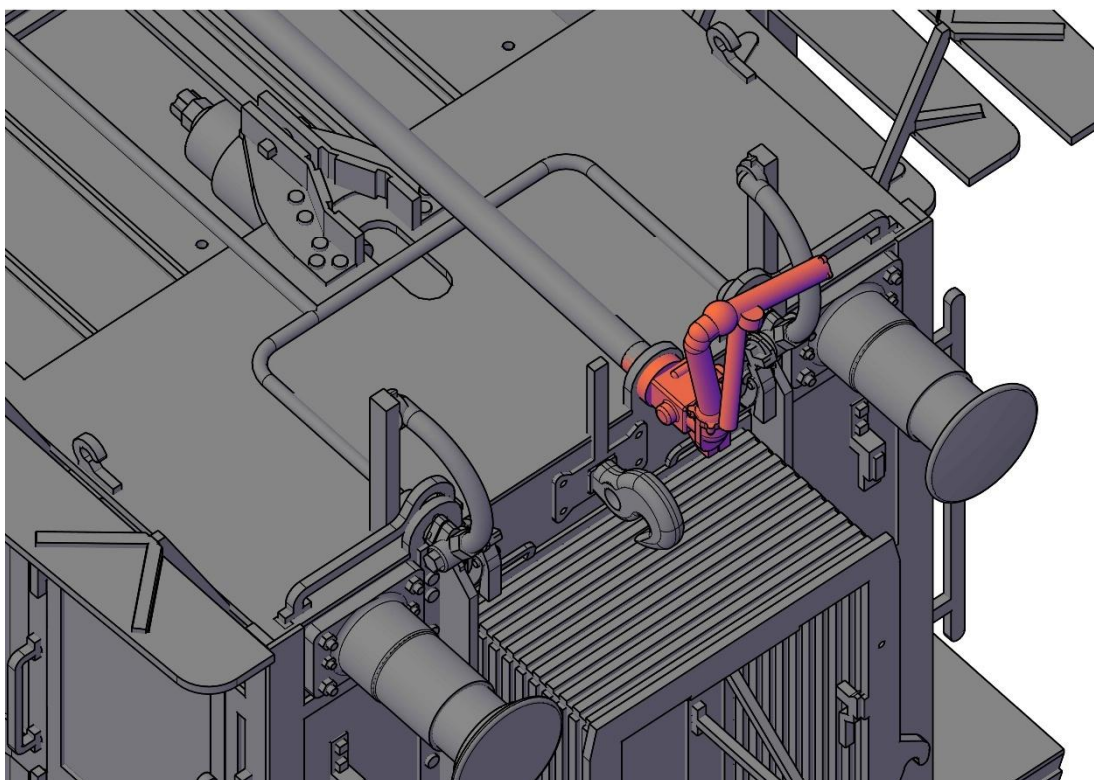


Passo 207 – Modellare la condotta vapore



Passo 208 – Posizionare le condotte dell'aria compressa

2



Passo 209 – Fissare il connettore della condotta vapore

2

Il montaggio del modello è a questo punto terminato, è possibile procedere con la verniciatura.

Prima di passare al colore, suggeriamo di dare una mano di primer, compatibile con quella che sarà la vernice utilizzata.

È consigliato coprire l'interno delle boccole coniche prima di verniciare il modello per assicurare una perfetta scorrevolezza degli assali.

Lo schema di coloritura prevede l'uso del rosso vagone per la cassa, argento per il tetto e nero per il sottocassa.

Sono a disposizione i colori nelle tinte FS presso il nostro negozio:

- Nero - GZ105S
- Castano - GZ301S
- Isabella - GZ305S
- Grigio ardesia - GZ115S
- Argento - GZ110S

Terminata la verniciatura, si può passare alla posa delle decal. I seguenti schemi possono aiutare a capire il posizionamento corretto. Le immagini ad alta risoluzione possono essere visualizzate e scaricate sul nostro sito www.minervamodellismo.it oppure richieste via mail a info@minervamodellismo.it.

Le decal fornite con il kit sono normali decal ad acqua. Per un risultato ottimale si consiglia di verniciare il modello con un trasparente lucido e, una volta asciutto, applicare le decal aiutandosi con un ammorbidente per decal. Infine, si può completare la verniciatura con una mano di trasparente opaco o semilucido.

Prima di passare al montaggio finale, inserire i vetri nelle cornici.

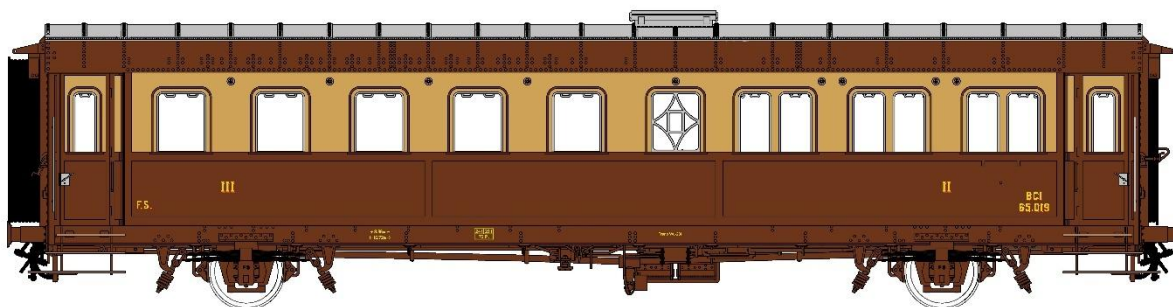


Figura 1 – Livrea castano-isabella – Epoca IIc



Figura 2 – Livrea castano-isabella – Epoca IIIa

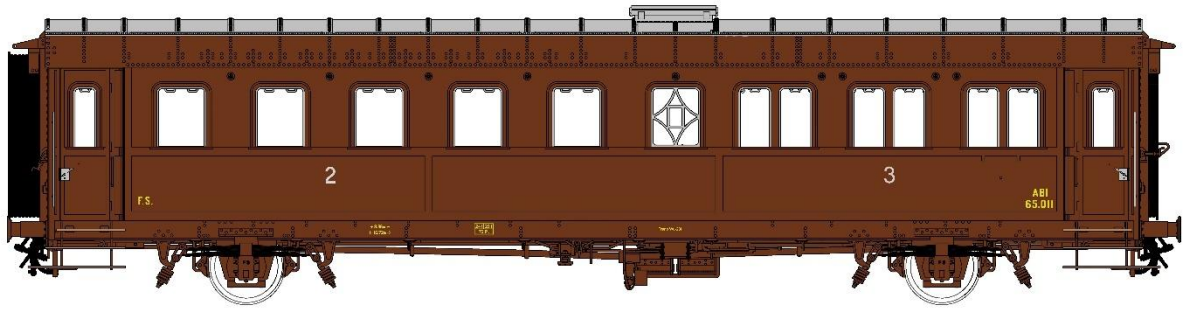


Figura 3 – Livrea castano – Epoca IIIb

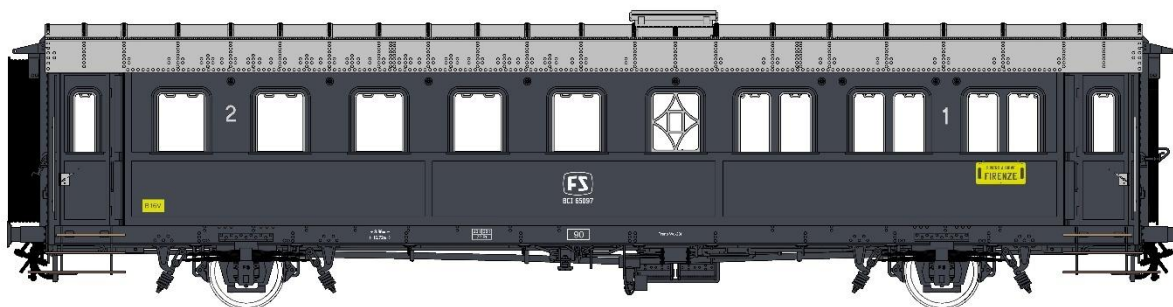


Figura 4 Livrea grigio ardesia – Epoca IVa

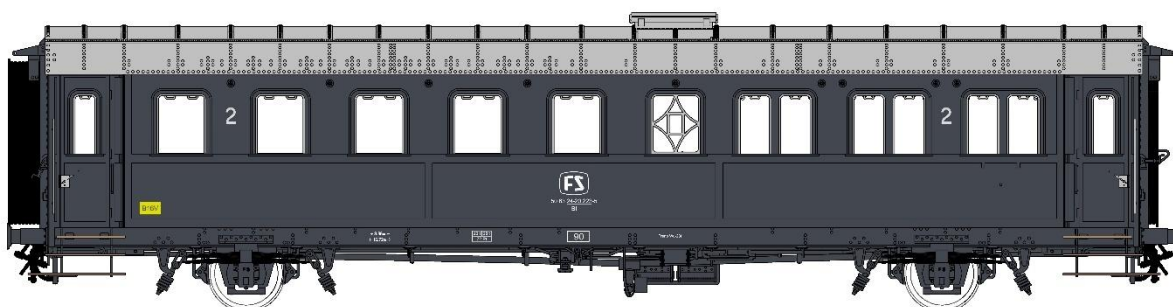
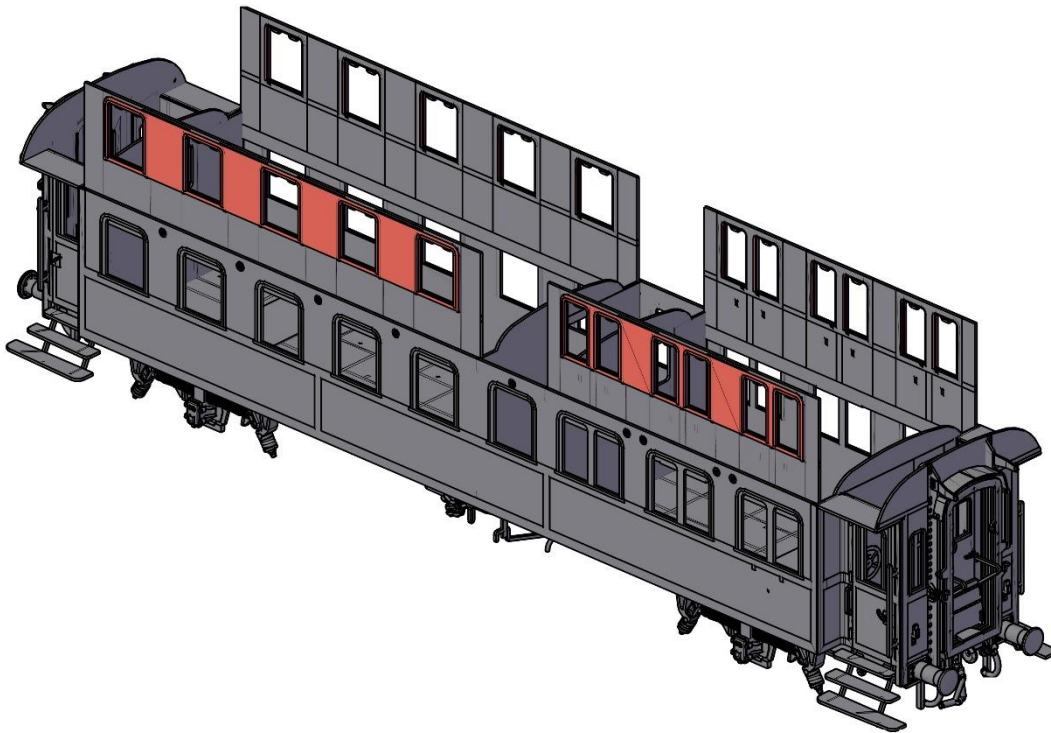
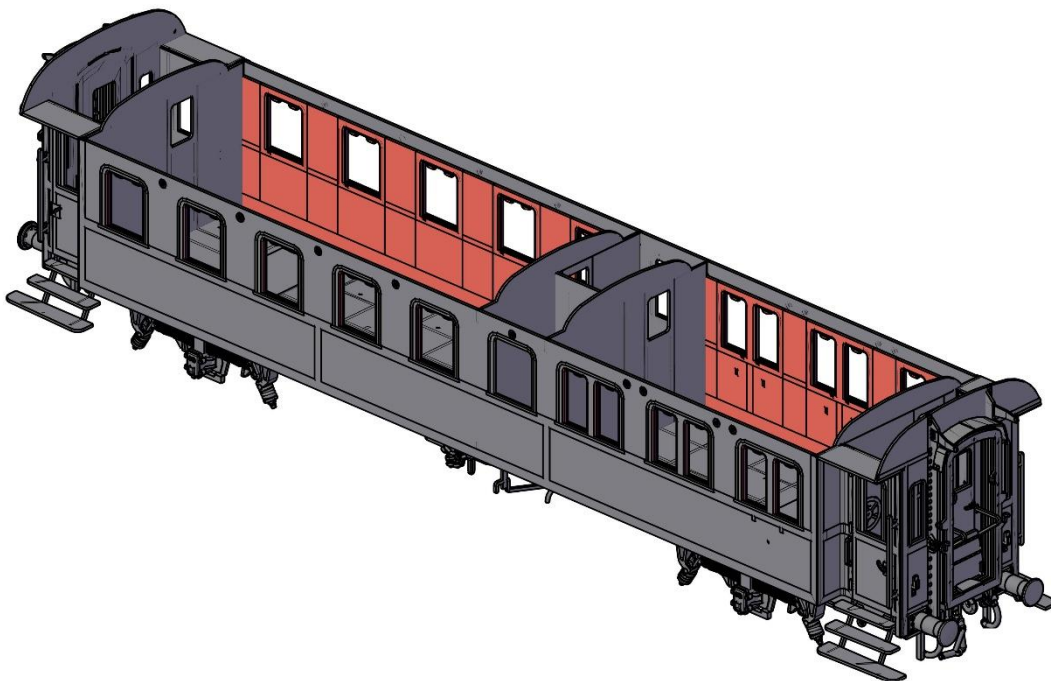


Figura 5 – Livrea grigio ardesia – Epoca IVa

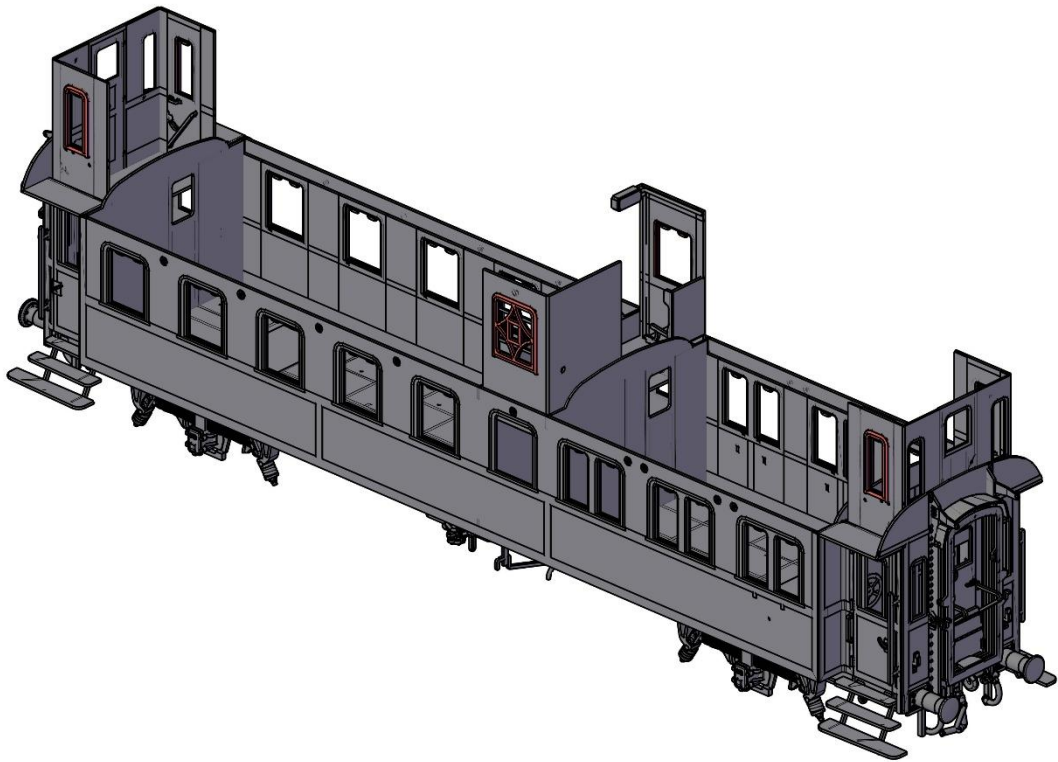
Montaggio finale del modello



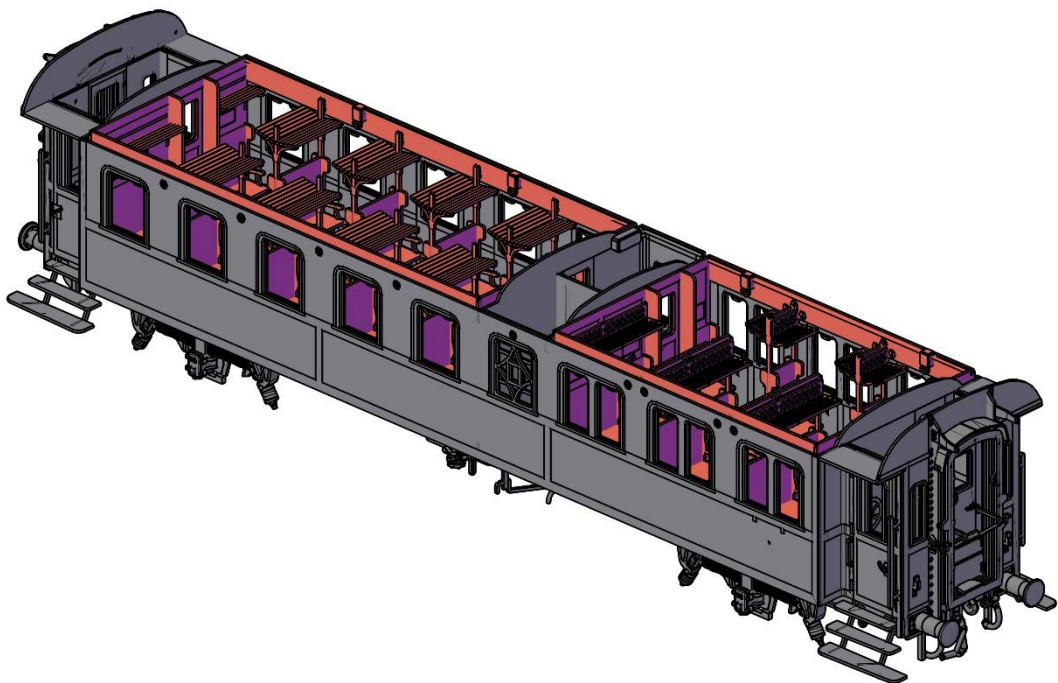
Passo 210 – Inserire le cornici dei finestrini negli scassi delle pareti interne



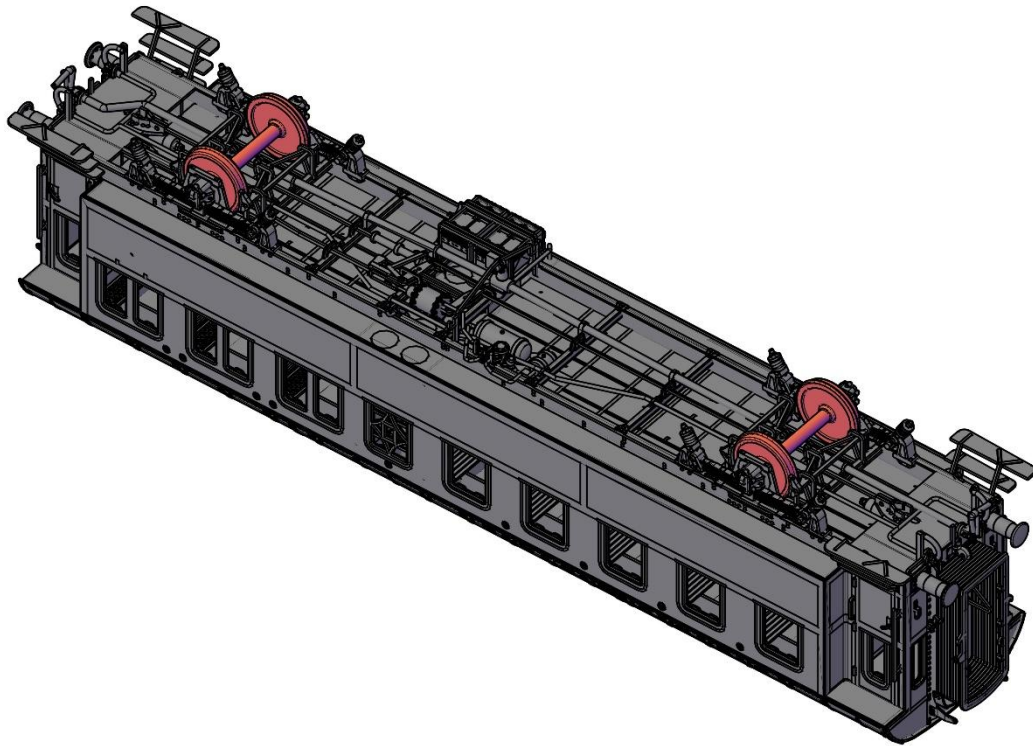
Passo 211 – Inserire le pareti interne nelle guide



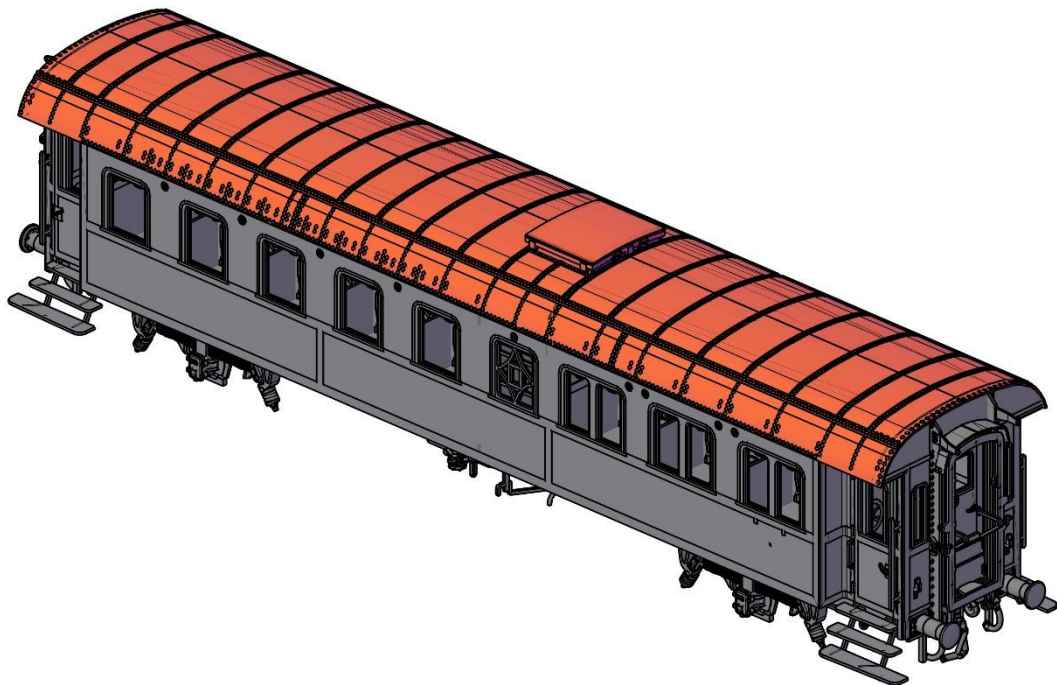
Passo 212 – Inserire gli interni dei vestiboli con le relative cornici



Passo 213 – Inserire gli interni facendo corrispondere i finestrini delle porte di accesso



Passo 214 – Inserire gli assali (facendo attenzione alla polarità)



Passo 215 – Terminare il modello con l'imperiale